

WÖHR Parksysteme

Von WÖHR Autoparksysteme



© Quabbe+Tessmann

WÖHR Autoparksysteme GmbH
Oelgrabenstr. 14
71292 Frießheim
Deutschland

Tel.: +49 7044 460
Fax: +49 7044 46149

info@woehr.de
www.woehr.de

Parksysteme von WÖHR stapeln und verschieben halbautomatisch und vollautomatisch Autos und Fahrräder und bieten damit intelligente Parkraumlösungen für verdichtetes Parken überall dort wo Flächen knapp sind.

- **Standard Auto-Parksysteme**
 - Parklifte
 - Combilifte
 - Combiparker
 - Parkplatten
 - Drehplatten
- **Voll- und halbautomatische Auto-Parksysteme**
 - Slimparker/Crossparker (halbautomatisch)
 - Parksafe
 - Flurparker
 - Multiparker
- **Vollautomatische Fahrrad-Parksysteme**
 - Bikesafe

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme



© WÖHR Autoparksysteme GmbH

Mechanische und halbautomatische Parksysteme ermöglichen je nach Ausführung die Verdopplung oder Verdreifachung der Stellplätze. Parklifte und Combilifte stapeln die Autos übereinander. Je nach Ausführung - ob mit Grube oder ohne - kann abhängig oder unabhängig geparkt werden. Die Combilifte gewährleisten das unabhängige Parken auch ohne Grube, in dem Autos auf Leerplätze verschoben werden. Parkplatten sind längs- oder querverschiebbar, so rücken Stellplätze zusammen und lassen sich unabhängig vom Fahrer verschieben. Drehplatten helfen bei engen und begrenzten Zufahrten.

Übersicht

Übersicht mechanische und halbautomatische Auto-Parksysteme



WÖHR Parklifte



WÖHR Combilifte



WÖHR Combiparker

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme



WÖHR Parkplatten



WÖHR Drehplatten

Hinweis Copyright

Fahrzeugzeichnungen: © creativ collection Verlag GmbH/www.ccvision.de

alle anderen Bilder: © WÖHR Autoparksysteme GmbH

WÖHR Imagebroschüre | WÖHR Produktübersicht | WÖHR Nachhaltigkeitsbroschüre

Nachhaltigkeit

Die Parksysteme von WÖHR reduzieren den Ressourcenverbrauch, Emissionen und Baukosten, fördern Elektromobilität und tragen zur Schaffung lebenswerter Städte bei.

WÖHR gestaltet die Produkte mit umweltfreundlichen Materialien (z. B. Magnesium-Zink-Aluminium-Legierung mit 70 % geringerem CO₂-Fußabdruck).

Parklifte

WÖHR Parklifte - mechanisches Auto-Parksystem

Übersicht

- Parklifte mit Grube zum unabhängigen Parken
- Parklifte ohne Grube zum abhängigen Parken
- Parklifte für unterirdisches Parken

Eigenschaften

- Hohe Bedien- und Funktionssicherheit (TÜV-geprüft, CE-konform)
- Geringe Wartungskosten
- Verschleißarme, bewährte Hydraulik

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

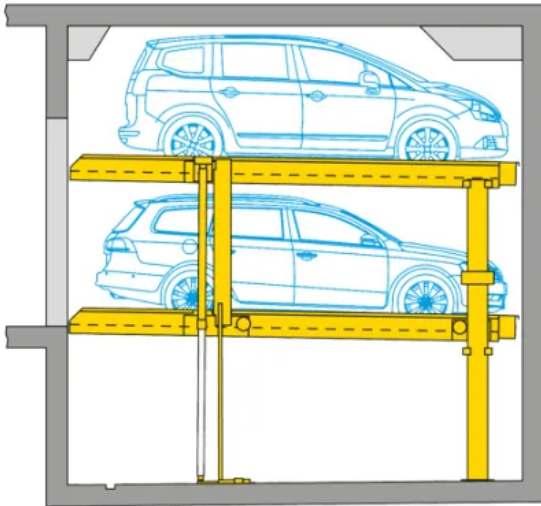
Parklifte mit Grube zum unabhängigen Parken



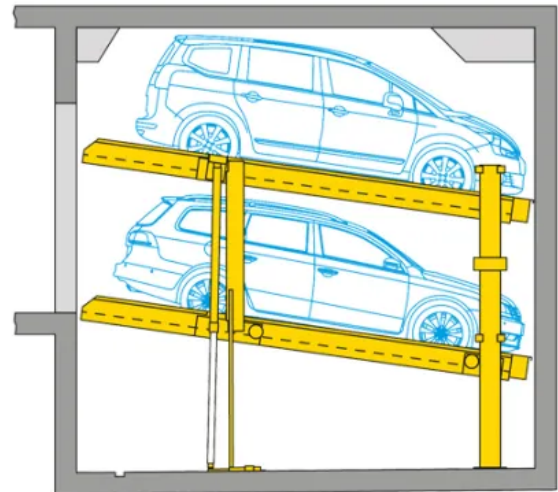
WÖHR Parklift 450

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme



WÖHR Parklift 450



WÖHR Parklift 405

WÖHR Parklift 450 und 405

- Grubentiefen und Plattformabstände in 5 cm Schritten
- Fahrzeughöhen von 150 cm - 205 cm möglich
- Plattformbreiten bei Einzelanlagen:
 - Parklift 450: bis 300 cm
 - Parklift 405: bis 270 cm
- Plattformbreiten bis 540 cm bei Doppelanlagen
- Plattformbelastung 2.000 kg und 2.600 kg / Parklift 450 auch mit Plattformbelastung 3.200 kg verfügbar
- Laden von E-Autos möglich
- Für den Parklift 450 liegt EPD vor

[Weitere Informationen und Produktvarianten Parklift 450](#)

[Weitere Informationen und Produktvarianten Parklift 405](#)

EPD Parklift 450

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

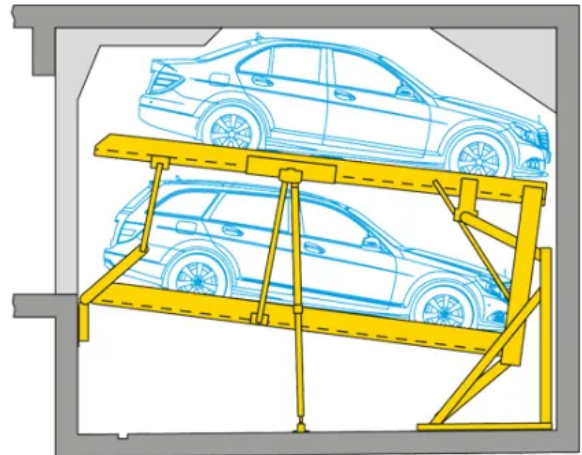
Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

WÖHR Parklift 340

Die Plattformneigung ermöglicht eine reduzierte Einbauhöhe und geringere Grubentiefe von nur 155 cm

- Geringe Einbauhöhe von 295 bis 305 cm
- Plattformbreiten bis 270 und 500 cm
- Fahrzeughöhen von 150 cm - 160 cm möglich
- Plattformbelastung bis 2.000 kg
- Laden von E-Autos möglich

Weitere Informationen und Produktvarianten Parklift 340

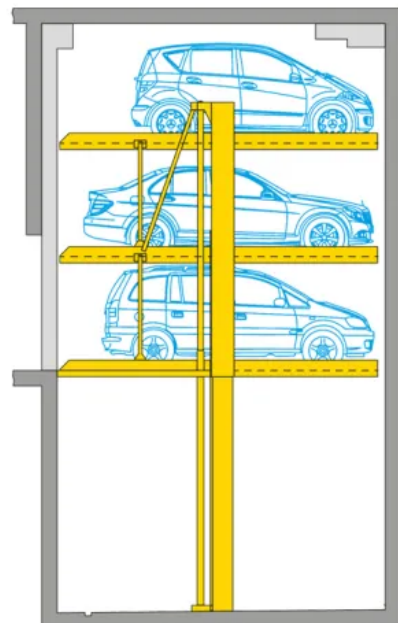


WÖHR Parklift 413

Auf drei Ebenen parken Autos auf waagerechten Plattformen unabhängig voneinander.

