

Flachdachsysteme der Marke VEDAG

Von BMI Deutschland VEDAG

VEDAG



BMI Deutschland GmbH VEDAG

Frankfurter Landstr. 2-4

61440 Oberursel

Deutschland

Tel.: +49 6171 61014

Fax: +49 6171 612300

office.vedag@bmigroup.com

bmigroup.com/de/vedag

VEDAG steht für Bitumenabdichtungen mit langjähriger Markterfahrung. Die Systeme werden für Flachdächer und Bauwerksabdichtungen eingesetzt und richten sich an Architekten, Planende und das Dachhandwerk.

Das Sortiment umfasst aufeinander abgestimmte Bitumenbahnen für unterschiedliche Anwendungen. Dazu gehören Ober- und Unterlagsbahnen, Spezialbahnen, Dampfsperren, Dämmstoffe sowie Flüssigabdichtungen.

Neben der Flachdachabdichtung bietet VEDAG Systeme für die Bauwerksabdichtung. Dazu zählen auch als radondicht zertifizierte Bahnen, die zur Abdichtung erdberührter Bauteile gegen Bodenfeuchte und Bodengase eingesetzt werden können.

System-Lösungen für das Bitumen-Flachdach

Aus der Serie Flachdachsysteme der Marke VEDAG von BMI Deutschland VEDAG



© Daniel Wieser . Architektur fotografie, Karlsruhe

VEDAG ist einer der führenden deutschen Hersteller für Polymerbitumen- und Bitumenabdichtungsbahnen, Bautenschutzprodukte sowie Spezialbitumina. VEDAG bietet die Bitumenbahnen in vier verschiedenen Qualitätsstufen an: vom Basis-Sortiment über das Standard- und Top- bis zum Star-Sortiment für hohe Ansprüche und Anforderungen.

Ein- und zweilagige Abdichtungssysteme

VEDAG Bitumenbahnen in vier abgestuften Qualitätsklassen

Je nach Objekt und Beanspruchung haben Flachdächer sowie Bauwerksabdichtungen unterschiedliche Materialanforderungen. Um die Auswahl zu erleichtern, unterteilt VEDAG sein klassisches Bitumenportfolio in vier verschiedene Qualitätsstufen: vom zuverlässigen Basis- oder Standard- über das Top- bis zum Star-Sortiment für höchste Ansprüche und Anforderungen.

Das Sortiment umfasst Polymerbitumenbahnen und Bitumenbahnen für Oberlagen, Unterlagen, Dampfsperren sowie Spezialanwendungen. Dabei greifen alle Schichten des Dachaufbaus perfekt ineinander.

System-Lösungen für das Bitumen-Flachdach

Aus der Serie Flachdachsysteme der Marke VEDAG von BMI Deutschland VEDAG



- Basis-Qualität: Bitumenbahnen, erfüllen die Mindestanforderungen der Norm
- Standard-Qualität: Elastomerbitumenbahnen, erfüllen die Mindestanforderungen der Norm
- Top-Qualität: Elastomerbitumenbahnen mit technischen Werten über den Mindestanforderungen der Norm für erhöhte Anforderungen
- Star-Qualität: Plastomer- und Elastomerbitumenbahnen mit technischen Werten weit über den Mindestanforderungen der Norm für erhöhte Anforderungen
- Weitere Informationen: [BRO VEDAG](#) | [Übersicht Produkte](#)

VEDAG bietet ein- und zweilagige Abdichtungssysteme für eine Vielzahl von Anwendungen an:

- für Untergründe aus Beton, Metall, Holz
- für Nutzdächer, Gründächer, Schrägdächer
- für die Dachsanierung
- für Carports und Unterstände
- für Terrassen, Balkone Laubengänge
- für hitzeempfindliche Untergründe
- für hohe thermische und mechanische Beanspruchungen
- für befahrbare Verkehrsflächen
- für Behelfsabdichtungen
- für erdberührte Bauteile
- mit auf Radondichtheit geprüften Bahnen
- Sonderbahnen wie Vedawalk für Laufwege auf Industriedächern

