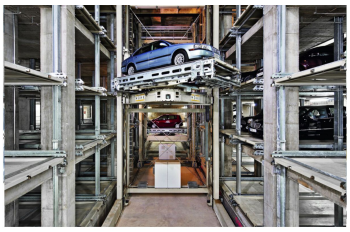
WÖHR Parksysteme

Von WÖHR Autoparksysteme









© Quabbe+Tessmann

WÖHR Autoparksysteme GmbH
Oelgrabenstr. 14
71292 Friolzheim
Deutschland

Tel.: +49 7044 460
Fax: +49 7044 46149

info@woehr.de
www.woehr.de

Parksysteme von WÖHR stapeln und verschieben halbautomatisch und vollautomatisch Autos und Fahrräder und bieten damit intelligente Parkraumlösungen für verdichtetes Parken überall dort wo Flächen knapp sind.

- **Standard Auto-Parksysteme**
  - Parklifte
  - Combilifte
  - Combiparker
  - Parkplatten
  - Drehplatten
- **Voll- und halbautomatische Auto-Parksysteme**
  - Slimparker/Crossparker (halbautomatisch)
  - Parksafe
  - Flurparker
  - Multiparker
- **Vollautomatische Fahrrad-Parksysteme**
  - Bikesafe

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme



© WÖHR Autoparksysteme GmbH

Mechanische und halbautomatische Parksysteme ermöglichen je nach Ausführung die Verdopplung oder Verdreifachung der Stellplätze. Parklifte und Combilifte stapeln die Autos übereinander. Je nach Ausführung - ob mit Grube oder ohne - kann abhängig oder unabhängig geparkt werden. Die Combilifte gewährleisten das unabhängige Parken auch ohne Grube, in dem Autos auf Leerplätze verschoben werden. Parkplatten sind längs- oder querverschiebbar, so rücken Stellplätze zusammen und lassen sich unabhängig vom Fahrer verschieben. Drehplatten helfen bei engen und begrenzten Zufahrten.

Übersicht

Übersicht mechanische und halbautomatische Auto-Parksysteme



WÖHR Parklifte



WÖHR Combilifte



WÖHR Combiparker

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme



WÖHR Parkplatten



WÖHR Drehplatten

Hinweis Copyright

Fahrzeugzeichnungen: © creativ collection Verlag GmbH/www.ccvision.de

alle anderen Bilder: © WÖHR Autoparksysteme GmbH

WÖHR Imagebroschüre | WÖHR Produktübersicht | WÖHR weitere Informationen

Parklifte

WÖHR Parklifte - mechanisches Auto-Parksystem

Übersicht

- Parklifte mit Grube zum unabhängigen Parken
- Parklifte ohne Grube zum abhängigen Parken
- Parklifte für unterirdisches Parken

