

Systeme für die Winddichtigkeit von Dach- und Fassade

Von Adolf Würth



© Getty Images/Stockphoto

Adolf Würth GmbH & Co. KG
Reinhold-Würth-Str. 12-17
74653 Künzelsau
Deutschland

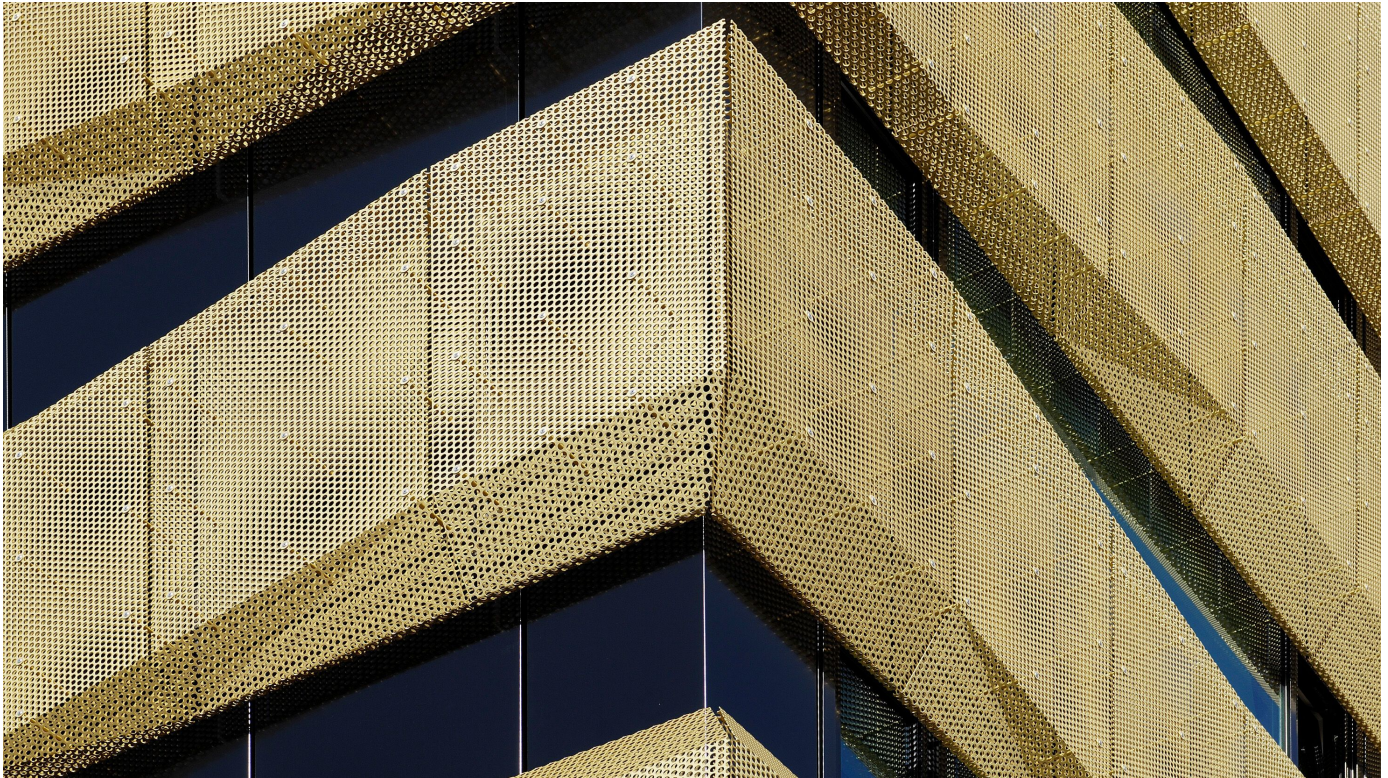
Tel.: +49 7940 15-0
Fax: +49 7940 154251

