Industrie-Bodenbelag- und Abdichtungssysteme

Von Tremco CPG Germany



© SIMON PRICE

Tremco CPG Germany GmbH
Werner-Haepp-Str. 1
92439 Bodenwöhr
Deutschland

Tel.: +49 9434 2080
Fax: +49 9434 208230

info-de@tremcocpg.com
www.tremcocpg.eu

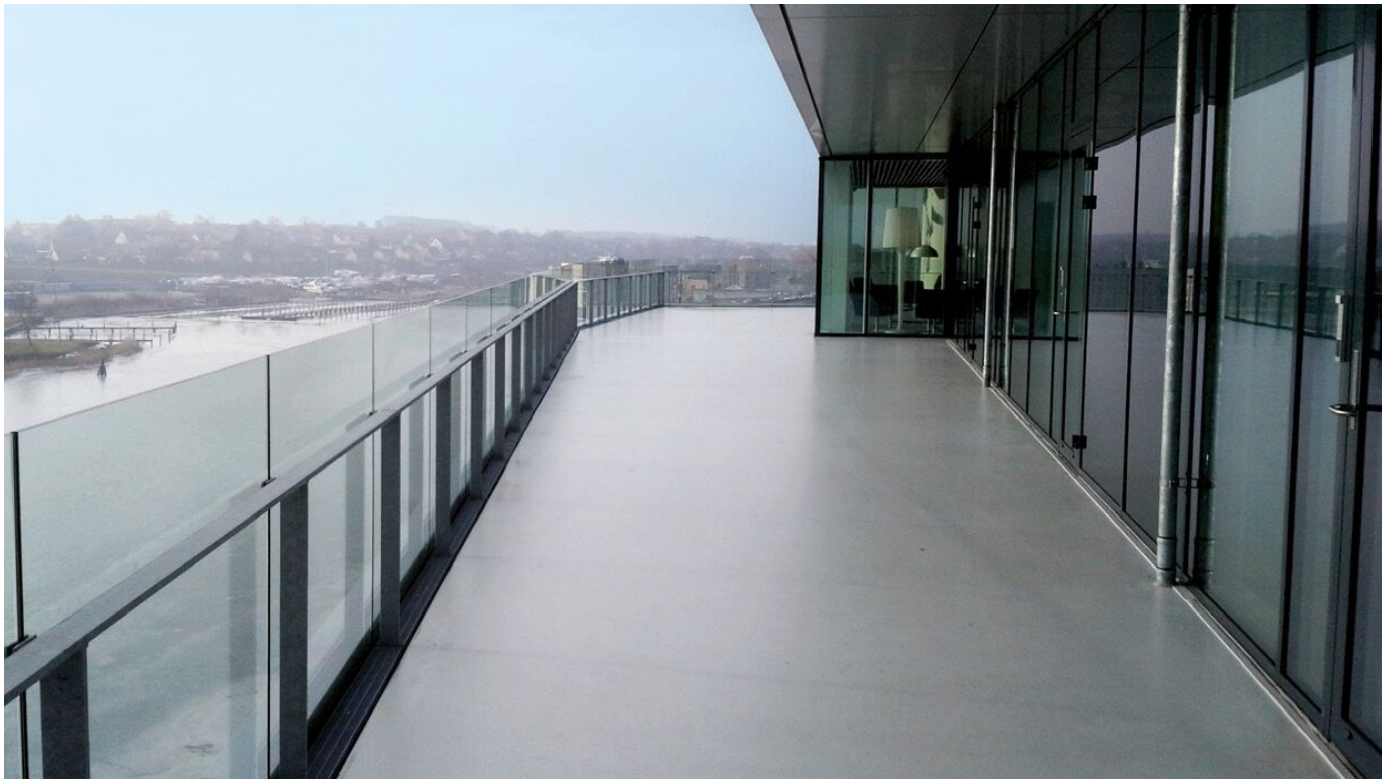
Fugenlose Bodenbeschichtungen und Abdichtungen für stark beanspruchte Flächen in Industrie, Gewerbe und Infrastruktur. Die Systeme auf Basis von Epoxid, Polyurethan, MMA und PUMA eignen sich für Produktionshallen, Parkbauten, Brücken, Krankenhäuser sowie Verkehrs- und Publikumsflächen und lassen sich nach Anforderungen an Belastung, Chemikalienbeständigkeit, Hygiene oder Rissüberbrückung auswählen.