- Fahrzeughöhen von 150 cm - 175 cm möglich
- Plattformbreiten bis 270 cm und 500 cm
- Plattformbelastung bis 2.000 kg
- Laden von E-Autos möglich

Weitere Informationen und Produktvarianten Parklift 413



WÖHR Parklift 413

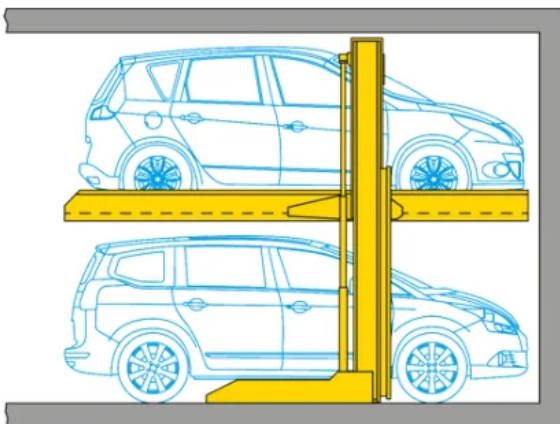
WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

Parklifte ohne Grube zum abhängigen Parken



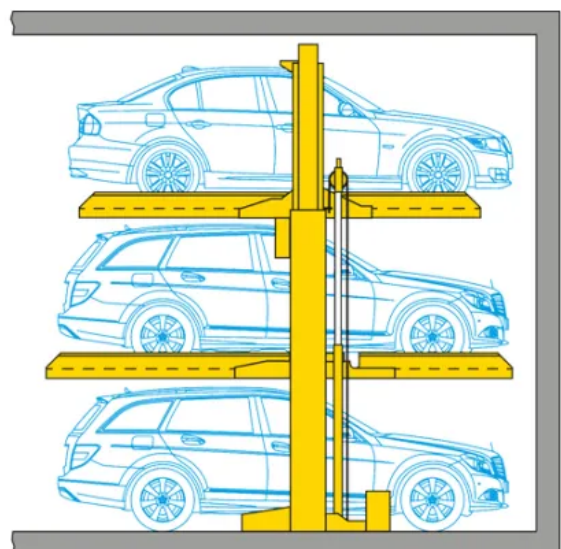
WÖHR Parklift 411



WÖHR Parklift 411

WÖHR Parklift 411

Abhängiges Parken auf zwei bzw. drei Ebenen übereinander ohne Grube. Für die Nutzung des oberen Stellplatzes muss der untere / die unteren frei sein.



WÖHR Parklift 421

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

- Fahrzeughöhen von 150 cm - 200 cm möglich (auf den unteren Stellplätzen, 180 cm bei 421)
- Plattformbreiten bis 270 cm
- Plattformbelastung 2.000 kg und 2.600 kg
- Ideal für Car-Sharing, Valetparking, Autovermietungen, Kfz-Handel und Servicezentren
- Im Freien aufstellbar

[Weitere Informationen und Produktvarianten Parklift 411](#)

[Weitere Informationen und Produktvarianten Parklift 421](#)

Parklifte für unterirdisches Parken

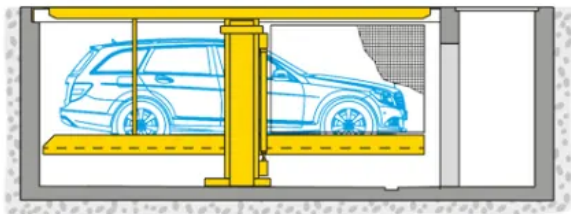


Bei den WÖHR Parkliften 461 und 462 handelt es sich um "unsichtbare Parksysteme", die auch nachträglich die Errichtung von bis 6 unterirdischen Stellplätzen ermöglichen.

- Fahrzeughöhen von 165 cm - 200 cm möglich
- Plattformbreiten bis 270 cm und 500 cm
- Plattformbelastung bis 2.000 kg und 2.600 kg
- Bodenbündig und komplett überfahrbares Auto-Parksystem, ohne überstehende Teile
- Individuell gestaltbare Oberfläche, z. B. Sandbett, Rasensteine, Steinbelag, Erde, Rasen etc.
- Dichte Plattformen - keine Verschmutzung der darunterliegenden Autos
- Deckelplattform kann mit einem Carport ausgestattet werden, um zusätzlich zwei überdachte Stellplätze zu gewinnen
- Laden von E-Autos möglich

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

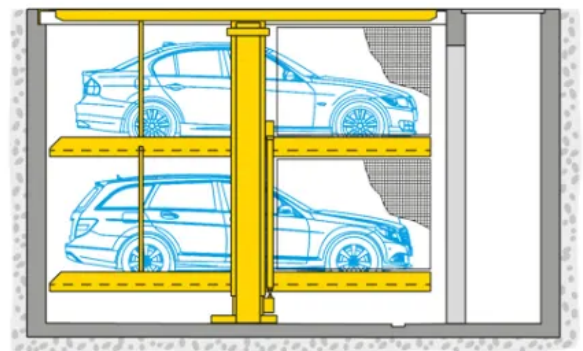
Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme



WÖHR Parklift 461

1 oder 2 Stellplätze

[Weitere Informationen und Produktvarianten Parklift 461](#)



WÖHR Parklift 462

2 oder 4 Stellplätze

[Weitere Informationen und Produktvarianten Parklift 462](#)

Combilifte

WÖHR Combilifte - halbautomatisches Auto-Parksystem

Combilifte kombinieren Stapeln und Zusammenrücken, so dass jedes Auto jederzeit ein- und ausgefahren werden kann. Ist ein Fahrzeug mal im Weg, wird es einfach zur Seite geschoben oder angehoben. Bei den Combiliften gibt es Ausführungen mit oder ohne Grube.

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

WÖHR Combilift 551 und 552 MR



Combilift 551



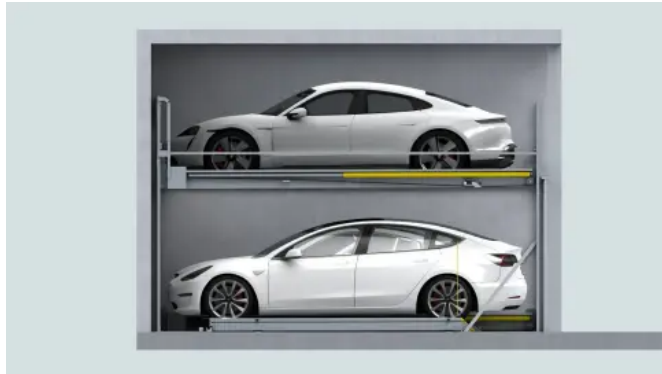
WÖHR Combilift 551



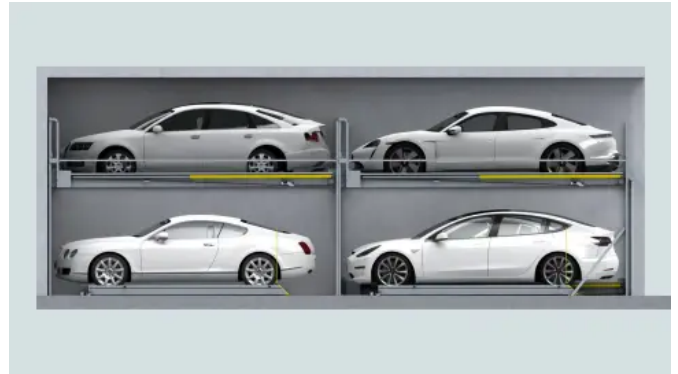
WÖHR Combilift 552 MR

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme



WÖHR Combilift 551



WÖHR Combilift 552 MR

WÖHR Combilift 551

Das halbautomatische Parksystem mit 2 Parkebenen ohne Grube für unabhängiges Parken. Durch die Technik des Verschiebepuzzelns und einem Leerplatz in der Einfahrtsebene werden alle Stellplätze direkt über die Einfahrtsebene angefahren. Um ein Auto auf der oberen Stellplatzebene abzusenken, werden die Stellplätze in der unteren Ebene seitlich so verschoben, dass der Leerplatz unter dem angewählten Stellplatz ist.

WÖHR Combilift 552 MR

Zwei- oder dreireihige Anordnung hintereinander möglich. Die Combilift 552 MR-Systeme reduzieren den Platzbedarf eines Fahrzeugs in Bezug auf Fläche und Volumen.