Turbo-Technologie

Turbo-Technologie | Schnell verlegt & stark im Ergebnis

Bei der Planung großflächiger Dächer bestimmt die Gesamtkostenbetrachtung maßgeblich die Wirtschaftlichkeit eines Projekts. Neben den reinen Materialkosten entscheiden vor allem Ausführungsgeschwindigkeit und Prozesssicherheit über den Projekterfolg. Die VEDAG Turbo-Technologie kombiniert die Vorteile der Selbstklebetechnologie mit einer gezielten thermischen Aktivierung und ermöglicht so eine hochrationelle Verlegung bei verlässlich hoher Verarbeitungsqualität.



Mit der VEDAG Turbo-Technologie lässt sich der Dachaufbau deutlich rationeller realisieren*).

- Hohe Flächenleistung: bis zu doppelt so viel Fläche in der gleichen Zeit verlegen*)
- Hohe Verlegeeffizienz: schnelle Verarbeitung durch thermische Aktivierung
- Sicheres Ergebnis: optische Kontrolle durch sichtbare Schweißraupe
- Weitere Informationen: [VEDAG Turbo-Technologie](#)

*) Im Vergleich zu VEDAG Bahnen ohne Turbo-Technologie. Werte abhängig von der jeweiligen Bahn und den Verarbeitungsbedingungen.

System-Lösungen für das Bitumen-Flachdach

Aus der Serie Flachdachsysteme der Marke VEDAG von BMI Deutschland VEDAG

Zubehör

Vedaseal 1K Flüssigkunststoff | Für gute Detaillösungen

Detailbereiche auf Flachdächern – etwa Lichtkuppeln, Dachgullys, Attiken, Wandanschlüsse oder Durchdringungen – stellen besondere Anforderungen an die Abdichtung. Dafür werden Lösungen benötigt, die sich sicher verarbeiten und zuverlässig an unterschiedliche bauliche Gegebenheiten anpassen lassen. Vedaseal 1K ist ein einkomponentiger, modifizierter Polyurethan-Flüssigkunststoff zur Abdichtung solcher Bereiche. Nach kurzem Umrühren kann das Material ohne Anmischen verarbeitet werden. Es ermöglicht eine naht- und fugenlose Einbindung von Details in die Flächenabdichtung.



Referenz Industriedach

- Maximale Verarbeitungsfreundlichkeit: ohne Anmischen – nach kurzem Umrühren – sofort verwendbar und frei von zugesetzten Lösemitteln und Weichmachern.
- Bereits nach ca. 60 Minuten ist die Abdichtung regenfest, dazu rissüberbrückend, UV- und alkalibeständig sowie schnell aushärtend.
- Der Flüssigkunststoff härtet im wiederverschließbaren Kunststoffgebinde nicht durch und bleibt nach Anbruch weiterhin verwendbar.
- Die Kombination mit passenden Grundierungen und Primer gewährleisten eine optimale Haftung auf unterschiedlichsten Untergründen.
- Weitere Informationen: [BRO Vedaseal 1K | Grundierungsempfehlung erhalten](#)

Thermazone Flachdachdämmung

Mit BMI Thermazone steht nicht der einzelne Dämmstoff im Fokus, sondern ein technologisch abgestimmtes Gesamtsystem. Dämmen und Abdichten ergänzen sich optimal.

Ob Hochleistungs-PIR, wirtschaftliches EPS oder hocheffiziente Vakuumdämmung, sämtliche Komponenten sind auf die Abdichtungslagen von VEDAG geprüft und systematisch aufeinander abgestimmt.