Beschichtungs- und Abdichungslösungen für Industrieböden und Parkhäuser

- Flowcrete Bodenbeschichtungen für Industrie, Gewerbe und Publikumsbereiche
- Flowcrete OS-Systeme für Parkhäuser, Parkdecks und Tiefgaragen
- Flowfresh antimikrobielle Beläge für die Lebensmittelindustrie
- Isocrete Estriche als Untergrund für Bodenbeläge
- Vulkem Quick Abdichtungssysteme für Fußgängerverkehr (PUMA-Technologie)
- Matacryl Brückenabdichtungen für rissüberbrückende Anwendungen unter extremen Bedingungen

Vulkem Quick und Matacryl: Abdichtungssysteme für Fußgängerverkehr und Brücken

Aus der Serie Industrie-Bodenbelag- und Abdichtungssysteme von Tremco CPG Germany



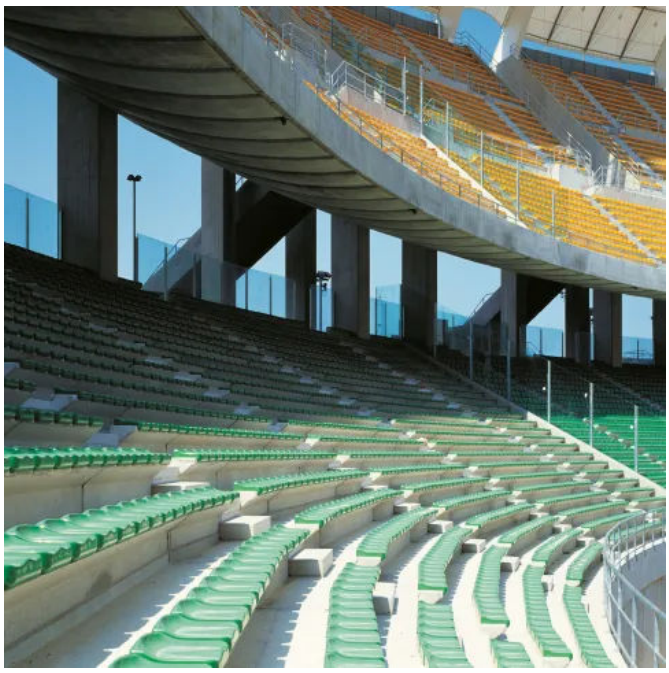
Dachterrassen, Balkone, Stadien, Gehwege und Treppen sind Witterung und intensiver Nutzung ausgesetzt. Extreme Temperaturen, Feuchtigkeit und UV-Strahlung können zu Rissen, Korrosion und Schäden führen. Vulkem Quick-Systeme mit Abdichtungsschicht schützen Bodenflächen und darunterliegende Bereiche vor Wasser, Tausalzen, Chemikalien, Ölen und Frostschutzmitteln. Matacryl-Brückenabdichtungssysteme auf Basis von PUMA-Harz bieten Lösungen für Anforderungen, bei denen herkömmliche MMA- und andere Harzsysteme an Grenzen stoßen – insbesondere bei Rissüberbrückung in kalten Klimazonen und unter extremen Wetterbedingungen.

Vulkem Quick und Matacryl: Abdichtungssysteme für Fußgängerverkehr und Brücken

Aus der Serie Industrie-Bodenbelag- und Abdichtungssysteme von Tremco CPG Germany

Vulkem Quick Systeme zur Abdichtung von Flächen auf Dachterrassen, Balkonen, Gehwegen und Treppenhäusern

Produktübersicht und Anwendungsbereich



Vulkem Quick Systeme in Stadionbereichen

Mit dem Vulkem Quick-Sortiment stehen flüssige Abdichtungssysteme mit PUMA-Technologie zur Verfügung, die für die Abdichtung von Balkonen, Treppen, Dachterrassen und Gehwegen in einem breiten Temperaturbereich geeignet sind.

PUMA-Technologie

Polyurethan-Methacrylat-Technologie – eine Kombination aus Polyurethan (PU) und Methacrylatharzen (MMA). PUMA kombiniert die Flexibilität von PU mit der schnellen Verarbeitung und Härte von MMA, wodurch langlebige und belastbare Abdichtungssysteme entstehen.