Eigenschaften

- Halbautomatisches Auto-Parksystem
- Plattformbreiten bis 270 cm
- Plattformbelastung von 2.000 kg und 2.600 kg
- Variable Anordnung von 2 bis 10 Rastermodulen nebeneinander
- Prinzip des Zusammenrückens und Stapelns
- Unabhängiges Parken in 2 Ebenen übereinander
 - Vielfalt an Anordnungsmöglichkeiten in Abhängigkeit von Fahrzeughöhen, -breiten und Fahrzeugbelastungen
 - Hohe Nutzerfreundlichkeit und Parkkomfort
 - Kombination aus gleichbleibenden (fest vermieteten) und Besucherstellplätzen möglich
- Fahrzeuge einer Höhe von 150 cm bis 220 cm (alle 5 cm neue Höhe)
- Variable Anordnung von 2 bis 10 Rastermodulen nebeneinander

Produktvarianten [Combilift 551](#) | [Combilift 552 MR](#)

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

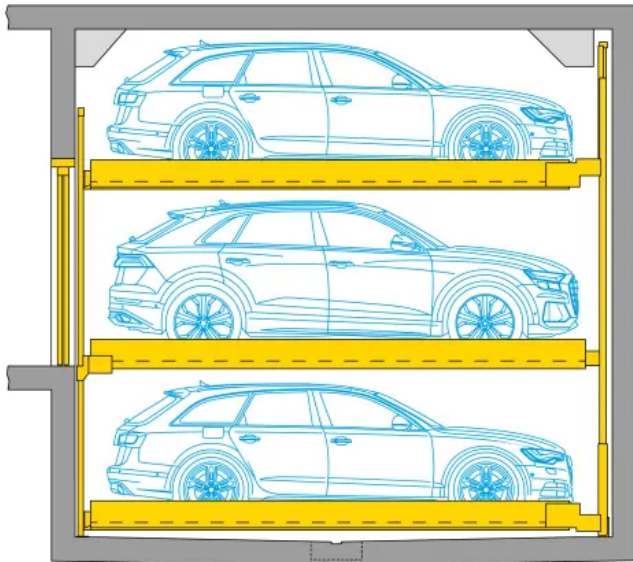
WÖHR Combilifte 542 und 543



WÖHR Combilift 542

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme



WÖHR Combilift 543

WÖHR Combilift 543

Das halbautomatische Parksystem Combilift 543 - kompakt und raumsparend für drei Parkebenen übereinander. Das Auto wird auf der mittleren Ebene eingefahren.

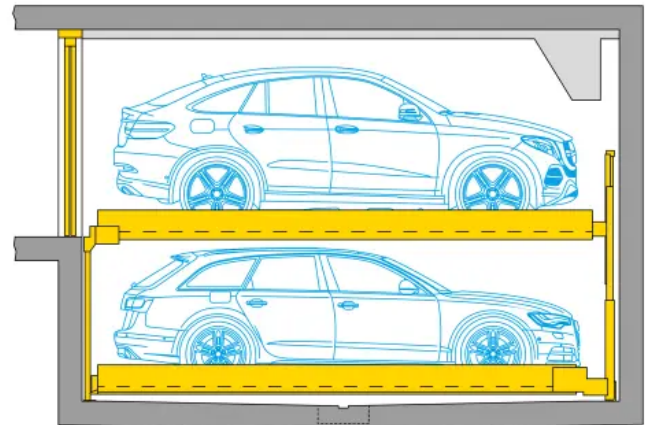
WÖHR Combilift 542

Die Kombination aus Verschieben und Stapeln mit Grube schafft auf der oberen Parkebene mehr Platz in der Höhe - und damit Stellplätze für Vans, SUVs oder Autos mit Dachträgern.

- Halbautomatisches Auto-Parksystem
- Plattformbreiten bis 270 cm
- Für Fahrzeughöhen von 150 - 205 cm, je nach Anforderung (Combilift 542)
- Erlaubt bei geringer Einbauhöhe von nur 220 cm für das Parken von SUVs auf den oberen Stellplätzen (Combilift 542)
- Plattformbelastung von 2.000 kg, 2.600 kg und 3.000 kg
- Vielfalt an Anordnungsmöglichkeiten in Abhängigkeit von Fahrzeughöhen, -breiten und Fahrzeugbelastungen
- Laden von E-Autos möglich

Weitere Informationen und Produktvarianten [Combilift 542](#)

Weitere Informationen und Produktvarianten [Combilift 543](#)



WÖHR Combilift 542

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

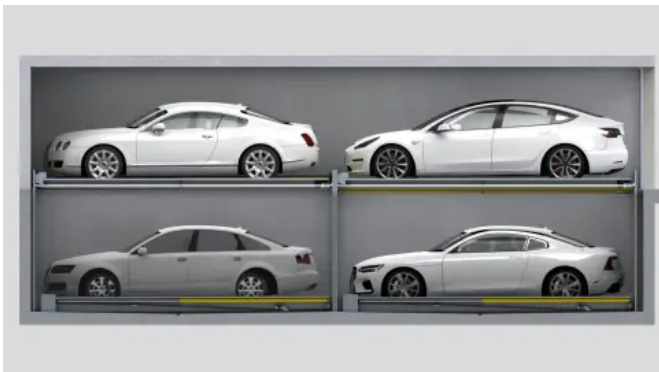
WÖHR Combilift 542 MR und 543 MR



WÖHR Combilift 542 MR



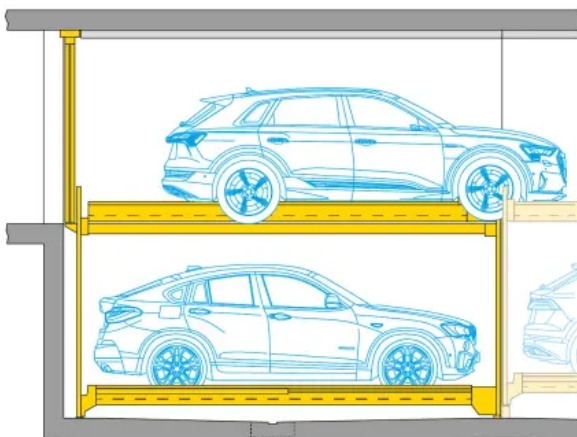
WÖHR Combilift 543 MR



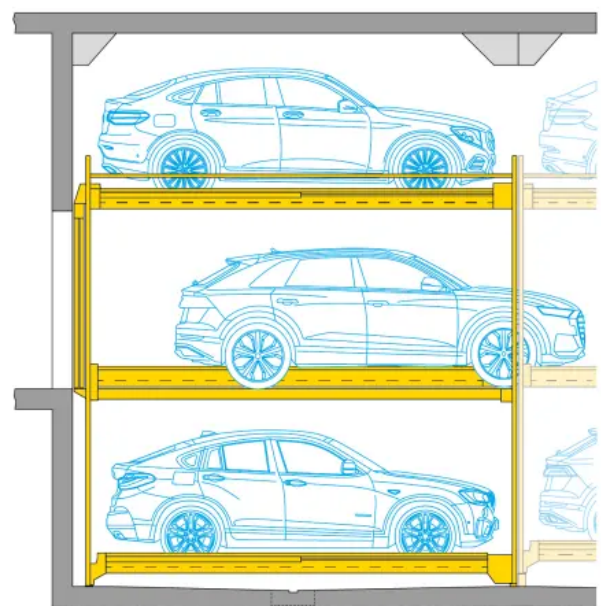
WÖHR Combilift 542 MR



WÖHR Combilift 543 MR



Wöhr Combilift 542 MR



Wöhr Combilift 543 MR

Raumeffizienz

Die Combilift 542 und 543 MR-Systeme reduzieren den Platzbedarf eines Fahrzeugs in Bezug auf Fläche und Volumen.

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

WÖHR Combilit 542 und 543 MR

COMBILIFT 542 MR-Systeme können in bis zu 4 Reihen angeordnet werden. Der Zugang zu den hinteren Reihen ist dank der neuen Schiebebrücke schnell und komfortabel, da eine einzige Plattform den Zugang zu den hinteren Reihen des Parkplatzes gewährleistet.

