Verladesysteme

Von Novoferm

Novoferm Vertriebs GmbH
Schüttensteiner Str. 26
46419 Isselburg
Deutschland

Tel.: +49 2850 910-700
Fax: +49 2850 910-646

leads@novofermextranet.de
www.novoferm.de

Hydraulische oder mechanische Überladebrücken mit Klappkeil, Vorschub oder als Stahlgestell, Verladeschleusen und Torabdichtungen. Torabdichtungen aus Aluminium mit rückfederndem Vorbau, mit Kissen-, Schaumkern-, Nischen- oder aufblasbarer Abdichtung.

Novoferm Überladebrücken

Aus der Serie Verladesysteme von Novoferm

Mechanische Überladebrücken, Hydraulische Überladebrücken mit Klappkeil, Hydraulische Überladebrücken mit Vorschub, Hydraulische Überladebrücke im Stahlgestell und Verladeschleusen.

Überladebrücken

Novoferm Überladebrücken

Aus der Serie Verladesysteme von Novoferm

Hydraulische Überladebrücken

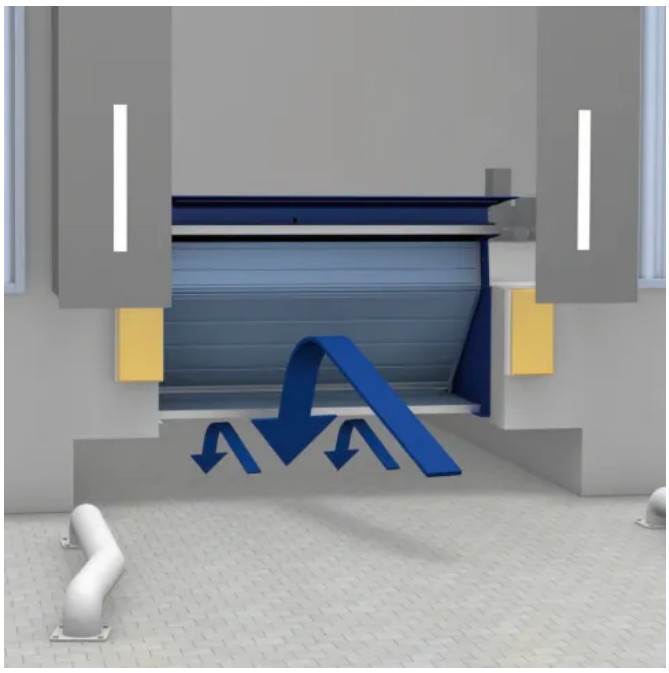
NovoDock EVO X

NovoDock EVO X

- iQ-Slide-Funktion inkl. Signalton: verschiebt den Vorschub der Ladebrücke automatisch und folgt dem LKW
- SLOD-Funktion: hintere LKW-Türen sicher öffnen ohne von der Ladebrücke zu stürzen
- Alu-Slide: sanfter Übergang vom Vorschub auf den LKW
- Silence Plus: optionale Beschichtung reduziert die Geräuschentwicklung um bis zu 85 %, bessere Rutschhemmung und Haltbarkeit

NovoDock EVO X

NocoDock L 730i als ISO-Verladestelle für temperaturgeführte Lager



NovoDock L730i in Bewegung

NovoDock L730i

Sie gewährleistet eine hohe Dämmung der Verladestelle. Während der Belastung gelangt keine Zugluft unter die Überladebrücke und vermeidet somit eine Wärmebrücke.