Eigenschaften

- **Abdichtung und Schutz**
  Bildet eine nahtlose Schicht, die das Eindringen von Wasser verhindert und die darunterliegende Struktur vor Korrosion, Rissbildung und Schimmel schützt. Geeignet für Flächen mit regelmäßiger Witterungseinwirkung.
- **Langlebig und verschleißbeständig**
  Resistent gegenüber mechanischer Beanspruchung, Temperaturschwankungen und UV-Strahlung. Behält die Eigenschaften auch unter anspruchsvollen Bedingungen bei. Für stark frequentierte Bereiche geeignet.
- **Fugenlose Verarbeitung**
  Flüssige Systeme ermöglichen die Abdichtung komplexer Oberflächen ohne Fugen oder Nähte.
- **Schnelle Aushärtung**
  Kurze Aushärtezeiten verkürzen die Dauer bis zur Nutzung. Vorteilhaft für Projekte in stark frequentierten Umgebungen.
- **Gestaltungsvarianten**
  Verfügbar in unterschiedlichen Farben, Texturen und Ausführungen. Rutschhemmende Eigenschaften können integriert werden.
- **Breite Anwendbarkeit**
  Haftet auf verschiedenen Untergründen wie Beton, Stahl und Fliesen. Geeignet für Sanierung und Neubau.



Vulkem Quick Systeme auf Dachterrassen



Vulkem Quick Systeme in Stadien

Vulkem Quick und Matacryl: Abdichtungssysteme für Fußgängerverkehr und Brücken

Aus der Serie Industrie-Bodenbelag- und Abdichtungssysteme von Tremco CPG Germany



Vulkem Quick Systeme in Treppenhäusern

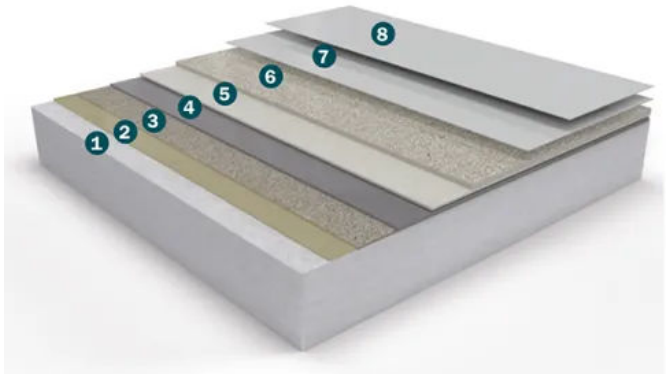


Vulkem Quick Systeme auf Gehwegen

Systemeigenschaften

Verwendung	LC BC	LC UNI	BC	BC UNI	Terosso
Als Abdichtungssystem			x	x	x
Auf Freiflächen, auch überdacht			x	x	x
Auf Untergründen mit Risiko für dynamische Rissbildung			x	x	x
Auf Untergründen mit Risiko für statische Rissbildung	x	x	x	x	x
Bei dekorativen Anforderungen	x		x		x
Für rutschhemmende Oberflächen	x	x	x	x	

Vulkem Quick Systeme mit Abdichtungsschicht



Vulkem Quick BC UNI mit Naturquarzsand, farbig versiegelt

Vulkem Quick BC UNI mit Naturquarzsand, farbig versiegelt

Vulkem Quick BC UNI ist ein **rutschhemmendes**, **fugenloses** und **strapazierfähiges** System.Vulkem Quick BC UNI ist lösungsmittelfrei, auf Basis von Methylmethacrylat (MMA) mit einemurethanmodifizierten Acrylmonomer (PUMA-Technologie).

1. Untergrund: Fach- und sachgerecht vorbereitet

2. Grundierung: Vulkem Quick Concrete Primer, Vulkem Quick Tile Primer, Vulkem Quick Primer H

3. Abstreuung: Naturquarzsand 0,3 - 0,8 mm

4. Abdichtung: Vulkem Quick MembraneVerstärkungsvlies 165 (nass in nass eingebettet)

5. Nutzschicht: Vulkem Quick Membrane SL, LDE Filler, Pigment (nach Bedarf)

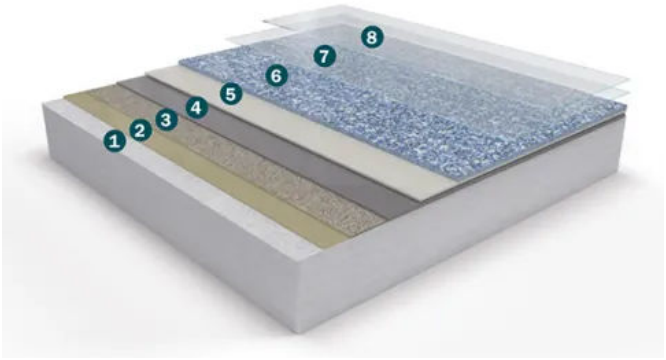
6. Abstreuung: Naturquarzsand 0,3 - 0,8 oder 0,7 - 1,2 mm