Thermazone Gefälledämmung auf genutzter Dachfläche

- Schlanke Dachaufbauten mit geringer Aufbauhöhe.
- Systemgeprüfte Lösungen mit bis zu 15 Jahren Garantie auf den gesamten Dachaufbau.
- Objektbezogene Gefällepläne für eine sichere Entwässerung auch bei komplexen Dachgeometrien.
- Die Systeme sind vielseitig einsetzbar und eignen sich auch für Anwendungen wie Gründächer, PV-Anlagen oder Industrie-Leichtdächer nach DIN 18234.
- Aufeinander abgestimmtes Zubehör gewährleistet eine reibungslose Verarbeitung.
- Weitere Informationen: [BRO BMI Thermazone](#)

System-Lösungen für das Bitumen-Flachdach

Aus der Serie Flachdachsysteme der Marke VEDAG von BMI Deutschland VEDAG

Drill-Tec – Mechanisches Befestigungssystem mit geprüfter Windsogsicherheit

Drill-Tec ist ein Befestigungssystem für die mechanische Fixierung von Dachaufbauten und auf die Systemlösungen von VEDAG abgestimmt.

Die Befestigung der einzelnen Dachschichten kann in einem Arbeitsgang erfolgen. Dies kann den Planungs- und Ausführungsaufwand reduzieren. Für die Bemessung stehen Windsogprüfungen als Grundlage zur Verfügung, die den Einsatz auch bei hohen Windlasten berücksichtigen.



Sicherer Schichtenaufbau: Mechanische Fixierung von Dämmung und Abdichtung mit Drill-Tec

- Auf unterschiedliche Untergründe, Bahnen und Dämmstoffkonstruktionen abgestimmt.
- Statische Berechnungen auf Basis umfangreicher Windsogtests gemäß DIN EN 1991.
- Korrosionsbeständigkeit und hohe mechanische Belastbarkeit der Komponenten.
- Reduzierter Aufwand in der Entwurfs- und Ausschreibungsphase durch objektbezogene statische Einzelnachweise und Gefälleberechnungen.
- Umfassende Unterstützung von der Planung über die technische Beratung bis hin zur Unterstützung auf der Baustelle.
- Weitere Informationen:

[Drill-Tec Flachdachbefestiger](#) | [Berechnungsservice Windsogsicherung](#)

Kunststoff-Systemteile | Lösungen für die Flachdachentwässerung und -lüftung

Die Flavent Pro Systemkomponenten aus hochwertigen Kunststoffen verbinden überdurchschnittliche Ablauf- und Lüftungswerte mit hoher Verarbeitungsfreundlichkeit. Sie sind Teil des abgestimmten Gesamtsystems.



System-Lüfterelement aus hochwertigem Kunststoff

- Hochwertige Kunststoffe (PPO/ASA) gewährleisten UV-Beständigkeit und hohe Funktionalität.
- Hohe Qualität dank interner und externer Kontrolle und Überwachung (TÜV Rheinland-geprüft).
- Flexible Verarbeitung durch BMI Bitumenmanschette Polar, PPO-Flansch und weitere Anschlussmöglichkeiten.
- Wartungsfreundliches, schlankes Design mit einheitlichen Kernbohrmaßen.
- Weitere Informationen: [Kunststoff-Systemteile](#)

Planung und Services

BMI SystemFinder – Online-Konfigurator für Dachsystemaufbauten

Der SystemFinder unterstützt bei der Auswahl eines geeigneten Systemaufbaus für unterschiedliche Projektanforderungen.

Ob Neubau oder Sanierung, Gründach oder Photovoltaikanlage, Bitumen- oder Kunststoffbahnen sowie Untergründe aus Holz, Beton oder Stahltrapezblech – für verschiedene Anwendungen können passende Systemaufbauten ermittelt werden.