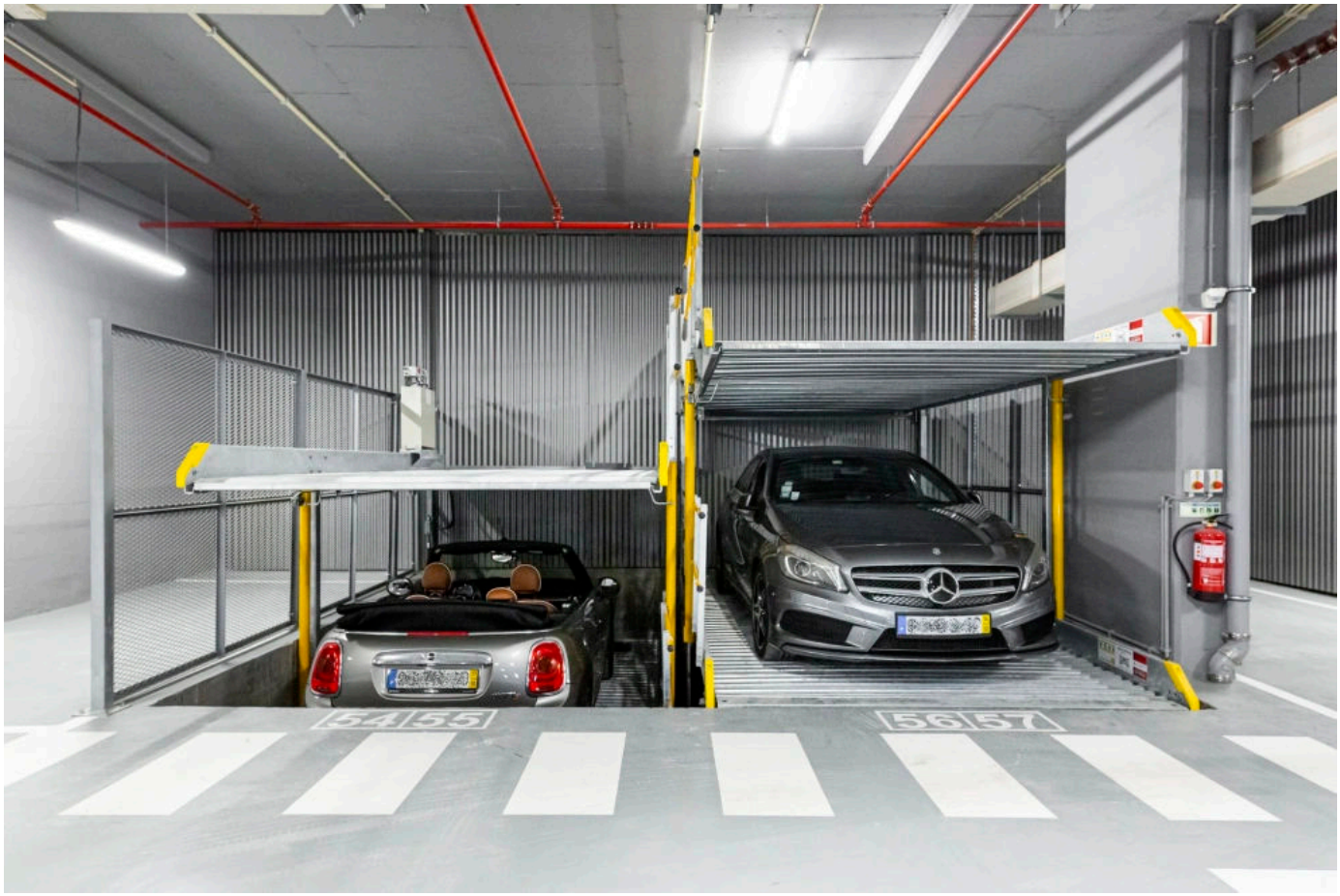
Eigenschaften

- Hohe Bedien- und Funktionssicherheit (TÜV-geprüft, CE-konform)
- Geringe Wartungkosten
- Verschleißarme, bewährte Hydraulik

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

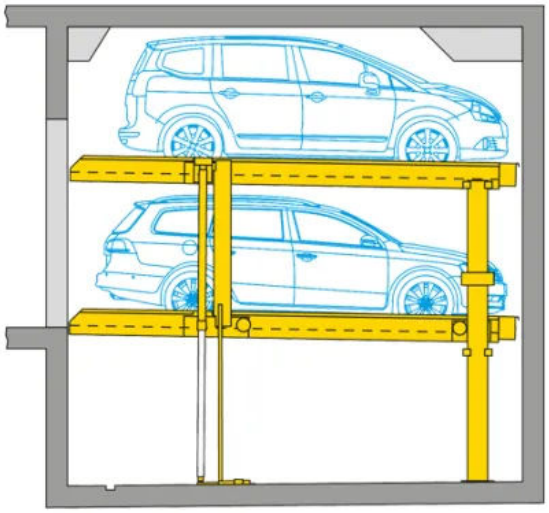
Parklifte mit Grube zum unabhängigen Parken



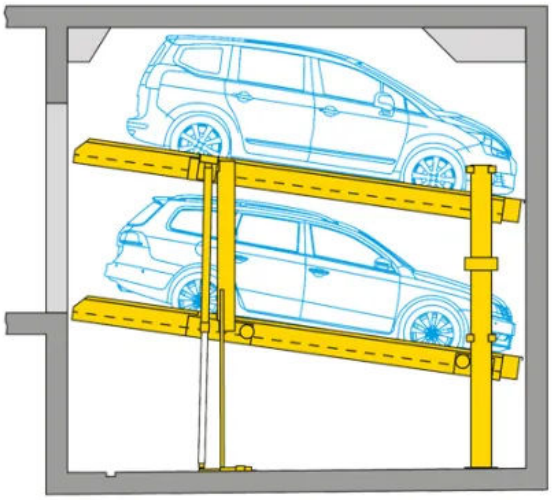
WÖHR Parklift 450

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme



WÖHR Parklift 450



WÖHR Parklift 405

WÖHR Parklift 450 und 405

- Grubentiefen und Plattformabstände in 5 cm Schritten
- Fahrzeughöhen von 150 cm - 205 cm möglich
- Plattformbreiten bei Einzelanlagen:
  Parklift 450: bis 300 cm
  Parklift 405: bis 270 cm
- Plattformbreiten bis 540 cm bei Doppelanlagen
- Plattformbelastung 2.000 kg und 2.600 kg / Parklift 450 auch mit Plattformbelastung 3.200 kg verfügbar
- Laden von E-Autos möglich
- Für den Parklift 450 liegt EPD vor

Weitere Informationen und Produktvarianten Parklift 450

Weitere Informationen und Produktvarianten Parklift 405

EPD Parklift 450

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

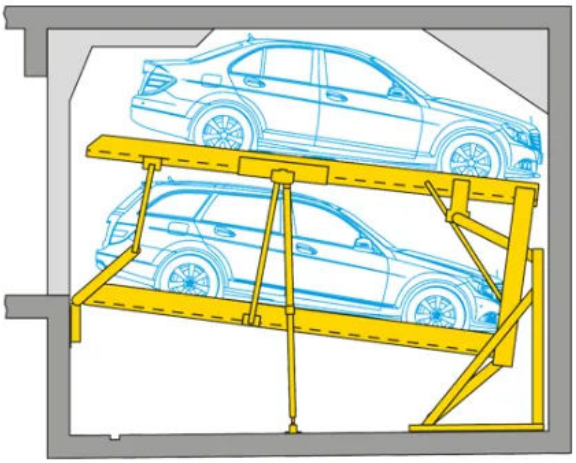
Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

WÖHR Parklift 340

Die Plattformneigung ermöglicht eine reduzierte Einbauhöhe und geringere Grubentiefe von nur 155 cm

- Geringe Einbauhöhe von 295 bis 305 cm
- Plattformbreiten bis 270 und 500 cm
- Fahrzeughöhen von 150 cm - 160 cm möglich
- Plattformbelastung bis 2.000 kg
- Laden von E-Autos möglich

Weitere Informationen und Produktvarianten Parklift 340

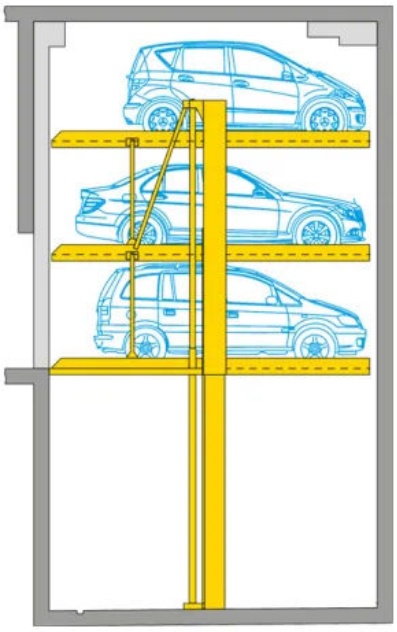


WÖHR Parklift 413

Auf drei Ebenen parken Autos auf waagerechten Plattformen unabhängig voneinander.