7. Versiegelung: Vulkem Quick Coloured Topcoat

8. Versiegelung: Vulkem Quick Coloured Topcoat

Vulkem Quick und Matacryl: Abdichtungssysteme für Fußgängerverkehr und Brücken

Aus der Serie Industrie-Bodenbelag- und Abdichtungssysteme von Tremco CPG Germany



Vulkem Quick BC mit Farbquarzsand

Vulkem Quick BC mit Farbquarzsand

Vulkem Quick BC ist ein **dekoratives**, **rutschhemmendes**, **fugenloses** und **strapazierfähiges** System. Vulkem Quick BC ist lösungsmittelfrei, auf Basis von Methylmethacrylat (MMA) mit einem urethanmodifizierten Acrylmonomer (PUMA-Technologie).

1. Untergrund: Fach- und sachgerecht vorbereitet

2. Grundierung: Vulkem Quick Concrete Primer, Vulkem Quick Tile Primer, Vulkem Quick Primer H

3. Abstreuung: Naturquarzsand 0,3 - 0,8 mm

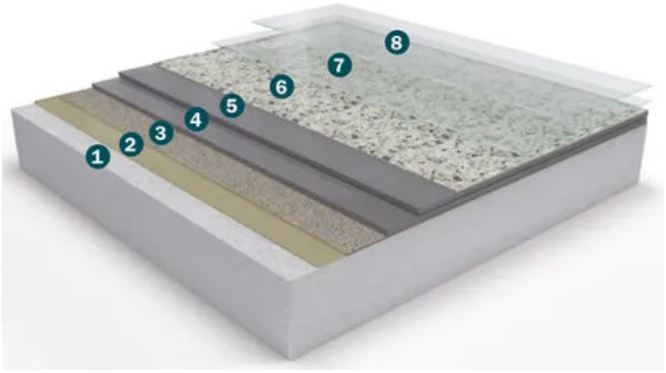
4. Abdichtung: Vulkem Quick Membrane, Verstärkungsvlies 165 (nass in nass eingebettet)

5. Nutzschicht: Vulkem Quick Membrane SL, LDE Filler, Pigment (nach Bedarf)

6. Abstreuung: Farbquarzsand 0,3 - 0,8 oder 0,7 - 1,2 mm

7. Versiegelung: Vulkem Quick Clear Sealcoat

8. Versiegelung: Vulkem Quick Clear Sealcoat



Vulkem Quick Terrosso mit Farbchips

Vulkem Quick Terrosso mit Farbchips

Vulkem Quick Terrosso ist ein **dekoratives**, **fugenloses** und **strapazierfähiges** System. Vulkem Quick Terrosso ist lösungsmittelfrei, auf Basis von Methylmethacrylat (MMA) mit einem urethanmodifizierten Acrylmonomer (PUMA-Technologie).

1. Untergrund: Fach- und sachgerecht vorbereitet

2. Grundierung: Vulkem Quick Concrete Primer, Vulkem Quick Tile Primer, Vulkem Quick Primer H

3. Abstreuung: Naturquarzsand 0,3 - 0,8 mm

4. Abdichtung: Vulkem Quick Membrane, Verstärkungsvlies 165 (nass in nass eingebettet)

5. Nutzschicht: Vulkem Quick Membrane SL, LDE Filler, Pigment (nach Bedarf)

6. Abstreuung: Farbchips 1 oder 3 mm

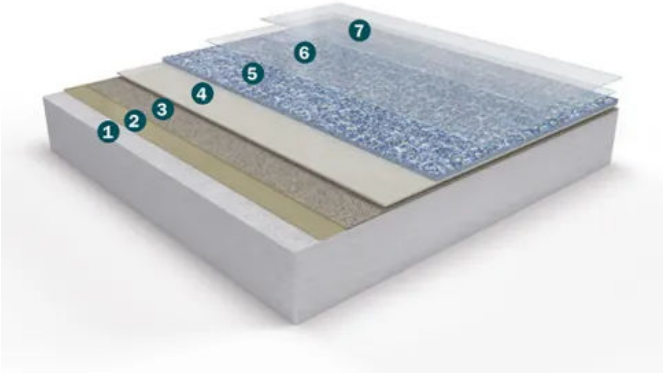
7. Versiegelung: Vulkem Quick Clear Sealcoat