System-Lösungen für das Bitumen-Flachdach

Aus der Serie Flachdachsysteme der Marke VEDAG von BMI Deutschland VEDAG

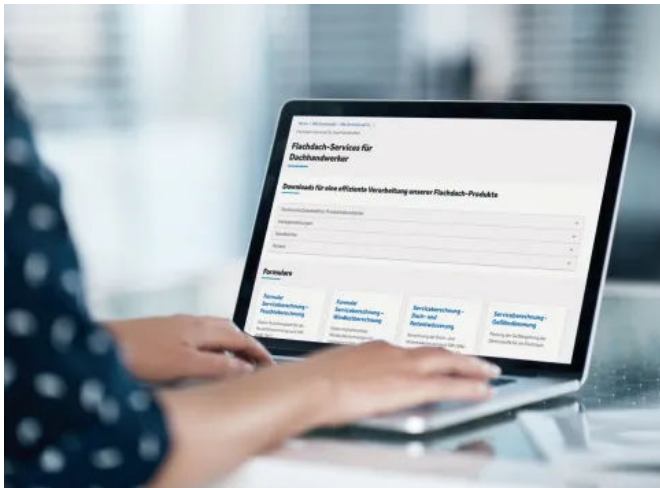


- Filterbare Auswahl nach Bauweise, Untergrund und Nutzungsart (z. B. Gründach, Photovoltaik).
- Geprüfte, systemkompatible Aufbauten je Anwendungsfall.
- Nachhaltigkeitsbewertung und Zertifizierung des Gebäudes nach z.B. DGNB frühzeitig berücksichtigen.
- Direkter Zugriff auf Leistungsbeschreibungen und CAD-Daten für die Planung.
- Zum SystemFinder und weitere Informationen:
[SystemFinder Konfigurator](#) | [SystemFinder](#)

Beispielhafte Dachaufbauten direkt aus dem BMI SystemFinder

Flachdach-Service – Fachberechnungen und Planungshilfen für die Ausführungsplanung

Normgerechte Fachberechnungen und detaillierte Datengrundlagen unterstützen die Ausführungsplanung. Sie schaffen eine belastbare Grundlage für Planung und Dimensionierung und können den Zeitaufwand im Planungsprozess reduzieren.



Berechnungsservices für Gefälledämmung, Entwässerung und Windlast

- Planung der Gefälledämmung
- Berechnung der Dach- und Notentwässerung
- Windlastberechnung
- FlachdachCheck
- Individuelle Beratung durch unsere Experten und viele weitere Services
- Weitere Informationen:
[BMI Flachdach-Services](#)

PlanMaster – Digitales Dachaufmaß für Steil- und Flachdächer ohne Vor-Ort-Begehung

PlanMaster liefert präzise, schnelle und digitale Aufmaßdaten für Steil- und Flachdächer. Die Datenerfassung erfolgt ohne Begehung der Dachfläche und stellt eine Grundlage für die weitere Planung und Kalkulation bereit.

System-Lösungen für das Bitumen-Flachdach

Aus der Serie Flachdachsysteme der Marke VEDAG von BMI Deutschland VEDAG



- Detailliertes Dachaufmaß innerhalb von maximal 48 Stunden per E-Mail erhalten.
- Inklusive CAD-Datei im DWG-Format zur sofortigen Integration in Ihre Planungssoftware.
- Spart Arbeitszeit, Kosten und Kapazitäten.
- Unabhängig von Wetter und Jahreszeiten.
- Weitere Informationen und Bestellung:
[BRÖ BMI PlanMaster](#) | [PlanMaster](#)

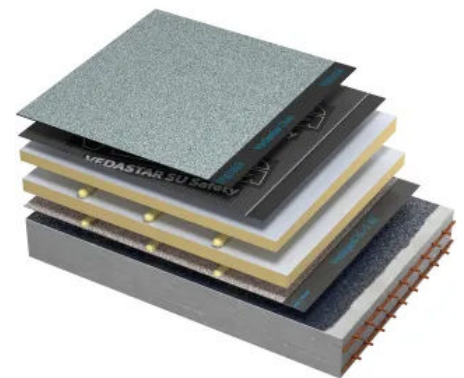
Anwendungsbeispiele für Flachdachabdichtungen

Flachdachabdichtung



Zweilagige Abdichtung aus Polymerbitumenbahnen

- thermisch aktivierbare Oberlagsbahn mit Duo-, BlueSpeed- und Turbo-Technologie
- kaltselbstklebende Unterlagsbahn mit Sicherheitsnaht auf PIR-Wärmedämmung
- eingeflämmt in eine schweißbare Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit Trägereinlage (Aluminiumpolyesterkombination und Glasgewebe) und BlueSpeed-Technologie
- Unterkonstruktion: Stahlbeton