- Fahrzeughöhen von 150 cm - 175 cm möglich
- Plattformbreiten bis 270 cm und 500 cm
- Plattformbelastung bis 2.000 kg
- Laden von E-Autos möglich

Weitere Informationen und Produktvarianten Parklift 413



WÖHR Parklift 413

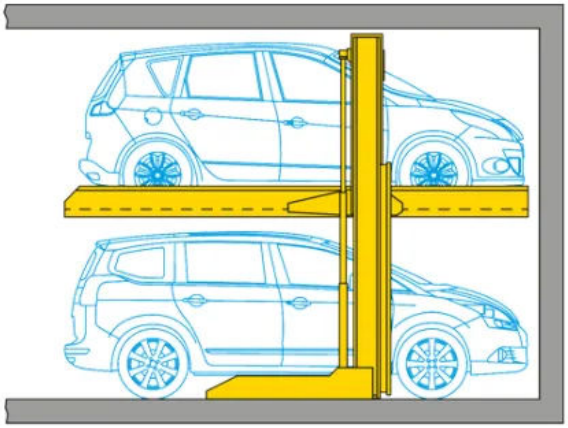
WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

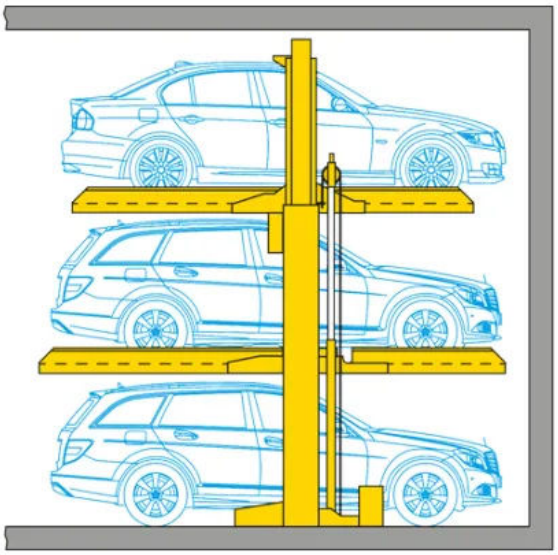
Parklifte ohne Grube zum abhängigen Parken



WÖHR Parklift 411



WÖHR Parklift 411



WÖHR Parklift 421

WÖHR Parklift 411

Abhängiges Parken auf zwei bzw. drei Ebenen übereinander ohne Grube. Für die Nutzung des oberen Stellplatzes muss der untere / die unteren frei sein.

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

- Fahrzeughöhen von 150 cm - 200 cm möglich (auf den unteren Stellplätzen, 180 cm bei 421)
- Plattformbreiten bis 270 cm
- Plattformbelastung 2.000 kg und 2.600 kg
- Ideal für Car-Sharing, Valetparking, Autovermietungen, Kfz-Handel und Servicezentren
- Im Freien aufstellbar

Weitere Informationen und Produktvarianten Parklift 411

Weitere Informationen und Produktvarianten Parklift 421

Parklifte für unterirdisches Parken

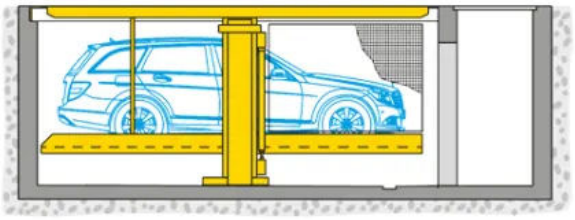


Bei den WÖHR Parkliften 461 und 462 handelt es sich um “unsichtbare Parksysteme”, die auch nachträglich die Errichtung von bis 6 unterirdischen Stellplätzen ermöglichen.

- Fahrzeughöhen von 165 cm - 200 cm möglich
- Plattformbreiten bis 270 cm und 500 cm
- Plattformbelastung bis 2.000 kg und 2.600 kg
- Bodenbündig und komplett überfahrbares Auto-Parksystem, ohne überstehende Teile
- Individuell gestaltbare Oberfläche, z. B. Sandbett, Rasensteine, Steinbelag, Erde, Rasen etc.
- Dichte Plattformen - keine Verschmutzung der darunterliegenden Autos
- Deckelplattform kann mit einem Carport ausgestattet werden, um zusätzlich zwei überdachte Stellplätze zu gewinnen
- Laden von E-Autos möglich

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

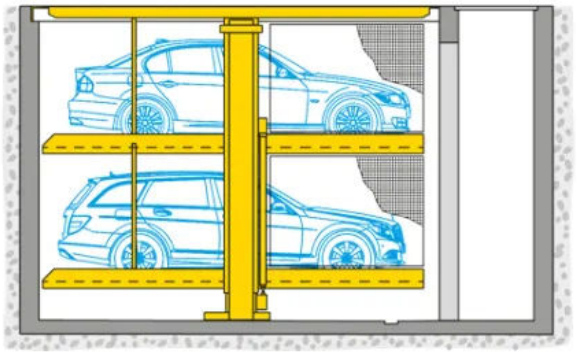
Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme



WÖHR Parklift 461

1 oder 2 Stellplätze

Weitere Informationen und Produktvarianten Parklift 461



WÖHR Parklift 462

2 oder 4 Stellplätze

Weitere Informationen und Produktvarianten Parklift 462

Combilifte

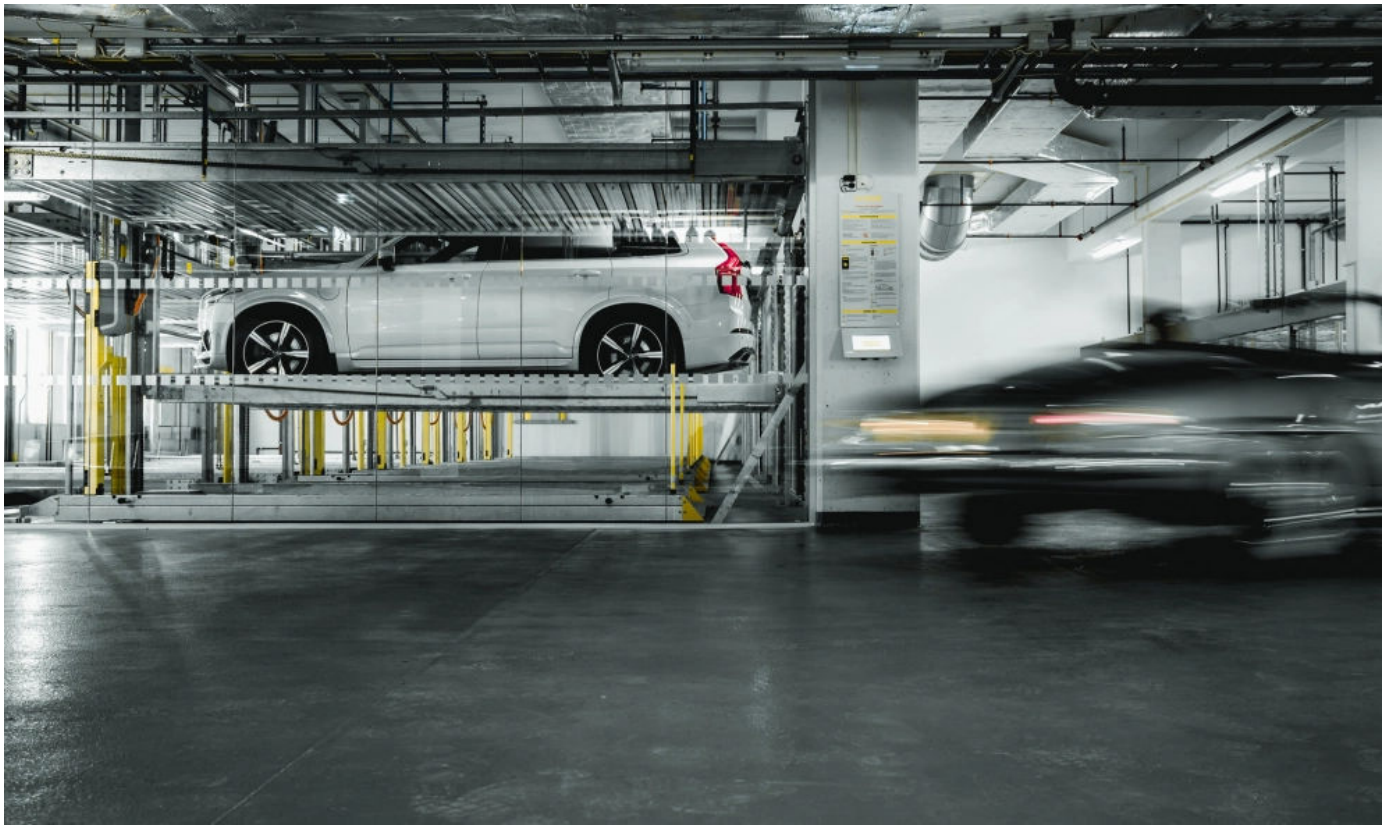
WÖHR Combilifte - halbautomatisches Auto-Parksystem

Combilifte kombinieren Stapeln und Zusammenrücken, so dass jedes Auto jederzeit ein- und ausgefahren werden kann. Ist ein Fahrzeug mal im Weg, wird es einfach zur Seite geschoben oder angehoben. Bei den Combiliften gibt es Ausführungen mit oder ohne Grube.

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

WÖHR Combilift 551 und 552 MR



Combilift 551



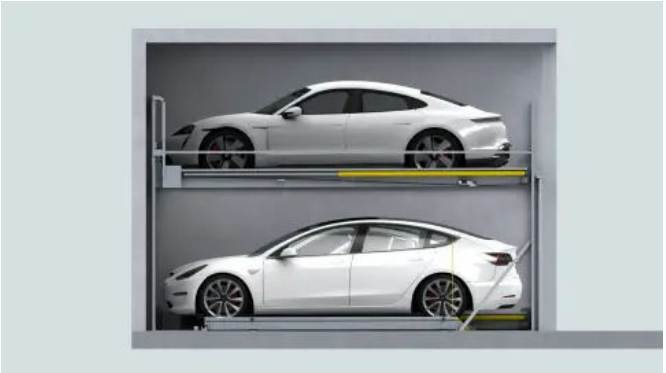
WÖHR Combilift 551



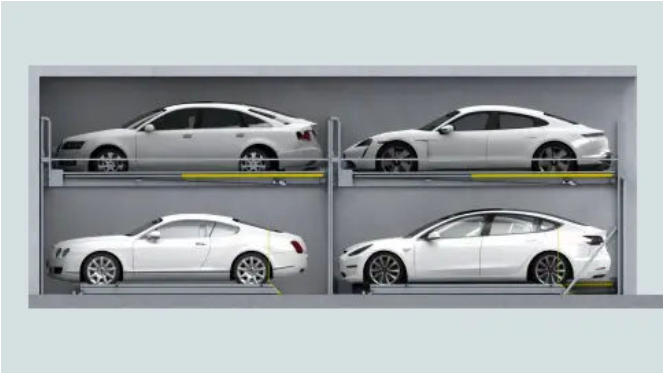
WÖHR Combilift 552 MR

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme



WÖHR Combilift 551



WÖHR Combilift 552 MR

WÖHR Combilift 551

Das halbautomatische Parksystem mit 2 Parkebenen ohne Grube für unabhängiges Parken. Durch die Technik des Verschiebepuzzelns und einem Leerplatz in der Einfahrtsebene werden alle Stellplätze direkt über die Einfahrebene angefahren. Um ein Auto auf der oberen Stellplatzebene abzusenken, werden die Stellplätze in der unteren Ebene seitlich so verschoben, dass der Leerplatz unter dem angewählten Stellplatz ist.