8. Versiegelung: Vulkem Quick Clear Sealcoat

Vulkem Quick und Matacryl: Abdichtungssysteme für Fußgängerverkehr und Brücken

Aus der Serie Industrie-Bodenbelag- und Abdichtungssysteme von Tremco CPG Germany

Vulkem Quick Systeme ohne Abdichtungsschicht



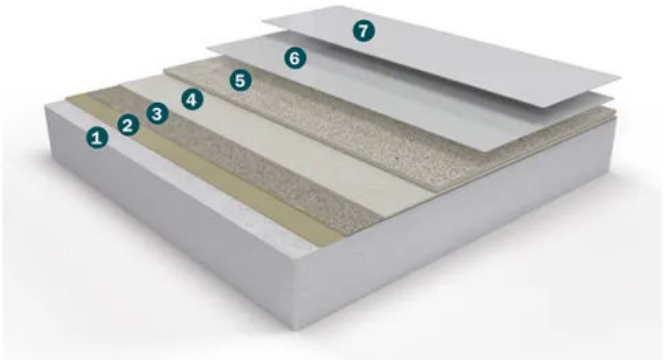
Vulkem Quick BC LC mit Farbquarzsand ohne Abdichtungsschicht

3. Abstreuung: Naturquarzsand 0,3 - 0,8 mm
4. Nutzschicht: Vulkem Quick Membrane SL, LDE Filler, Pigment (nach Bedarf)
5. Abstreuung: Farbquarzsand 0,3 - 0,8 oder 0,7 - 1,2 mm
6. Versiegelung: Vulkem Quick Coloured Topcoat
7. Versiegelung: Vulkem Quick Coloured Topcoat

Vulkem Quick BC LC mit Farbquarzsand ohne Abdichtungsschicht

Vulkem Quick BC LC ist ein **dekoratives**, **rutschhemmendes**, **fugenloses** und s**trapazierfähiges** System. Vulkem Quick BC LC ist lösungsmittelfrei, auf Basis von Methylmethacrylat (MMA) mit einem urethanmodifizierten Acrylmonomer (PUMA-Technologie).

1. Untergrund: Fach- und sachgerecht vorbereitet
2. Grundierung:Vulkem Quick Concrete Primer, Vulkem Quick Tile Primer, Vulkem Quick Primer H



Vulkem Quick BC UNI LC mit Naturquarzsand, farbig versiegelt, ohne Abdichtungsschicht

3. Abstreuung: Naturquarzsand 0,3 - 0,8 mm
4. Nutzschicht: Vulkem Quick Membrane SL; LDE Filler, Pigment (nach Bedarf)
5. Abstreuung: Farbquarzsand 0,3 - 0,8 oder 0,7 - 1,2 mm
6. Versiegelung: Vulkem Quick Coloured Topcoat
7. Versiegelung: Vulkem Quick Coloured Topcoat

Vulkem Quick BC UNI LC mit Naturquarzsand, farbig versiegelt, ohne Abdichtungsschicht