- Halbautomatisches Auto-Parksystem
- Plattformbreiten bis 300 cm
- Plattformbelastung von 2.000 kg, 2.600 kg und 3.000 kg
- Variable Anordnung von 2 bis 10 Rastermodulen nebeneinander
- Zwei- oder dreireihige Anordnung hintereinander möglich
- Für Fahrzeughöhen von 150 - 220 cm
- Unabhängiges Parken in 2 Ebenen (542 MR) oder 3 Ebenen (543 MR) übereinander
- Über ein zentrales Bedienelement werden die Stellplätze angewählt
- Komfortable Bedienung mit verschiedenen Bedienkonzepten

[Weitere Informationen und Produktvarianten Combilit 542 MR](#)

[Weitere Informationen und Produktvarianten Combilit 543 MR](#)

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

Parkplatten

WÖHR Parkplatten - Verschiebeplatten



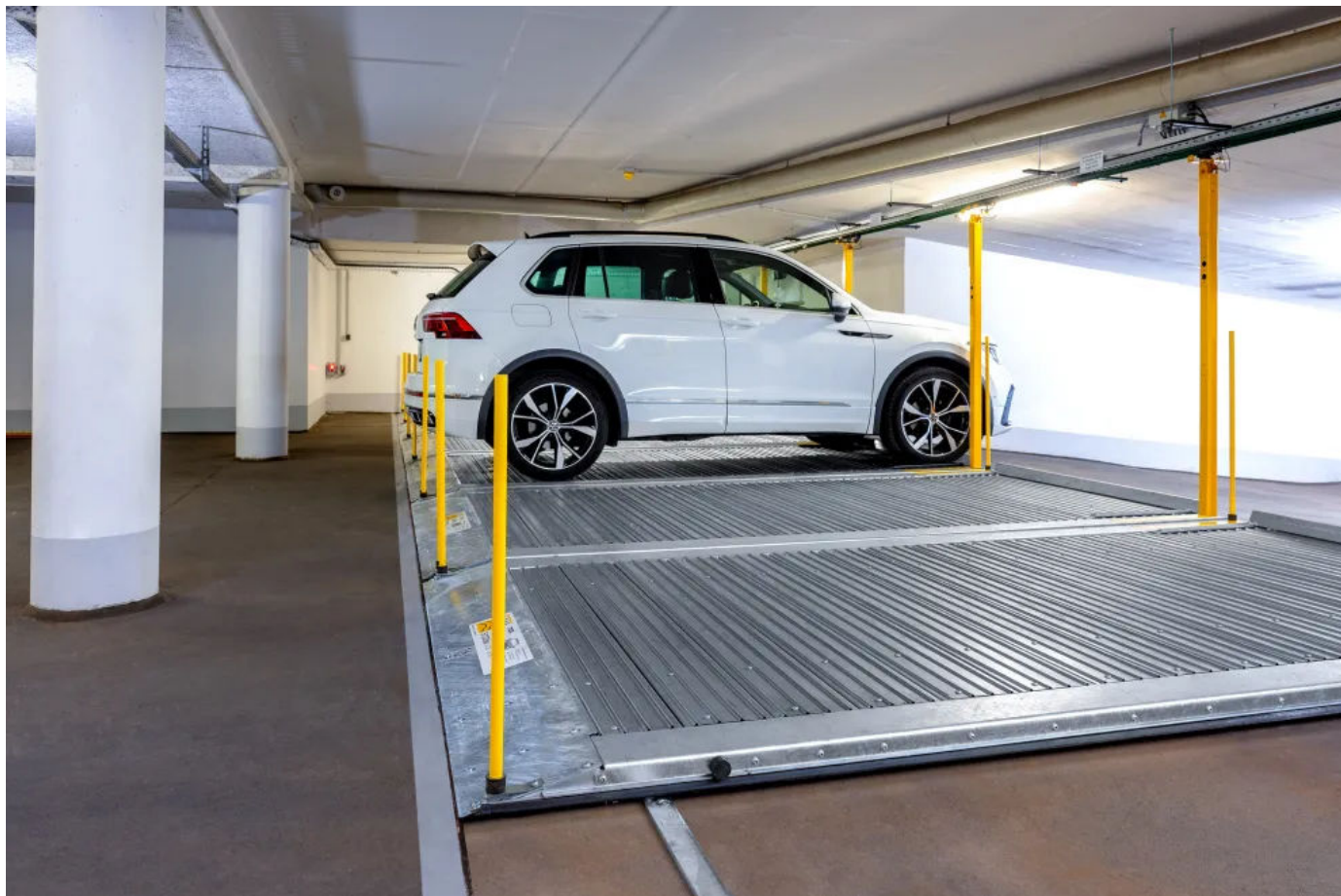
WÖHR Parkpaletten (© WÖHR Autoparksysteme GmbH)

WÖHR Parkplatten ermöglichen die maximale Raumnutzung beim Parken auf einer Ebene. Die quer bzw. längs verschiebbaren Parkplatten machen hintereinander angeordnete Stellplätze verfügbar. So lassen sich durch Zusammenrücken und Verschieben die Zahl der Stellplätze erhöhen, manchmal sogar verdoppeln.

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

WÖHR Parkplatte 601



WÖHR Parkplatte 601 (© WÖHR Autoparksysteme GmbH)

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

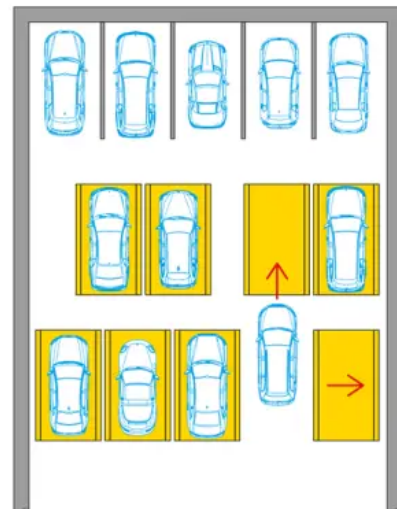
WÖHR Parkplatte 601

Mit Hilfe von querverschiebbaren Parkplatten lassen sich mehrere Parkreihen hintereinander anordnen. So kann die Verkehrsfläche reduziert und toter Raum hinter Stützen genutzt werden. Ein Leerplatz in jeder Parkplattenreihe macht den Weg frei zum angewählten Stellplatz.

Eigenschaften

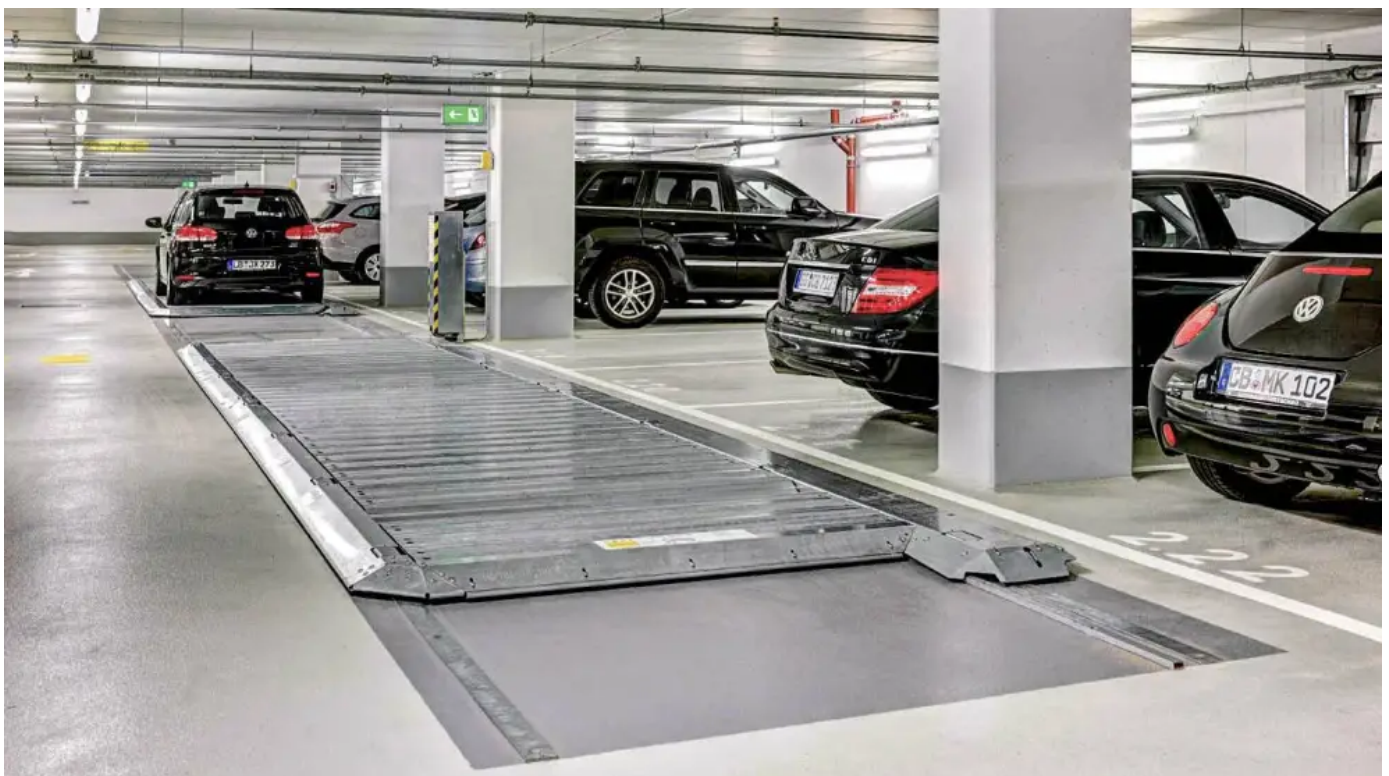
- Anordnung bis zu 4 Parkreihen hintereinander möglich
- Leises Verschieben der Autos auf Schienen
- Laden von E-Autos möglich
- Flache Konstruktion bietet maximalen Komfort und Barrierefreiheit