WÖHR Combilift 552 MR

Zwei- oder dreireihige Anordnung hintereinander möglich. Die Combilift 552 MR-Systeme reduzieren den Platzbedarf eines Fahrzeugs in Bezug auf Fläche und Volumen.

Eigenschaften

- Halbautomatisches Auto-Parksystem
- Plattformbreiten bis 270 cm
- Plattformbelastung von 2.000 kg und 2.600 kg
- Variable Anordnung von 2 bis 10 Rasermodulen nebeneinander
- Prinzip des Zusammenrückens und Stapelns
- Unabhängiges Parken in 2 Ebenen übereinander
- Vielfalt an Anordnungsmöglichkeiten in Abhängigkeit von Fahrzeughöhen, -breiten und Fahrzeugbelastungen
- Hohe Nutzerfreundlichkeit und Parkkomfort
- Kombination aus gleichbleibenden (fest vermieteten) und Besucherstellplätzen möglich
- Fahrzeuge einer Höhe von 150 cm bis 220 cm (alle 5 cm neue Höhe)
- Variable Anordnung von 2 bis 10 Rastermodulen nebeneinander

Produktvarianten Combilift 551 | Combilift 552 MR

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

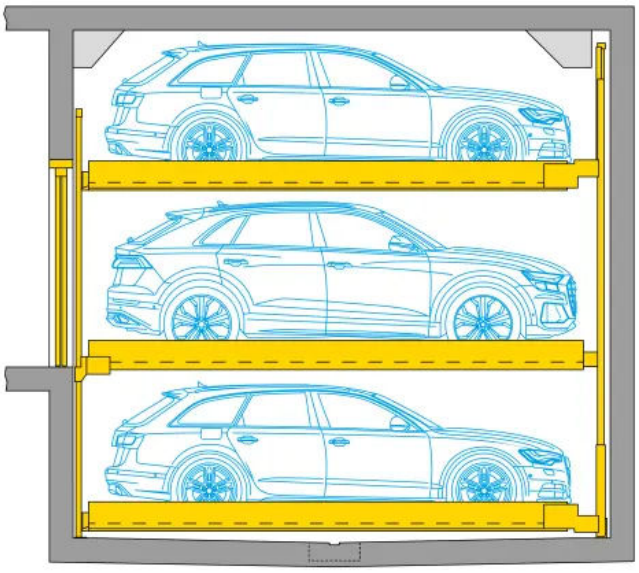
WÖHR Combilifte 542 und 543



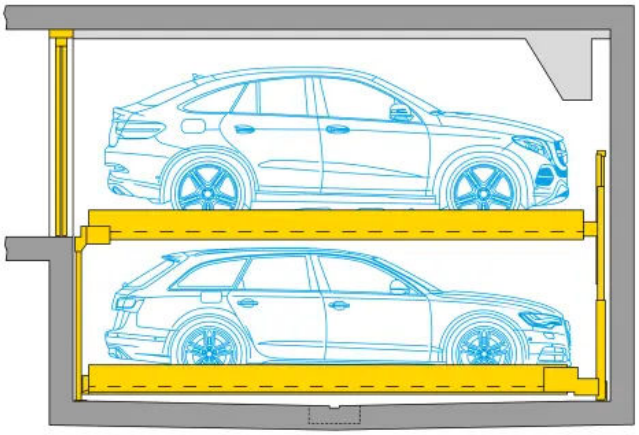
WÖHR Combilift 542

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme



WÖHR Combilift 543



WÖHR Combilift 542

WÖHR Combilift 543

Das halbautomatische Parksystem Combilift 543 - kompakt und raumsparend für drei Parkebenen übereinander. Das Auto wird auf der mittleren Ebene eingefahren.

WÖHR Combilift 542

Die Kombination aus Verschieben und Stapeln mit Grube schafft auf der oberen Parkebene mehr Platz in der Höhe - und damit Stellplätze für Vans, SUVs oder Autos mit Dachträgern.

- Halbautomatisches Auto-Parksystem
- Plattformbreiten bis 270 cm
- Für Fahrzeughöhen von 150 - 205 cm, je nach Anforderung (Combilift 542)
- Erlaubt bei geringer Einbauhöhe von nur 220 cm für das Parken von SUVs auf den oberen Stellplätzen (Combilift 542)
- Plattformbelastung von 2.000 kg, 2.600 kg und 3.000 kg
- Vielfalt an Anordnungsmöglichkeiten in Abhängigkeit von Fahrzeughöhen, -breiten und Fahrzeugbelastungen
- Laden von E-Autos möglich