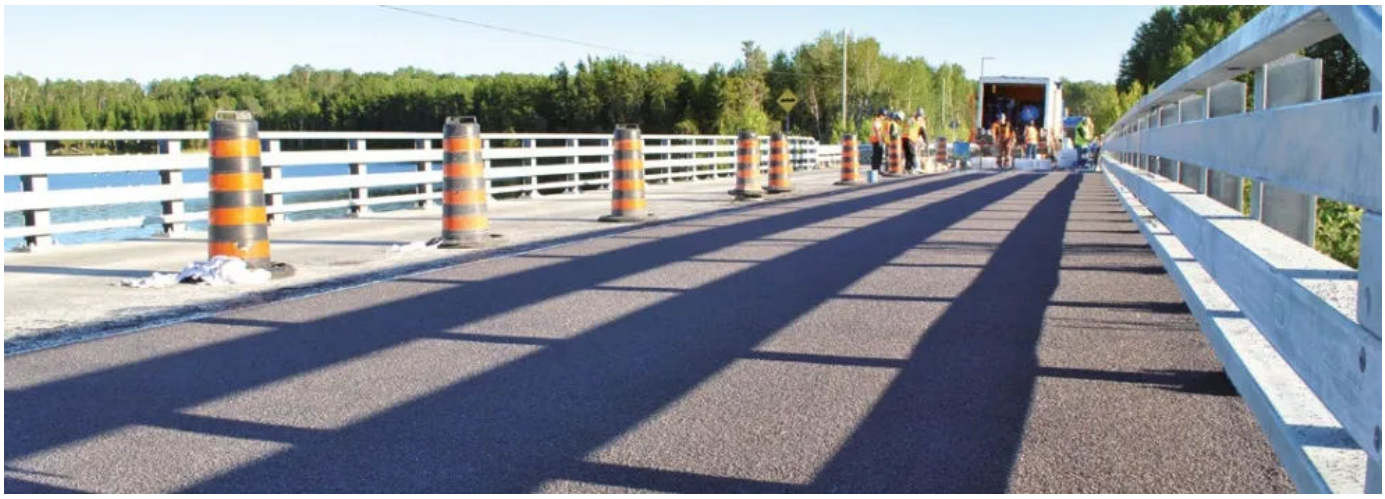
Vulkem Quick BC UNI LC ist ein rutschhemmendes, fugenloses und strapazierfähiges System.Vulkem Quick BC UNI LC ist lösungsmittelfrei, auf Basis von Methylmethacrylat (MMA) mit einem urethanmodifizierten Acrylmonomer (PUMA-Technologie).

1. Untergrund: Fach- und sachgerecht vorbereitet
2. Grundierung: Vulkem Quick Concrete Primer, Vulkem Quick Tile Primer, Vulkem Quick Primer H

Vulkem Quick und Matacryl: Abdichtungssysteme für Fußgängerverkehr und Brücken

Aus der Serie Industrie-Bodenbelag- und Abdichtungssysteme von Tremco CPG Germany

MATACRYL Flüssigabdichtung für Brücken



MATACRYL Flüssigabdichtung für Brücken

Matacryl-Brückenabdichtungssysteme auf Basis von PUMA-Harz bieten Lösungen für Anforderungen, bei denen herkömmliche MMA- und andere Harzsysteme an Grenzen stoßen – insbesondere bei Rissüberbrückung in kalten Klimazonen und unter extremen Wetterbedingungen. Die Membranen basieren auf PUMA-Hybridharzen, die die schnelle Reaktion von MMA mit den Eigenschaften von PU-Systemen kombinieren. Dadurch vereinen sie Vorteile beider Technologien: schnelle Aushärtung auch bei Temperaturen bis -20 °C und Begehbarkeit nach etwa 60 Minuten bei optimierter Rissüberbrückung.



Matacryl-Brückenabdichtungssysteme



PUMA-Systeme ermöglichen eine besonders feste Verbindung aufeinanderliegender Schichten

PUMA-Systeme ermöglichen eine besonders feste Verbindung aufeinanderliegender Schichten: Die bestehende Schicht öffnet sich beim Auftrag der neuen und verschmilzt mit ihr. Dies erleichtert spätere Reparaturen oder Ersatzbeschichtungen – meist genügt Anschleifen, Reinigen und Trocknen. Löcher können mit Matacrylharz-Mörtel ausgebessert werden. Als Abdichtungsschicht unter Asphalt ist das System gut geschützt und selten reparaturbedürftig. Bei Beschädigungen reicht eine Überlappung von 10 cm.

Vulkem Quick und Matacryl: Abdichtungssysteme für Fußgängerverkehr und Brücken

Aus der Serie Industrie-Bodenbelag- und Abdichtungssysteme von Tremco CPG Germany



Vorteile

- Viskosität: Nur geringe Beeinflussung durch Temperaturschwankungen
- Lagerung in unbeheizten Räumen möglich, Verarbeitung auch bei niedrigen Temperaturen. Schutz vor direkter Sonneneinstrahlung und hohen Temperaturen erforderlich
- Manuelle Verarbeitung oder Spritzauftrag möglich
- Lösemittelfrei, geringe VOC-Werte
- Aushärtung durch Zugabe eines temperaturangepassten Katalysators
- Schnelle Aushärtung, kurze Wartezeiten zwischen Arbeitsschritten
- Unkomplizierte, sachgerechte Entsorgung: Die jeweilige regionale Gesetzgebung ist zu beachten. In vielen Fällen entsteht kein Sondermüll.