Weitere Informationen und Produktvarianten Parkplatte 601



WÖHR Parkplatte 601 (© WÖHR Autoparksysteme GmbH)

WÖHR Parkplatte 503



WÖHR Parkplatte 503 (© WÖHR Autoparksysteme GmbH)

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

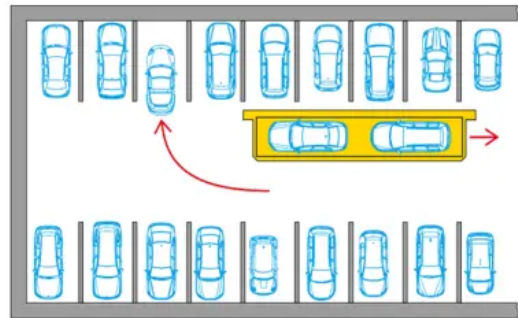
WÖHR Parkplatte 503

Längsverschiebbare Parkplatten schaffen zusätzliche Stellplätze in der Fahrgasse. Die Parkplatten laufen auf Schienen vor den konventionellen Stellplätzen. Mit Autos belegte Parkplatten werden per Knopfdruck an einem zentralen Bedienelement beiseite geschoben, leere Parkplatten können problemlos überfahren werden.

Eigenschaften

- Bis zu 30 % mehr Stellplätze durch Nutzung der Fahrgassenfläche
- Einzel-Parkplatten für 1 Auto, Doppel-Parkplatten für 2 Autos nebeneinander
- Tandem-Parkplatten für 2 Autos hintereinander, Doppeltandem-Parkplatten für 4 Autos
- leises Verschieben der Autos auf Schienen

[Weitere Informationen und Produktvarianten Parkplatte 503](#)



WÖHR Parkplatte 503

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

Drehplatten - Drehscheiben

WÖHR Drehplatte 505



WÖHR Drehplatte 505

WÖHR Standard Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

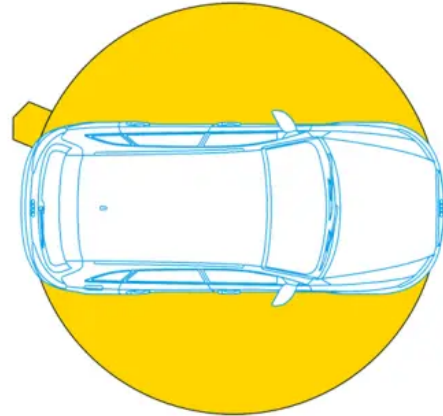
WÖHR Drehplatte 505

Die Drehplatte ist bei engen und begrenzten Aus- und Zufahrten die ideale Lösung.

Eigenschaften

- Für enge und begrenzte Zufahrten
- 360-Grad-Drehung rechts oder links
- Plattformbelastung bis 4.000 kg
- Sicherheitsbereich Ø 5,60 m für 5,00 m lange Autos
- Drehplatte als Wannenausführung für die individuelle Belegung der Oberfläche

Weitere Informationen und Produktvarianten [Drehplatte 505](#)



WÖHR Drehplatte 505

WÖHR Voll- und halbautomatische Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

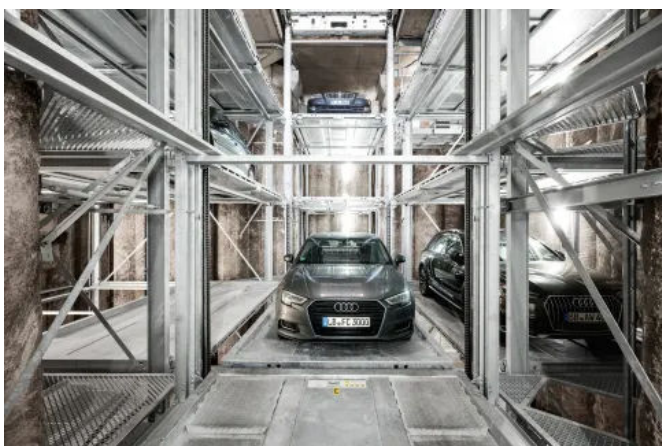


© Esspe Studios GmbH

Vollautomatische Parksysteme funktionieren wie ein Hochregallager: Von einem oder mehreren Übergabebereichen aus wird das Hochregal über ein Lift/Shuttle-System erschlossen. Mit diesen Lösungen können je nach Fläche mehrere hundert Fahrzeuge in Türmen oder Hochregalsystemen auf unterschiedlichen Parkebenen abgestellt werden.

Übersicht

Übersicht halb- und vollautomatische Auto-Parksysteme



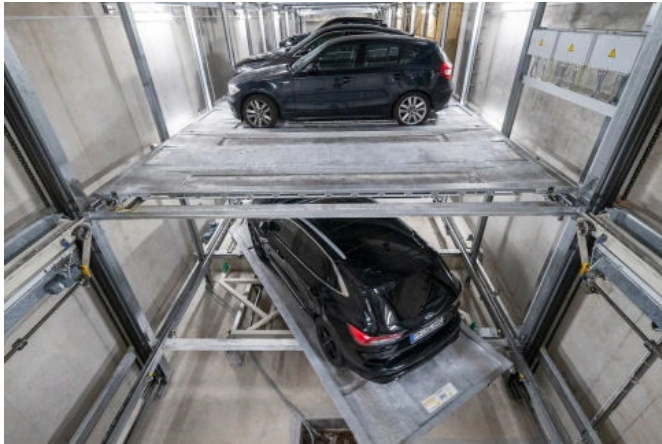
WÖHR Slimparker/Crossparker - halbautomatisch



WÖHR Parksafes - vollautomatisch

WÖHR Voll- und halbautomatische Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme



WÖHR Flurparker -vollautomatisch



WÖHR Multiparker -vollautomatisch

Vorteile von halbautomatischen und automatischen Auto-Parksystemen

- Raumintensive Rampen und Fahrgassen entfallen
- Unterschiedliche Fahrzeughöhen und -längen möglich
- Sicherheit vor Diebstahl, Beschädigungen und Vandalismus
- Anpassungsfähig an individuelle Projektanforderungen
- Spart teure Haustechnik im Vergleich zu konventionellen Garagenbauten
- Umweltfreundlich im Sinne einer verdichteten Bauweise und verminderter Abgasemission
- **Vollautomatische Systeme:** Standardmäßig für Fahrzeuggewicht bis zu 2.500 kg, höhere Belastung nach Rücksprache mit WÖHR möglich
- Laden von E-Autos möglich
- Folgt der Idee des "Green-Parking"

Hinweis Copyright

Fahrzeugzeichnungen: © creativ collection Verlag GmbH/www.ccvision.de
alle anderen Bilder: © WÖHR Autoparksysteme GmbH

WÖHR Imagebroschüre | WÖHR Produktübersicht | WÖHR Nachhaltigkeitsbroschüre

Nachhaltigkeit

Die Parksysteme von WÖHR reduzieren den Ressourcenverbrauch, Emissionen und Baukosten, fördern Elektromobilität und tragen zur Schaffung lebenswerter Städte bei.