Weitere Informationen und Produktvarianten Combilift 542

Weitere Informationen und Produktvarianten Combilift 543

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

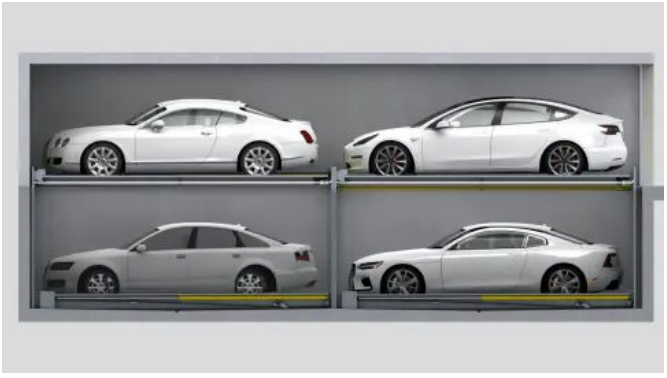
WÖHR Combillift 542 MR und 543 MR



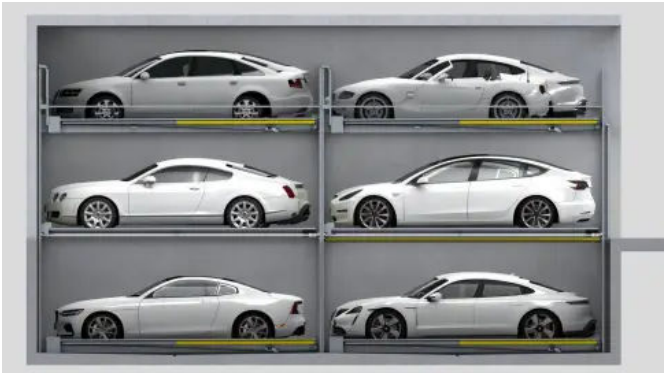
WÖHR Combillit 542 MR



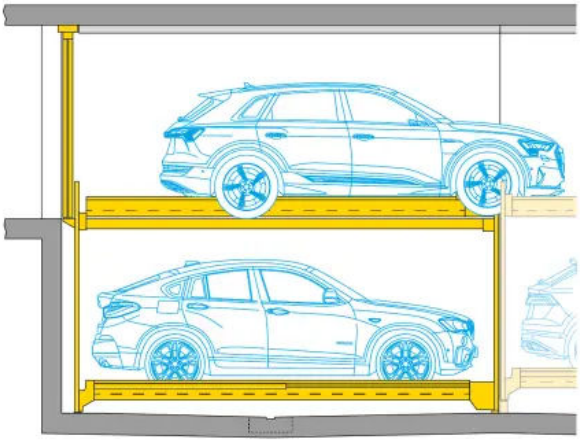
WÖHR Combillit 543 MR



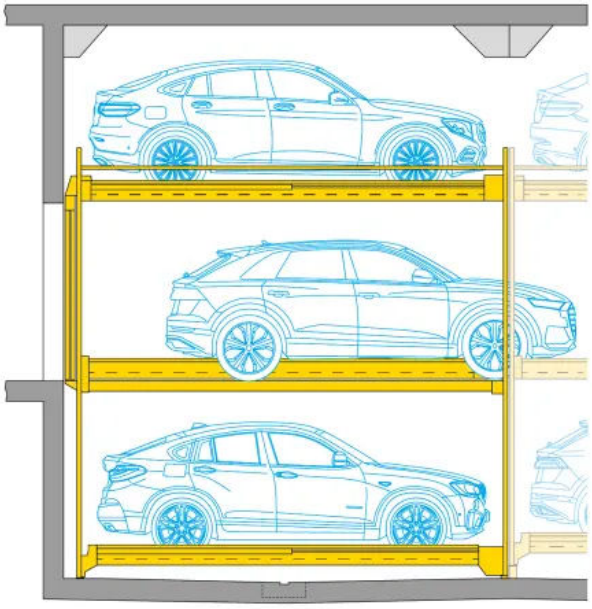
WÖHR Combillit 542 MR



WÖHR Combillit 543 MR



Wöhr Combilift 542 MR



Wöhr Combilift 543 MR

Raumeffizienz

Die Combilift 542 und 543 MR-Systeme reduzieren den Platzbedarf eines Fahrzeugs in Bezug auf Fläche und Volumen.

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

WÖHR Combillit 542 und 543 MR

COMBILIFT 542 MR-Systeme können in bis zu 4 Reihen angeordnet werden. Der Zugang zu den hinteren Reihen ist dank der neuen Schiebebrücke schnell und komfortabel, da eine einzige Plattform den Zugang zu den hinteren Reihen des Parkplatzes gewährleistet.

- Halbautomatisches Auto-Parksystem
- Plattformbreiten bis 300 cm
- Plattformbelastung von 2.000 kg, 2.600 kg und 3.000 kg
- Variable Anordnung von 2 bis 10 Rastermodulen nebeneinander
- Zwei- oder dreireihige Anordnung hintereinander möglich
- Für Fahrzeughöhen von 150 - 220 cm
- Unabhängiges Parken in 2 Ebenen (542 MR) oder 3 Ebenen (543 MR) übereinander
- Über ein zentrales Bedienelement werden die Stellplätze angewählt
- Komfortable Bedienung mit verschiedenen Bedienkonzepten

Weitere Informationen und Produktvarianten Combilift 542 MR
Weitere Informationen und Produktvarianten Combilift 543 MR