Mehr Informationen

Planungsfragen kompakt

Wann ist bei Balkonen und Dachterrassen eine vollwertige Abdichtung erforderlich und wann reicht eine Beschichtung?
Sobald die Fläche das darunterliegende Bauteil vor eindringendem Wasser schützen soll, ist eine als Abdichtung geprüfte Systemlösung nach DIN 18531 erforderlich. Eine reine Nutz- oder Verschleißschicht genügt nur, wenn eine funktionsfähige Abdichtungsebene bereits vorhanden und in allen Detailanschlüssen durchgeplant ist.

Wie werden Türanschlüsse, Schwellen und aufgehende Bauteile bei Flüssigabdichtungen dauerhaft dicht ausgeführt?
An- und Abschlüsse, Durchdringungen und Fugen müssen als eigenständige Detailabdichtung geplant werden – eine Flächenzulassung deckt diese Punkte nicht ab. Typisch werden thixotrope Detailmembranen mit Verstärkungsgewebe eingesetzt, um Übergänge bei knappen Aufbauhöhen dauerhaft dicht auszubilden.

Welches Gefälle und welche Entwässerung sind bei Balkon- und Terrassenabdichtungen erforderlich?
Die Entwässerung muss bereits im Schichtenaufbau mitgeplant werden und darf nicht erst bei der Sanierung improvisiert werden. Erforderlich sind ein durchgängiges Gefälle zum Ablauf ohne Wassersäcke an Schwellen oder Rändern sowie ein Entwässerungskonzept, das auch mit Belag, Drainrinne und späterer Reinigung funktioniert.

Was ist bei der Untergrundvorbereitung und Restfeuchte vor einer Flüssigabdichtung zu beachten?
Der Untergrund muss porendicht, trocken, fest, staub- und ölfrei sowie grundiert sein; die Untergrundtemperatur muss mindestens 3 °C über dem Taupunkt liegen. Bei feuchtem Beton sind spezielle Feuchteprimer einsetzbar, sichtbarer Wasserfilm ist jedoch unzulässig – Haftprüfungen vor der Applikation werden ausdrücklich empfohlen.

Vulkem Quick und Matacryl: Abdichtungssysteme für Fußgängerverkehr und Brücken

Aus der Serie Industrie-Bodenbelag- und Abdichtungssysteme von Tremco CPG Germany

Wie werden Risse, Bewegungsfugen und Materialwechsel bei Flüssigabdichtungen sicher überbrückt?
Rissüberbrückung und Bewegungsaufnahme sind zentrale Leistungsmerkmale flüssig aufgebrachter Abdichtungen. An Materialwechseln, Bewegungsfugen und rissgefährdeten Bereichen werden Verstärkungsgewebe mit flexiblen Detailmembranen eingesetzt; die maßgeblichen Prüfkriterien – Ermüdungsbewegung, Verbundfestigkeit und Temperaturbeständigkeit – sind in den jeweiligen EADs definiert.

Wodurch entstehen Blasen, Risse und Ablösungen nach einer Flüssigabdichtung?
Häufigste Ursachen sind Restfeuchte im Untergrund, Taupunktunterschreitung, fehlender Porenschluss, ungeeigneter Primer oder fehlende Verstärkung an Detailpunkten. Vor einer Nachbesserung muss die Schadensursache eingegrenzt werden – ein bloßes Überrollen sichtbarer Schadstellen behebt das zugrunde liegende Problem nicht.

Wann sind schnell härtende und bei niedrigen Temperaturen verarbeitbare Abdichtungssysteme planerisch sinnvoll?
Schnellhärtende PUMA-Systeme sind dann vorteilhaft, wenn kurze Sperrzeiten einzuhalten sind – etwa bei genutzten Erschließungsflächen, Brücken oder Sanierungen in der kalten Jahreszeit. Der planerische Mehrwert liegt im Bauablauf; die Anforderungen an Untergrundvorbereitung und Detailausbildung bleiben unverändert bestehen.