WÖHR gestaltet die Produkte mit umweltfreundlichen Materialien (z. B. Magnesium-Zink-Aluminium-Legierung mit 70 % geringerem CO₂-Fußabdruck).

WÖHR Voll- und halbautomatische Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

Slimparker / Crossparker

WÖHR Slimparker / Crossparker - halbautomatisches Auto-Parksystem



WÖHR Slimparker 557 Turm



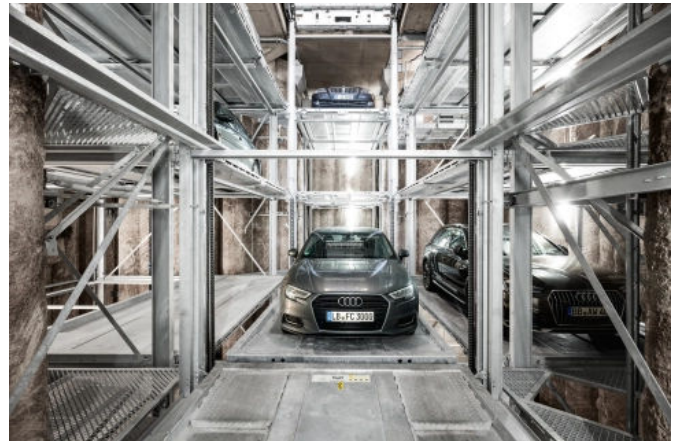
Einfahrtskabine 558 Korntal

Der WÖHR **Slimparker** benötigt nur eine Mindesteinbaubreite von 280 cm und ist daher für enge Baulücken geeignet. Der Slimparker kann oberirdisch (Turm) oder unterirdisch (Schacht) geplant werden. Die Turmvariante kann mit einer individuellen Fassadengestaltung bauseits ausgestattet werden - maximal Gewicht pro m² Fassade: ca. 50 kg

Der WÖHR **Crossparker** 558 bietet eine Erweiterung des schlanken Slimparker 557 in die Breite.



WÖHR Slimparker 557



WÖHR Crossparker 558

WÖHR Voll- und halbautomatische Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

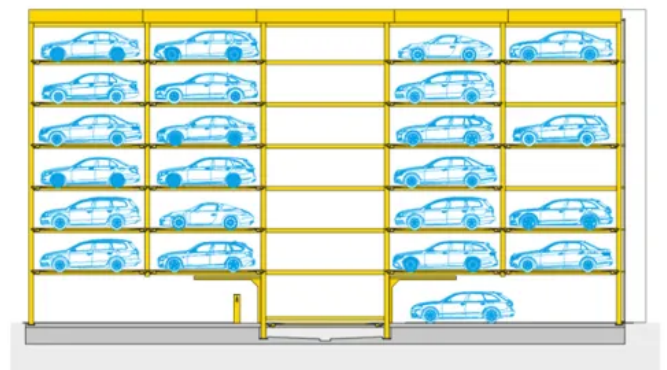
WÖHR Slimparker 557 Turm

Dieses Auto-Parksystem bietet auf einem schmalen und langen Grundriss **bis zu 23 oberirdische Stellplätze**. Ein zentraler Vertikallift im Übergabebereich befördert das Fahrzeug in eine der maximal 6 Parkebenen. Bis zu 4 Fahrzeuge können pro Parkebene eingelagert werden.

Eigenschaften

- Mindest-Einbaubreite von 280 cm in 10 cm Schritten erweiterbar bis auf 310 cm
- sehr schlanke Bauweise
- für Baulücken geeignet

Weitere Informationen Slimparker 557 Turm



WÖHR Slimparker 557 Turm



WÖHR Slimparker 557 Turm



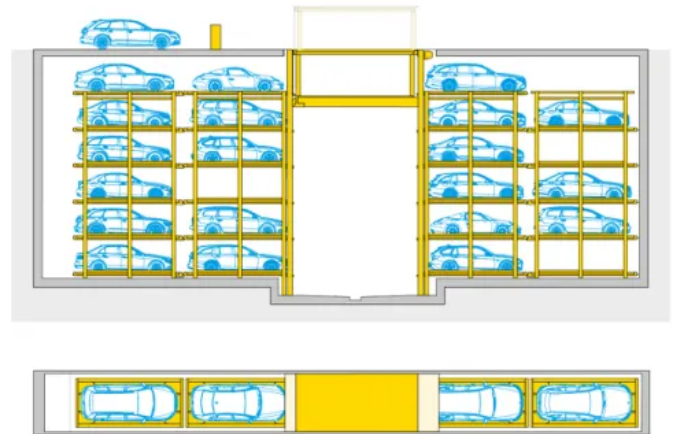
WÖHR Slimparker 557 Turm

WÖHR Voll- und halbautomatische Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

WÖHR Slimparker 557 Schacht

Das unterirdische System bietet auf bis zu 6 Parkebenen Platz für 23 Autos. Es ist dafür ausgelegt, auf der Fläche zwischen Baugrenze und Gebäude, unterirdisch angeordnet zu werden. Die Zufahrt versenkt sich nach Nutzung bodenbündig und kann individuell nach Kundenwünschen mit den unterschiedlichsten Belägen versehen werden.



WÖHR Slimparker 557 Schacht

Eigenschaften

- Sehr kleiner Grundflächenbedarf und sehr schmale Bauweise
- Unterirdische Anordnung mit versenkbarem Einfahrtsraum und damit Möglichkeit der Anordnung an der Baugrenze
- Freie Überfahrbarkeit und Übergebarkeit bei abgesenktem Einfahrtsraum
- 1 bis 2-reihige Anordnung hintereinander möglich
- Bei mehrreihiger Anordnung ist ein Leerplatz erforderlich

[Weitere Informationen zum Slimparker 557 Schacht](#)

WÖHR Voll- und halbautomatische Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

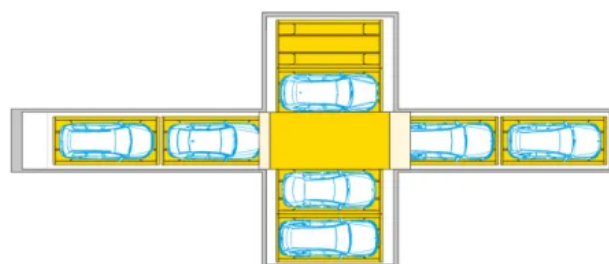
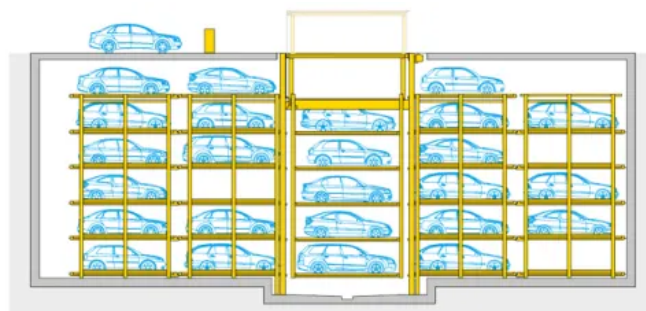
WÖHR Crossparker 558



WÖHR Crossparker 558



WÖHR Crossparker 558



WÖHR Crossparker 558

WÖHR Voll- und halbautomatische Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

WÖHR Crossparker 558

Der Crossparker 558 bietet eine Erweiterung des schlanken Slimparker 557 in die Breite. Links und rechts neben dem zentralen Lift können jeweils ein bis zwei zusätzliche Raster angeordnet werden. So lässt sich die Stellplatzanzahl bei verfügbarer Grundfläche verdoppeln. Auch bei diesem Parksysteem versenkt sich die Zufahrt nach Nutzung bodenbündig und kann nach individuellen Kundenwünschen gestaltet werden.