ingenieure@wuerth.com
www.wuerth.de/ingenieure

Bei der Konstruktion von hinterlüfteten Fassaden kommen oft Materialien wie Holz, Glas, Streckmetall, Metallgewebe oder Faserzementplatten zum Einsatz, die durch eine transparente, offene Gestaltung oder mit Schattenfugen eine besondere Tiefenwirkung und einen aufmerksamkeitsstarken Look erzielen. Dies kann noch durch farbige Fassadenmembranen verstärkt werden, die eine zusätzliche Option für eine anspruchsvolle Gestaltung mit sich bringen. Gleichzeitig bedeutet dies aber auch technisch eine Achillesferse für einen wirksamen und sicheren Wetter- und Windschutz. Die Würth Systeme für Winddichtigkeit von Dach- und Fassade gewährleisten einen zuverlässigen Wetterschutz an Fassade und Dach und schaffen für Fassadenbauer, Architekten und Investoren eine verlässliche und langlebige Sicherheit.

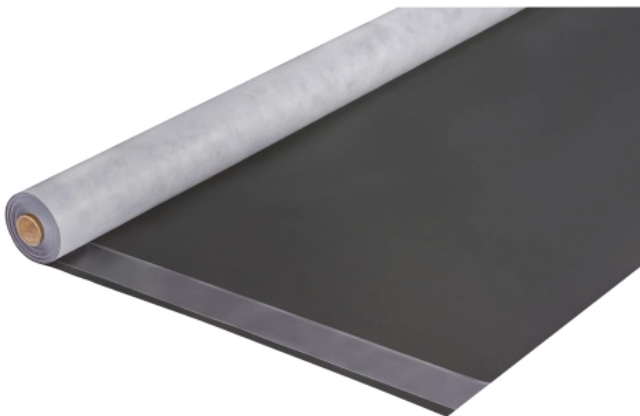
Stamisol Fassadenbahnen - Wind- und Regensicherheit bei der Fassadengestaltung

Aus der Serie Systeme für die Winddichtigkeit von Dach- und Fassade von Adolf Würth



Stamisol Safe One — Nicht brennbare, diffusionsoffene Fassadenbahn für vorgehängte, hinterlüftete Fassaden

Individuelle Fassadengestaltung mit Stamisol SafeOne



Fassadenbahn Stamisol Safe One

Die nicht brennbare Fassadenbahn Stamisol Safe One

Stamisol Safe One ist die erste nicht brennbare, diffusionsoffene Fassadenbahn für vorgehängte, hinterlüftete Fassaden mit Fugen bis zu 50 mm oder einem Öffnungsteil der Bekleidung bis zu 50 %. Damit eröffnen sich neue Gestaltungsoptionen für Architekten und Fassadenplaner bei mehrstöckigen Bauten oder Gebäuden mit sehr hohen Brandschutzanforderungen. Stamisol Safe One gewährleistet dies durch seine Zertifizierung Euroclass A2, s1-d0 und schützt zuverlässig vor einer Brandausbreitung in der Hinterlüftungsebene.

Ein gutes Beispiel für derartige Gestaltungsoptionen **niu Airport Hotel in Bremen**. Aufgrund seiner Nutzungsart und einem 7-geschossigen Bauvolumen sollte für die Gäste des Hotels eine sehr hohe Brandsicherheit gewährleistet werden. Mit der Fassadenbahn Stamisol Safe One ist es möglich, eine skulptural kraftvoll gestaltete Fassade umzusetzen, die bewusste Distanz zum gestalterischen Bild der umgebenden Bebauung sucht. Sie besteht aus einer vorgehängten, plastisch geformten Metallfassade mit champagnerfarbenen, perforierten Elementen. Die Fassadenbahn sorgt dabei für einen hoch wirksamen Witterungsschutz hinter der offenen Fassadenbekleidung und stellt sicher, dass die Wärmedämmung über einen langen Zeitraum intakt bleibt. Daneben ist sie atmungsaktiv und lässt Restfeuchte

Stamisol Fassadenbahnen - Wind- und Regensicherheit bei der Fassadengestaltung

Aus der Serie Systeme für die Winddichtigkeit von Dach- und Fassade von Adolf Würth

aus den Räumen nach außen entweichen. Dies vermindert das Kondensationsrisiko innerhalb der Fassadenkonstruktion und sorgt zudem für ein angenehmes Raumklima.