Schichtaufbau im Einzelnen:

- Vedastar Duo SO
- Vedastar SU Safety 3,5
- Thermazone PIR Alu-Gefälledämmung
- Thermazone PIR Alu-Flachplatte 023 dh
- Vedagard AL-G 4E
- Unterkonstruktion: Stahlbetondecke

System-Lösungen für das Bitumen-Flachdach

Aus der Serie Flachdachsysteme der Marke VEDAG von BMI Deutschland VEDAG

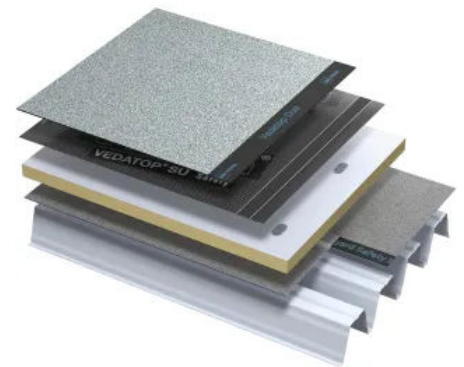
Industriedach



Parkhaus aus Holz

Zweilagige mechanisch befestigte Abdichtung aus Polymerbitumenbahnen

- verschweißbare Oberlagsbahn mit Duo- und BlueSpeed-Technologie
- kaltselbstklebende Unterlagsbahn mit Sicherheitsnaht auf PIR-Wärmedämmung 023 (120 kPa)
- brandlastreduzierte, kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit Aluminiumeinlage
- Unterkonstruktion: Stahltrapezprofil



Schichtaufbau im Einzelnen

- Vedastar Duo
- Vedastar SU Safety 3,5
- Thermazone PIR Alu-Flachplatte 023 dh
- Vedagard Safety blank
- Unterkonstruktion: Stahltrapezprofil

Dachsanierung: Bauen im Bestand



Staatsoper Berlin

Einlagiger verklebter Dachaufbau für die Sanierung

- thermisch aktivierbare Elastomerbitumenbahn mit integriertem Dampfdruckausgleich
- schnell trocknender, lösemittelhaltiger Bitumen-Voranstrich
- Unterkonstruktion: bestehendes Altdach



Schichtaufbau im Einzelnen

- Vedapoint 0
- Emailit BV-express
- Unterkonstruktion: bestehendes Altdach

System-Lösungen für das Bitumen-Flachdach

Aus der Serie Flachdachsysteme der Marke VEDAG von BMI Deutschland VEDAG

Referenzen



Kaffee Partner Osnabrück

System-Lösungen für das Bitumen-Flachdach

Aus der Serie Flachdachsysteme der Marke VEDAG von BMI Deutschland VEDAG



Skyline Plaza Frankfurt

Planungsfragen kompakt

Welche Bitumenabdichtung ist bei Flachdächern einlagig oder zweilagig auszuführen?

Einlagige Abdichtungen eignen sich in der Regel für mäßig beanspruchte, nicht genutzte Dachflächen der Anwendungsklasse K1. Bei höherer Beanspruchung, genutzten Dächern, Gründächern oder geringem Gefälle ist meist eine zweilagige Abdichtung der Anwendungsklasse K2 erforderlich; die Flachdachrichtlinie empfiehlt sie grundsätzlich als Regelausführung.

Welche Anforderungen stellt ein Gründach an eine Bitumenabdichtung?

Für Gründächer muss die Bitumenabdichtung wurzelfest nach FLL-Verfahren oder DIN EN 13948 nachgewiesen sein; alternativ ist eine separate Wurzelschutzbahn vorzusehen. Zusätzlich sind die Lasten des wassergesättigten Aufbaus statisch zu berücksichtigen und die Abdichtung vor dem Verdecken auf Dichtheit zu prüfen.

Was ist bei Bitumenabdichtungen unter Photovoltaikanlagen zu beachten?