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

Parkplatten

WÖHR Parkplatten - Verschiebeplatten



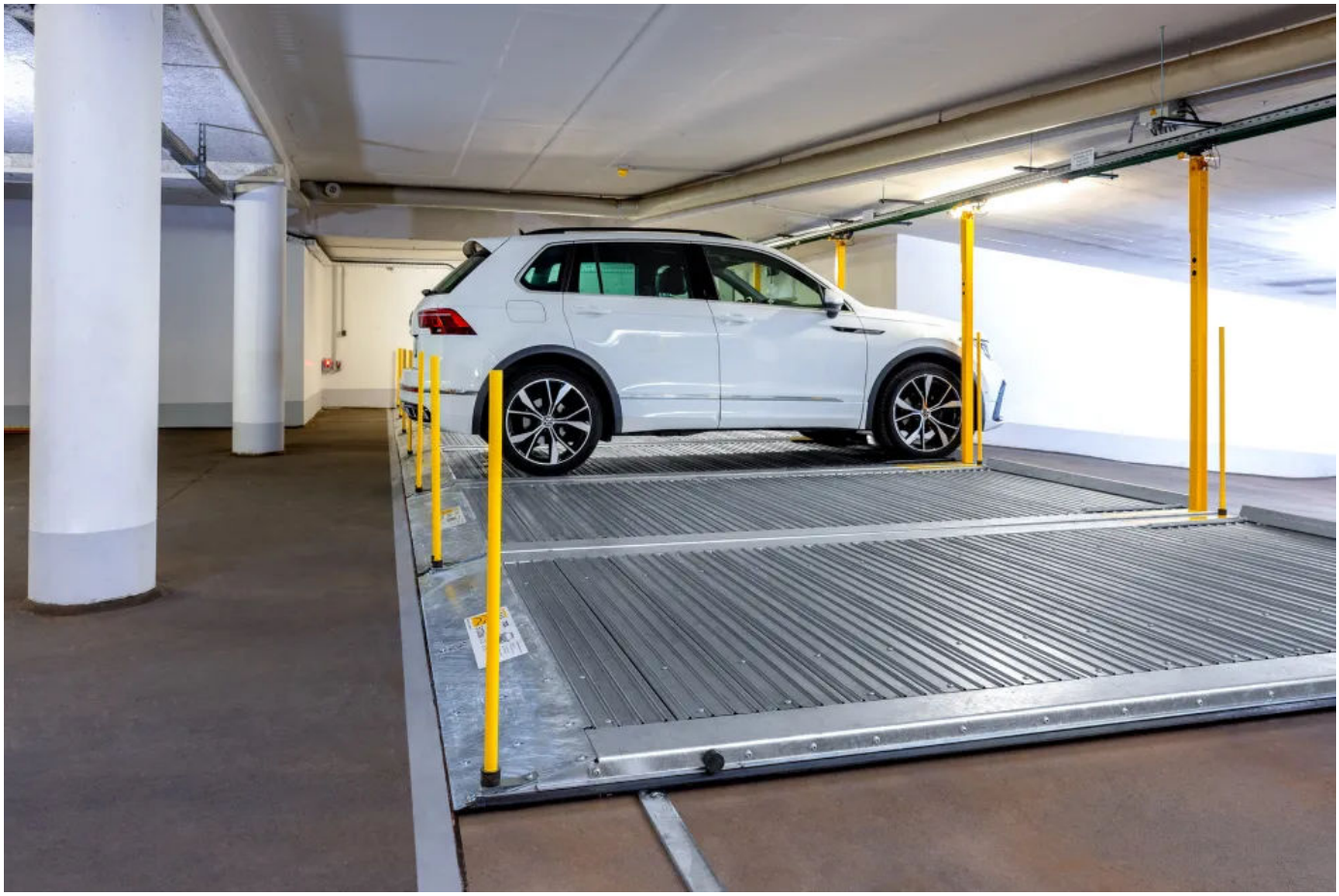
WÖHR Parkpaletten (© WÖHR Autoparksysteme GmbH)

WÖHR Parkplatten ermöglichen die maximale Raumnutzung beim Parken auf einer Ebene. Die quer bzw. längs verschiebbaren Parkplatten machen hintereinander angeordnete Stellplätze verfügbar. So lassen sich durch Zusammenrücken und Verschieben die Zahl der Stellplätze erhöhen, manchmal sogar verdoppeln.

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

WÖHR Parkplatte 601



WÖHR Parkplatte 601 (© WÖHR Autoparksysteme GmbH)

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

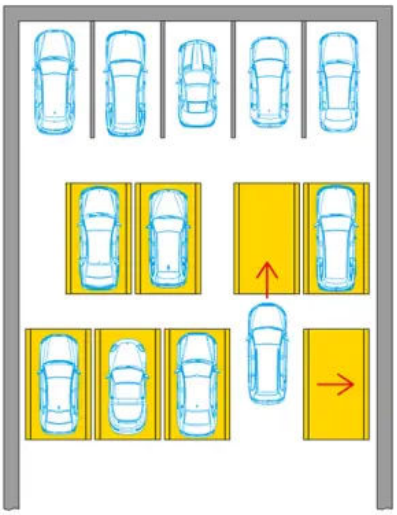
WÖHR Parkplatte 601

Mit Hilfe von querverschiebbaren Parkplatten lassen sich mehrere Parkreihen hintereinander anordnen. So kann die Verkehrsfläche reduziert und toter Raum hinter Stützen genutzt werden. Ein Leerplatz in jeder Parkplattenreihe macht den Weg frei zum angewählten Stellplatz.