Wind- und Regensicherheit mit der Fassadengestaltung von Stamisol SafeOne

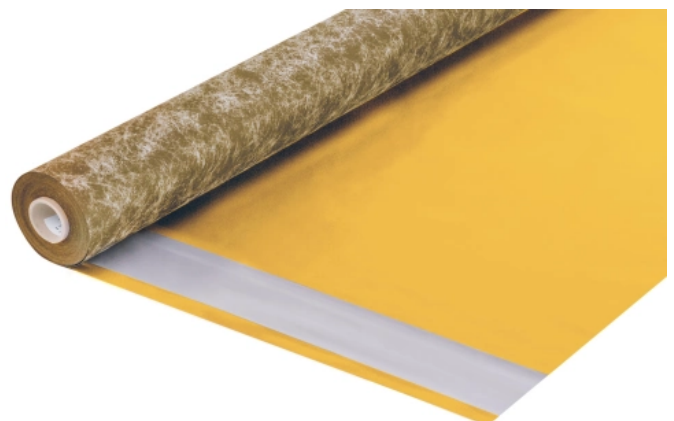
Aufgrund immer beschränkterer Bodenressourcen in den Städten wachsen Gebäude immer mehr in die Höhe, werden nachverdichtet oder bringen über Aufstockungen zusätzlichen Wohnraum. Stamisol Safe One sorgt hierbei nicht nur für eine hohe Brvandsicherheit der Nutzer und Bewohner, sondern unterstützt auch entsprechende Leichtbaukonstruktionen für die Umsetzung von Wand und Fassade. Daneben wird auch bei öffentlichen Gebäuden mit erhöhten Brandschutzanforderungen ein Höchstmaß an Sicherheit für vorgehängte, hinterlüftete Fassaden gewährleistet, wie z. B. für

- Krankenhäuser und Seniorenheime sowie speziell brandgesicherte Evakuierungsräume
- Schulen, Kinderkrippen und Kindergärten
- Verwaltungsgebäude mit hohem Publikumsverkehr
- Verkehrsbauten

Stamisol Color



Stamisol SafeOne Color Farbauswahl



Fassadenbahn Stamisol SafeOne Color

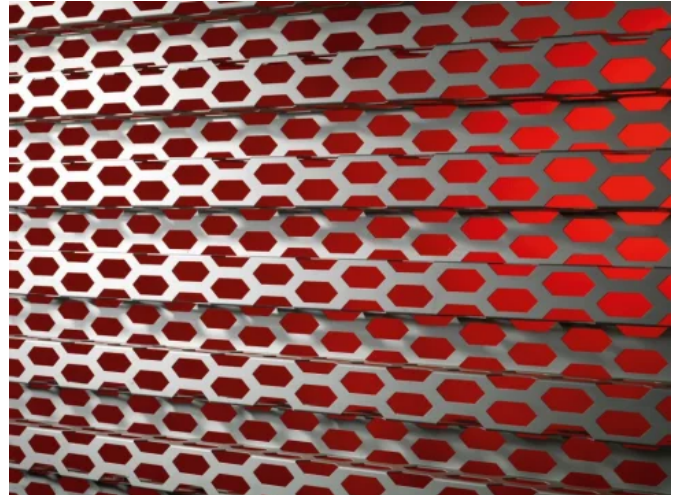
Stamisol Fassadenbahnen - Wind- und Regensicherheit bei der Fassadengestaltung

Aus der Serie Systeme für die Winddichtigkeit von Dach- und Fassade von Adolf Würth

Stamisol Fassadenbahnen eröffnen Architekten und Verarbeitern viele Gestaltungsoptionen: Zum einen durch die sichere Abdichtung durchbrochener Fassadenbekleidungen bis zu einem Öffnungsgrad von bis zu 50 %, zum anderen durch ein großes Spektrum an farbigen Fassadenmembranen und individuellen Designfarben.



Designakzente mit Stamisol Color Fassadenbahnen



Designakzente mit Stamisol Color Fassadenbahnen



Designakzente mit Stamisol Color Fassadenbahnen

Mit unterschiedlichen Farbtönen lassen sich mit Stamisol Color besondere Designakzente setzen, z.B. hinter offenen Fassadenmaterialien wie Textil, Holz, Streckmetall, Metallgewebe oder Faserzementplatten. Die Fassadenbahn gibt der Fassade eine attraktive, dreidimensionale Wirkung.