Bei Photovoltaikanlagen sind Auflasten, Windsog und die zusätzliche statische Beanspruchung zu prüfen. Durchdringungsfreie Systeme reduzieren das Leckagerisiko, während Durchdringungen systemkonform in die Abdichtung einzubinden sind; außerdem müssen Wartung, spätere Sanierung und mögliche Auswirkungen auf die Herstellergarantie frühzeitig geklärt werden.

Welches Mindestgefälle ist bei Bitumen-Flachdächern erforderlich?

Für Flachdächer wird in der Regel ein Gefälle von mindestens 2 % zur Entwässerung empfohlen; maßgeblich ist die fertige Abdichtungsoberfläche. Gefälledämmungen und eine objektbezogene Entwässerungsplanung helfen, Durchbiegungen, Toleranzen und ungünstige Abläufe auszugleichen und damit stehendes Wasser zu reduzieren.

System-Lösungen für das Bitumen-Flachdach

Aus der Serie Flachdachsysteme der Marke VEDAG von BMI Deutschland VEDAG

Kann eine vorhandene Bitumenabdichtung bei der Dachsanierung überdeckt werden?

Eine Überdeckung ist möglich, wenn die Altabdichtung ausreichend haftet, der Aufbau trocken beziehungsweise schadensfrei ist und die Tragkonstruktion die zusätzlichen Lasten aufnehmen kann. Vorab sind daher Feuchte, Haftung, Schichtenaufbau und Tragfähigkeit zu prüfen; bei Durchfeuchtung ist meist ein Rückbau bis zur trockenen Schicht erforderlich.

Wie wird die Dampfsperre bei einer Flachdachsanierung auf dem Altdach geplant?

Eine intakte und dichte Altabdichtung kann bei einer Sanierung häufig die Funktion der Dampfsperre übernehmen. Bei durchfeuchteten Aufbauten sind Maßnahmen zum Dampfdruckausgleich erforderlich; ein Tauwassernachweis nach DIN 4108-3 oder eine hygrothermische Simulation sollte den geplanten Schichtenaufbau absichern.

Welche Brandschutzanforderungen gelten für Flachdächer auf Stahltrapezprofilen?

Flachdächer auf Stahltrapezprofilen müssen die Anforderungen der DIN 18234 zum baulichen Brandschutz großflächiger Dächer erfüllen. Entscheidend ist ein als Gesamtsystem geprüfter Dachaufbau aus Dampfsperre, Dämmung und Abdichtung; bei Photovoltaik, Begrünung oder Oberlichtern sind zusätzliche Anforderungen zu prüfen.

Wie wird die Windsogsicherung bei mechanisch befestigten Flachdachaufbauten bemessen?

Die Windsogsicherung ist objektbezogen nach DIN EN 1991-1-4 und den einschlägigen Anwendungsregeln zu bemessen. Dabei werden Eck-, Rand- und Innenbereiche sowie Untergrund, Dämmstoffdicke, Befestigungsmittel und Abdichtungssystem berücksichtigt; Anzahl und Anordnung der Befestiger ergeben sich aus der statischen Berechnung.

Wie werden Anschlüsse an Attiken, Durchdringungen und Lichtkuppeln bei Bitumenabdichtungen ausgeführt?

Anschlüsse und Durchdringungen sind mit ausreichenden Anschlusshöhen, geeigneten Manschetten oder systemgerechten Flüssigkunststoffen auszuführen. Die Abdichtung muss mindestens 15 cm über die Oberkante des Belags hochgeführt werden; Grundierungen und Detailmaterialien sind auf Beton, Metall, Holz oder Altbitumen abzustimmen.

Sind kaltselfstklebende Bitumenbahnen eine geeignete Alternative zum Flammverfahren?

Kaltselfstklebende Bitumenbahnen sind bei geeigneten Systemen eine gleichwertige Alternative, wenn Untergrund, Temperatur und Feuchte den Herstellervorgaben entsprechen. Bei niedrigen Temperaturen oder feuchten Untergründen kann die Haftung nachlassen; thermisch aktivierbare Systeme ermöglichen eine besser kontrollierbare Verklebung.