Eigenschaften

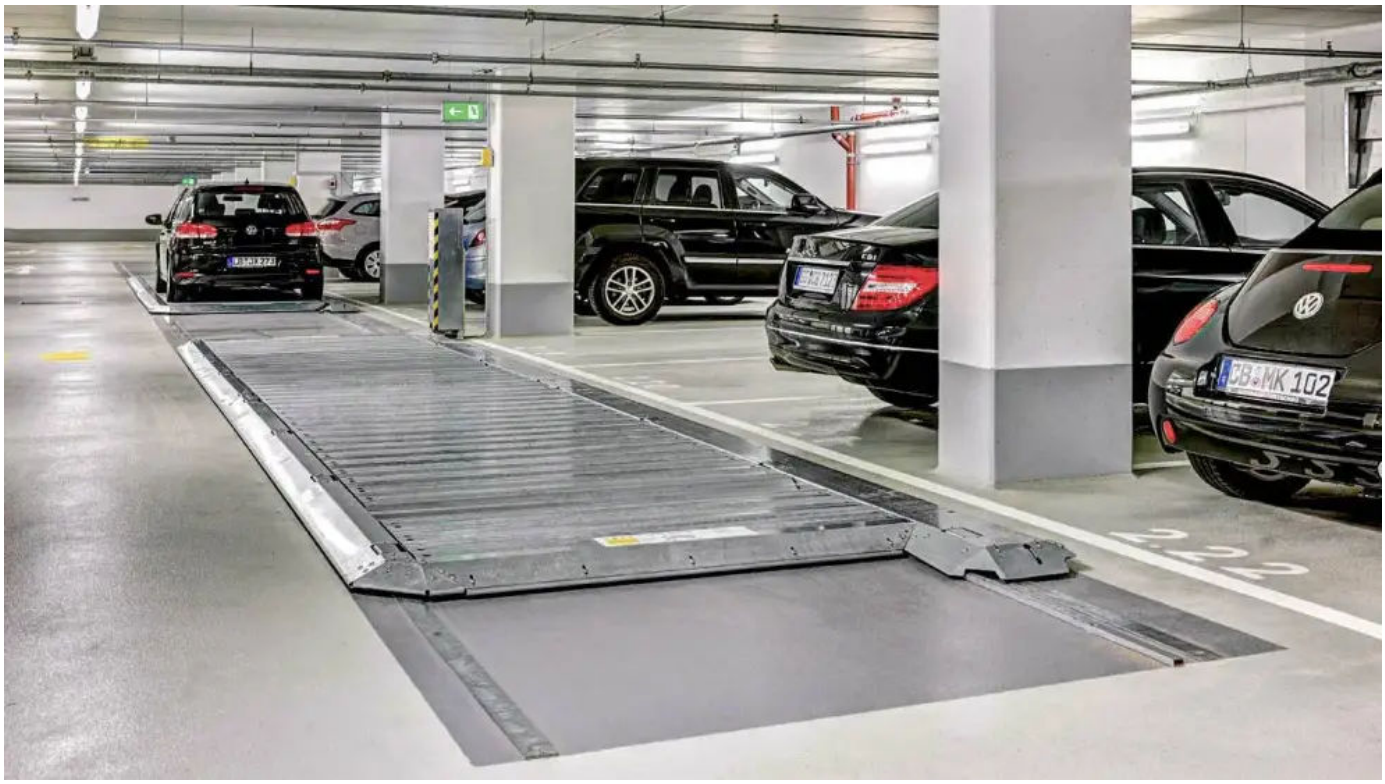
- Anordnung bis zu 4 Parkreihen hintereinander möglich
- Leises Verschieben der Autos auf Schienen
- Laden von E-Autos möglich
- Flache Konstruktion bietet maximalen Komfort und Barrierefreiheit

Weitere Informationen und Produktvarianten Parkplatte 601



WÖHR Parkplatte 601 (© WÖHR Autoparksysteme GmbH)

WÖHR Parkplatte 503



WÖHR Parkplatte 503 (© WÖHR Autoparksysteme GmbH)

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

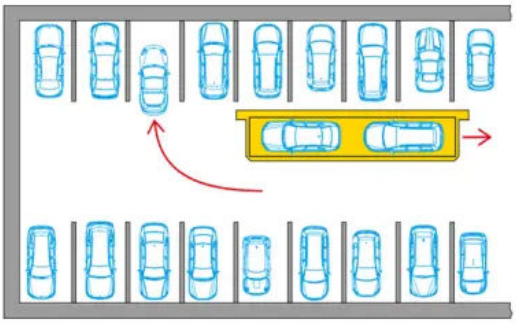
WÖHR Parkplatte 503

Längsverschiebbare Parkplatten schaffen zusätzliche Stellplätze in der Fahrgasse. Die Parkplatten laufen auf Schienen vor den konventionellen Stellplätzen. Mit Autos belegte Parkplatten werden per Knopfdruck an einem zentralen Bedienelement beiseite geschoben, leere Parkplatten können problemlos überfahren werden.

Eigenschaften

- Bis zu 30 % mehr Stellplätze durch Nutzung der Fahrgassenfläche
- Einzel-Parkplatten für 1 Auto, Doppel-Parkplatten für 2 Autos nebeneinander
- Tandem-Parkplatten für 2 Autos hintereinander, Doppeltandem-Parkplatten für 4 Autos
- leises Verschieben der Autos auf Schienen

Weitere Informationen und Produktvarianten Parkplatte 503



WÖHR Parkplatte 503

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

Drehplatten - Drehscheiben

WÖHR Drehplatte 505



WÖHR Drehplatte 505

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

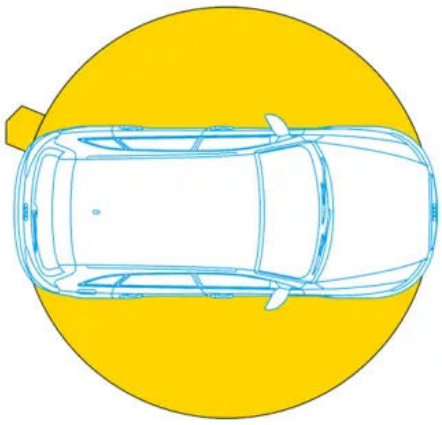
WÖHR Drehplatte 505

Die Drehplatte ist bei engen und begrenzten Aus- und Zufahrten die ideale Lösung.

Eigenschaften

- Für enge und begrenzte Zufahrten
- 360-Grad-Drehung rechts oder links
- Plattformbelastung bis 4.000 kg
- Sicherheitsbereich Ø 5,60 m für 5,00 m lange Autos
- Drehplatte als Wannenausführung für die individuelle Belegung der Oberfläche

Weitere Informationen und Produktvarianten Drehplatte 505



WÖHR Drehplatte 505