Eigenschaften

- Halbautomatisches Parksysteem für bis zu 22 Autos
- Unterirdische Anordnung mit versenkbarem Einfahrtsraum und damit Möglichkeit der Anordnung an der Baugrenze
- Freie Überfahrbarkeit und Übergebarkeit bei abgesenktem Einfahrtsraum
- 2- bis 4-reihige Anordnung hinter- und nebeneinander möglich
- Bei mehrreihiger Anordnung sind ein bis zwei Leerplätze erforderlich

[Weitere Informationen Crossparker 558](#)

Parksafe

WÖHR Parksafe - vollautomatisches Auto-Parksysteem



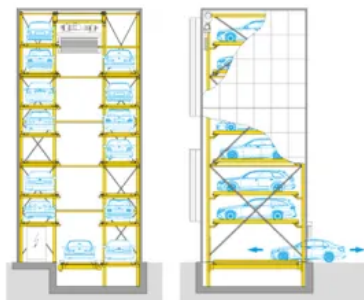
WÖHR Parksafe 583

Bei den vollautomatischen Parksafes werden die Fahrzeuge wie bei einem Regal über einen zentralen Lift vollautomatisch rechts und links in Fächer geparkt. So entsteht ein Turm, ein Schacht oder eine Turm/Schacht-Kombination. Die Übergabebereiche können unten, oben oder in einer Ebenen dazwischen eingerichtet werden.

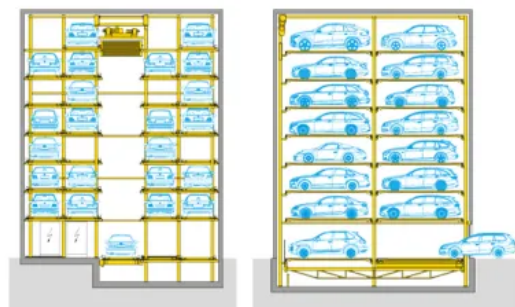
WÖHR Voll- und halbautomatische Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

WÖHR Parksafes 580 und 582 und 583



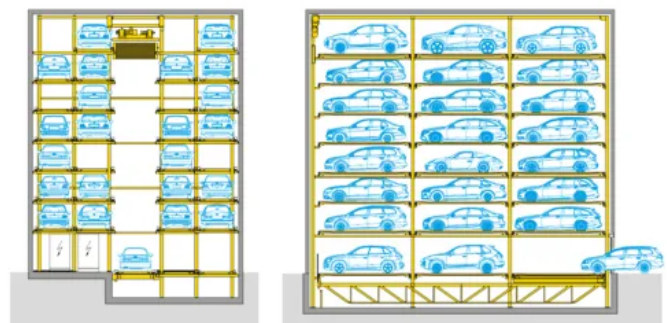
WÖHR Parksafe 580



WÖHR Parksafe 582

Bei den Varianten 582 und 583 werden über ein Shuttle auf dem Vertikalförderer die Stellplätze im zweiten und dritten Raster angefahren.

Links und rechts neben dem Vertikalförderer können 1 bis 3 Stellplatzreihen angeordnet werden.



WÖHR Parksafe 583

Eigenschaften

- Vollautomatisches Auto-Parksystem zum Parken von Autos in bis zu 50 Ebenen übereinander
- Sehr kleiner Grundflächenbedarf
- Als Turm- und Schachtvariante oder mit Übergabebereich in einer mittleren Ebene
- Sehr anpassungsfähig an individuelle Projektanforderungen
- Drehvorrichtung kann integriert werden
- Schnelle Zugriffszeiten
- Geeignet für Wohn- und Geschäftshäuser, öffentliche Parkhäuser, Car-Sharing, Autovermietungen oder Autoservicezentren
- Weitere Informationen zum [Parksafe 580](#), [Parksafe 582](#), [Parksafe 583](#)

WÖHR Voll- und halbautomatische Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme



WÖHR Parksafes 582

WÖHR Voll- und halbautomatische Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

Flurparker

WÖHR Flurparker 570 - vollautomatisches Auto-Parksystem



WÖHR Flurparker 590

WÖHR Voll- und halbautomatische Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme



WÖHR Flurparker 570

Der Flurparker 570 bietet Parkplätze für 10 - 50 Autos auf bis zu 5 Parkebenen und 2 bis 6 Parkreihen hintereinander. Die Autos werden nach Art eines Puzzles in mindestens 2 Reihen auf einer Parkebene umsortiert. Anstatt einer Rampe kommt ein Vertikalförderer zum Einsatz, die Autos werden beim Ein- oder Ausparkvorgang in Längs- und Querverschiebung bewegt.

Eigenschaften

- Kleiner Grundflächenbedarf
- Mehrreihige Anordnung mit 3,4 oder 5 Reihen neben dem Vertikalförderer möglich
- Drehvorrichtung kann integriert werden
- Geeignet für Wohn- und Geschäftshäuser

Weitere Informationen [Flurparker 570](#)

WÖHR Voll- und halbautomatische Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

WÖHR Flurparker 590



WÖHR Flurparker 590

In einem Flurparker 590 können 10 - 50 Autos auf 2 bis 5 Parkebenen bei einreihiger Anordnung geparkt werden. Der Bewegungsablauf zum Transport der Autos erfolgt im Kreis und im Taktverfahren durch Hub- und Querverschiebung über mindestens 2 Parkebenen. Ein Vertikalförderer erschließt den Übergabebereich, der über den Parkebenen angeordnet ist. Eine Drehvorrichtung ist möglich, um die Autos in Vorwärtsrichtung zum Ausparken bereit zu stellen.

Eigenschaften

- Auto-Parksystem auf 2 bis 5 Parkebenen
- Kleiner Grundflächenbedarf, für schmale Grundstücksflächen geeignet
- Drehvorrichtung kann integriert werden

[Weitere Informationen Flurparker 590](#)

WÖHR Voll- und halbautomatische Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

Multiparker

WÖHR Multiparker - vollautomatisches Auto-Parksystem



WÖHR Multiparker 740

Die vollautomatische Hochregaltechnik der Multiparker ermöglicht raumsparendes Parken durch das Neben- und Übereinanderstapeln von Autos in einem Hochregal. Regalbediengeräte oder Shuttles bewegen Fahrzeuge in allen drei Bewegungsachsen. Der Transport der Autos erfolgt je nach System in Längs- oder in Querrichtung.

Durch den Einsatz einer optionalen Drehvorrichtung wird bereits während der Fahr- und Liftbewegung das Auto in Ausfahrtrichtung gedreht.

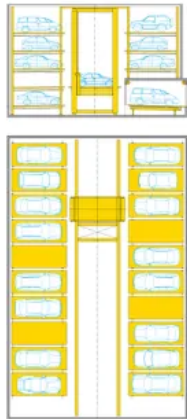
Eigenschaften

- Vollautomatisches Auto-Parksystem
- Variable Parksystemlänge möglich
- Mehrreihige Anordnungsmöglichkeiten mit bis zu 3 Parkreihen hintereinander
- Turm oder Schachtvariante
- Stahlbaukonstruktion oder Betonkonstruktion
- Drehvorrichtung kann integriert werden
- Übergabebereiche können flexibel angeordnet werden
- Sehr schnelle Zugriffszeiten aufgrund des Palettenschnellwechsel-Systems
- Geeignet für Wohn- und Geschäftshäuser und als öffentliches Parkhaus

WÖHR Voll- und halbautomatische Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

WÖHR Multiparker 710



WÖHR Multiparker 710



WÖHR Multiparker 710

WÖHR Multiparker 710

Das vollautomatische Parksystem Multiparker 710 ist insbesondere für breite Baukörper geeignet.

Eigenschaften

- Auto-Parksystem für 10 bis über 100 Autos
- Als Turm- und/oder Schachtversion zum Parken auf 2 bis 8 Ebenen

[Weitere Informationen und Produktvarianten Multiparker 710](#)

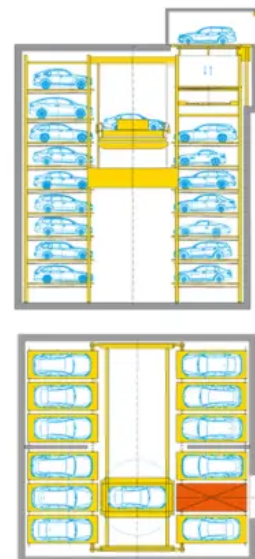
WÖHR Multiparker 720

Für kleinere Grundflächen und hohe Baukörper ordnet der Multiparker 720 die Autos vollautomatisch in bis zu 20 Parkebenen übereinander.