Auch hinter transparenten Bekleidungen aus Glas oder Kunststoff ermöglicht Stamisol Color interessante Effekte und trägt außerdem zur Kosteneffizienz bei, da die transparenten Materialien nicht aufwändig eingefärbt oder bedruckt werden müssen. Je nach Intension können die Fassaden mit stark kontrastierenden Farbakzenten z.B. Streckmetall mit Farbton „Rot“ oder Ton-in-Ton z.B. Metallgewebe mit Farbton „Alu“ realisiert werden.

Mehr Informationen und Beispiele

Broschüre [“Moderne Fassadenkonstruktionen”](#)

WÜTOP® -Dachbahnen/Dachbremsen für Wind- und Regensicherheit auf Steildächern

Aus der Serie Systeme für die Winddichtigkeit von Dach- und Fassade von Adolf Würth



© Photographer: Bernhard Zinnau

Dachbahn WÜTOP® Thermo ND Plus mit geprüfter Schlagregendichtheit und diffusionsfähige, feuchteregulierende, luftdichte und besonders verlegefreundliche Dampfbremsen für den Innen- und Dachausbau

WÜTOP® -Dachbahnen/Dachbremsen für Wind- und Regensicherheit auf Steildächern

Aus der Serie Systeme für die Winddichtigkeit von Dach- und Fassade von Adolf Würth

Produktübersicht und Produktbeispiele



Die Anforderungen an die Dachhaut sind in den letzten Jahrzehnten mit der Nutzung kontinuierlich gewachsen. Früher unausgebaute Dachräume sind heute vollwertige Wohngeschosse, die auch Passivhausstandards gerecht werden müssen. Zudem sind durch Klimabedingungen sowie Bautrends, wie z.B. dunkle Eindeckungen, die Anforderungen an die Materialien gestiegen. Würth bietet für die sichere Konstruktion der Dachhaut ein breites Sortiment an Unterdeck- und Unterspannbahnen sowie an luftdichten, diffusionsfähigen und feuchteregulierenden bzw. feuchtevariablen Dampfbremsen an.

WÜTOP® -Dachbahnen/Dachbremsen für Wind- und Regensicherheit auf Steildächern

Aus der Serie Systeme für die Winddichtigkeit von Dach- und Fassade von Adolf Würth



Dachbahn WÜTOP® Thermo ND Plus

Dachbahn WÜTOP® Thermo ND Plus

Die Polyester Dachbahn WÜTOP® Thermo ND Plus mit geprüfter Schlagregendichtheit für eine naht- und perforationsgesicherte Unterdeckung bzw. Unterspannung ohne zusätzliches Nageldichtmaterial kann als erstes System am Markt eine Temperaturbeständigkeit im System von 120°C vorweisen. Durch die Einführung der ersten europäisch technischen Bewertung ETA-17/0206 im Steildach, kann die WÜTOP® Thermo ND Plus dieses Qualitätsversprechen untermauern. Diese ETA bewertet die Leistung dieser Bahn ohne zusätzliches Nageldichtmaterial für die Anwendung auf vollflächiger druckfester Auflage am Befestigungspunkt als naht- und perforationsgesicherte Unterdeckung bzw. Unterspannung.

[Mehr Informationen zu den WÜTOP – Unterdeck- und Unterspannbahnen](#)



Dampfbremse Wütop® DB 2

Die diffusionsfähige und feuchteregulierende Dampfbremse kann im Innen- und Dachausbau eingesetzt werden. Ihr eingebettetes Gittergewebe macht sie widerstandsfähig und reißfest und vermeidet Luftbewegungen und Wärmeverluste. Die verlegefreundliche Dampfbremse Wütop® DB 2 vermeidet die raumseitige Durchfeuchtung der Wärmedämmung. Wird sie zusammen mit der diffusionsoffenen Dachunterspannbahn aus der Wütop-Serie genutzt, sorgt die Kombination für eine ganzjährige Atmungsaktivität der Dämm- und Tragekonstruktion.

[Mehr Informationen](#)

[Luft- und Winddichtprogramm – Broschüre mit der Gesamtübersicht](#)