Eigenschaften

- Als Turm- und/oder Schachtversion zum Parken auf 2 bis 8 Ebenen
- Anordnungsmöglichkeiten mit bis zu 6 Stellplätze pro Parkreihe

[Weitere Informationen und Produktvarianten Multiparker 720](#)



WÖHR Multiparker 720

WÖHR Voll- und halbautomatische Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

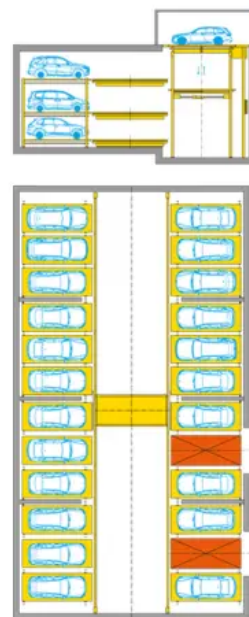
WÖHR Multiparker 730

Auf jeder Ebene fahren Shuttles, die vom Lift entkoppelt arbeiten, pro Parkebene können bei größeren Stellplatzanzahlen mehrere Shuttles eingesetzt werden. Der modulartige Aufbau des Multiparker 730 ermöglicht eine weitgehende Redundanz und damit eine hohe Verfügbarkeit des Auto-Parksystems.

Eigenschaften

- Parken von 10 bis über 100 Autos
- Mehrreihige Anordnungsmöglichkeiten mit bis zu 2 Parkreihen hintereinander

[Weitere Informationen und Produktvarianten Multiparker 730](#)



WÖHR Multiparker 730

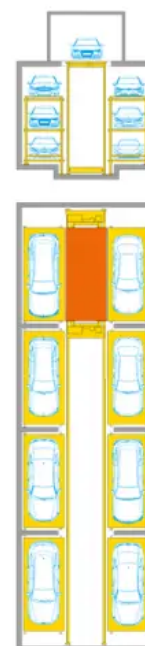
WÖHR Multiparker 740

Der Multiparker 740 ist insbesondere für schmale und lange Grundrisse geeignet. Die Anordnung der Autos erfolgt in Längsrichtung zum Regalbediengerät. Zur optimalen Auslastung der Gebäudefläche lassen sich bis zu 3 Stellplatzreihen links und rechts neben dem Regalbediengerät und bis zu 8 Parkebenen übereinander anordnen.

Eigenschaften

- Parken von 10 bis über 100 Autos
- Als Turm- und/oder Schachtversion zum Parken auf 1 bis 8 Ebenen
- Mehrreihige Anordnungsmöglichkeiten mit bis zu 3 Parkreihen hintereinander

[Weitere Informationen und Produktvarianten Multiparker 740](#)

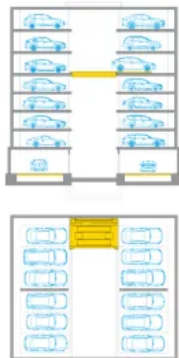


WÖHR Multiparker 740

WÖHR Voll- und halbautomatische Auto-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

WÖHR Multiparker 750



WÖHR Multiparker 750



WÖHR Multiparker 750

Der Multiparker 750 bietet Stellplätze in einem Kubus aus Beton, ohne den Einsatz von Stahlbau und Paletten. Das macht die Lösung insbesondere bei unterirdischen Baukörpern oft preisgünstiger, und selbst bei kleineren Grundrissen können Auto-Stellplätze auf bis zu 30 Parkebenen geschaffen werden.

Eigenschaften

- Vollautomatisches Auto-Parksystem zum Parken von 40 bis über 100 Autos auf bis zu 30 Ebenen in einer Betonstruktur
- Schnelle Zugriffszeiten durch den Entfall des Handlings von Leerpalletten
- Mehrreihige Anordnungsmöglichkeiten mit bis zu 3 Parkreihen hintereinander

Weitere Informationen und Produktvarianten Multiparker 750

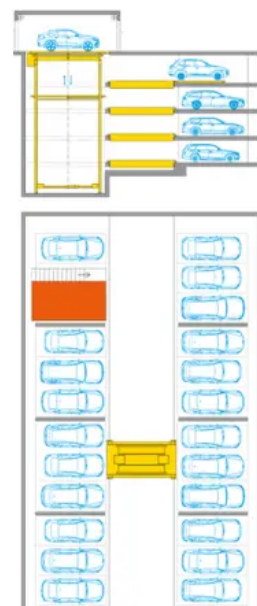
WÖHR Multiparker 760

Der Multiparker 760 bietet Stellplätze auf Betonstruktur in Turm- oder Schachtversion. Wenn größere Flächen zur Verfügung stehen, können bei weniger Parkebenen bis zu mehrere hundert Stellplätze pro Parkebene angeordnet werden.

Eigenschaften

- Vollautomatisches Auto-Parksystem zum Parken von 40 bis über 1.000 Autos in einer Betonstruktur
- Mehrreihige Anordnungsmöglichkeiten mit bis zu 3 Parkreihen hintereinander

Mehr Informaitonen Multiparker 760



WÖHR Multiparker 760

WÖHR Vollautomatische und mechanische Fahrrad-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme



© WÖHR Autoparksysteme

Das vollautomatische Fahrrad-Parksystem Bikesafe lagert mehr als 120 Fahrräder und E-Bikes auf bis zu 8 Ebenen sicher und kompakt in einen Turm-Parkhaus, unterirdisch in einem Schacht oder in einer Kombination aus Turm-Schacht. Es können alle gängigen Fahrradmodelle inklusive E-Bikes mit einem Gewicht von bis zu 30 kg im Bikesafe eingelagert werden.

WÖHR Fahrrad-Parksysteme

WÖHR Bikesafe - vollautomatisches Fahrrad-Parksystem



WÖHR Bikesafe (© WÖHR Autoparksysteme)



WÖHR Bikesafe (© WÖHR Autoparksysteme)

WÖHR Vollautomatische und mechanische Fahrrad-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

Eigenschaften

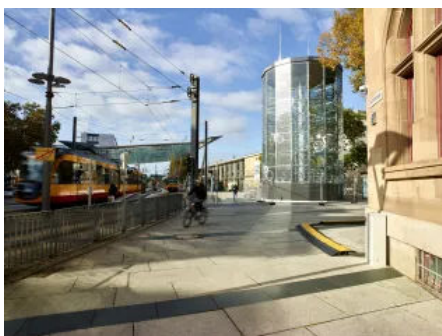
- Mehrere Übergabebereiche möglich
- Schnelle Zugriffszeiten von der Anforderung bis zur Auslagerung der Fahrräder von durchschnittlich ca. 16 Sekunden
- Nur ca. 50m² Grundflächenbedarf
- Kindersitze und Fahrradtaschen können eingelagert werden
- Laden von E-Bike Akkus möglich
- Bedienung per RFID-Chip, Mobilitätskarte
- Online-Buchungsplattform
- Individuelle Fassadengestaltung möglich
- Schutz vor Diebstahl



WÖHR Bikesafe (© WÖHR Autoparksysteme)

Fahrradabmessungen

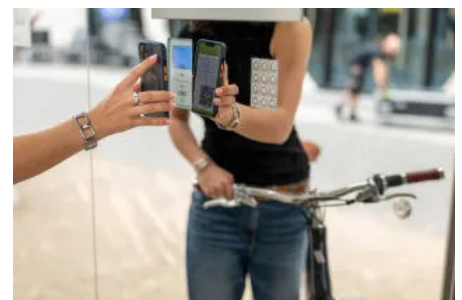
- Höhe bis zu 120 und 140 cm, zwei Fahrradhöhen in einem System
- Länge min. 150 cm bis max. 200 cm
- für zwei unterschiedliche Lenkerbreiten von max. 76 cm oder max. 83 cm
- Gewicht max. 30 kg
- Raddurchmesser min. 24" bis max. 29"
- Felgenbreite min. 22 bis max. 80 mm



WÖHR Bikesafe (© WÖHR Autoparksysteme)



WÖHR Bikesafe (© WÖHR Autoparksysteme)



WÖHR Bikesafe (© WÖHR Autoparksysteme)

Weitere Informationen zum Bikesafe

WÖHR Imagebroschüre | WÖHR Produktübersicht | WÖHR Nachhaltigkeitsbroschüre

Nachhaltigkeit

Die Parksysteme von WÖHR reduzieren den Ressourcenverbrauch, Emissionen und Baukosten, fördern Elektromobilität und tragen zur Schaffung lebenswerter Städte bei.

WÖHR Vollautomatische und mechanische Fahrrad-Parksysteme

Aus der Serie WÖHR Parksysteme von WÖHR Autoparksysteme

WÖHR gestaltet die Produkte mit umweltfreundlichen Materialien (z. B. Magnesium-Zink-Aluminium-Legierung mit 70 % geringerem CO₂-Fußabdruck).