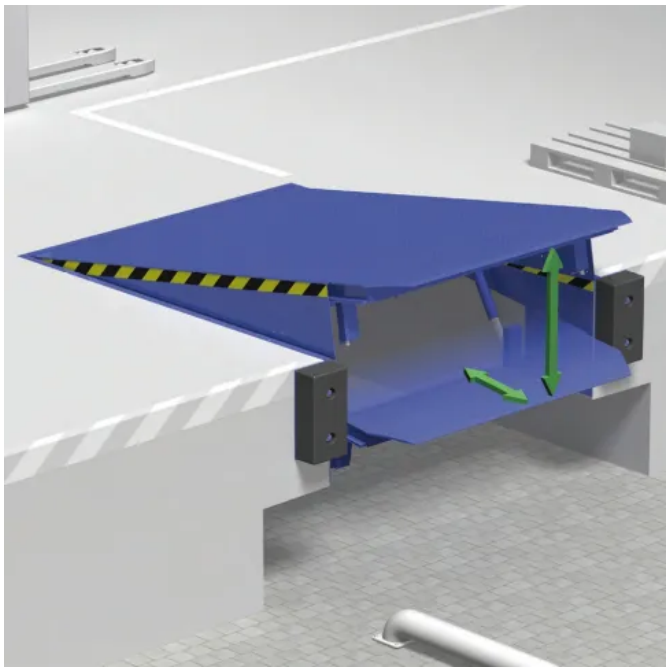
Eigenschaften

- Serienmäßiges Green^{Plus}-Paket, bis 70 % Energieersparnis
- Komplett gekapselte Bauform
- Anfahrkräfte werden in die Bodenplatte eingeleitet
- Auch während der Verladung komplett gedämmt
- Unterfahrbarkeit
- 500/700/1000 mm Vorschub
- 45 mm Dämmung
- optionales Door^{Plus}-Paket
- NCI on board
- Green-Solution-Produkt

Novoferm Überladebrücken

Aus der Serie Verladesysteme von Novoferm

Hydraulische Überladebrücken mit Vorschub



NovoDock L530

Eigenschaften

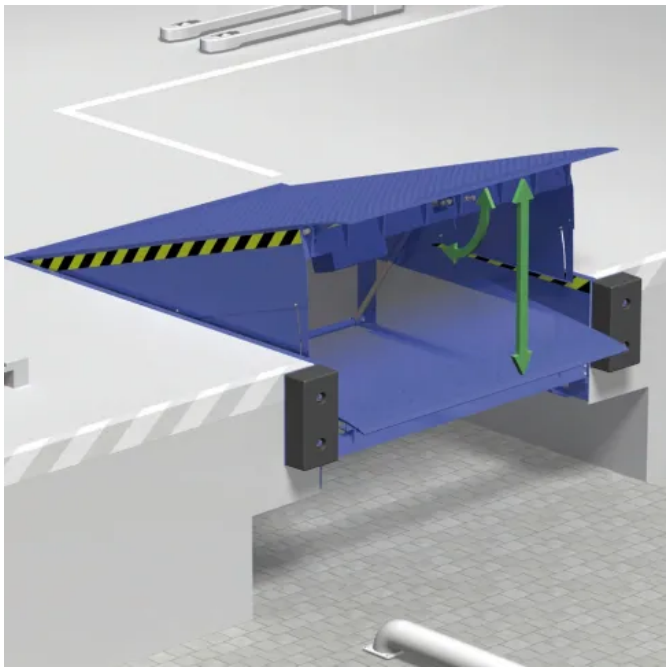
Der stufenlose Vorschub ermöglicht ein punktgenaues Verladen. Mit der integrierten Novo i-Vision-Steuerung sind die Überladebrücken sicher zu bedienen.

- Serienmäßiges Green^{Plus}-Paket, bis 70 % Energieersparnis
- Green-Solution-Produkt

Produkte:

NovoDock L530: NovoSmart Drive Antriebssystem und Green-Solution-Paket
NovoDock L530r: Schneller Austausch dank spezieller Z-Rahmen, NCl on board (optional)
NovoDock L550i: NCl on board, speziell für schwerere Transportgüter geeignet (Tragkraft von 100 kN)
NovoDock VL6020: dreiteiliger Vorschub, flexible Verladestation, für LKW und Kleintransporter, 5–Knopf-Steuerung

Hydraulische Überladebrücken mit Klappkeil



NovoDock L 330i

Eigenschaften

Mit der integrierten i-Vision-HA-Steuerung sind die Überladebrücken komfortabel und sicher zu bedienen.

- serienmäßiges GreenPlus-Paket, bis 70 % Energieersparnis, auf Wunsch Bio-Öl aufpreisfrei
- RoHS-konforme Komponenten
- VOC-konformer Lack

Produkte:

NovoDock L350i: Serienmäßiges Green^{Plus}-Paket, Tragkraft von 100 kN – speziell für schwerere Transportgüter geeignet
NovoDock L320: Basisversion hydraulische Überladebrücke mit Klappkeil
NovoDock L320r: Hydraulische Überladebrücken mit Klappkeil als Austauschlösung (mittels Z-Rahmen)
NovoDock L320e: Transportoptimierte Überladebrücke mit Klappkeil in zwei Ausführungen (Eco, Eco^{Plus})

Novoferm Überladebrücken

Aus der Serie Verladesysteme von Novoferm

Hydraulische Überladebrücke im Stahlgestell

NovoDock P1530

Eigenschaften

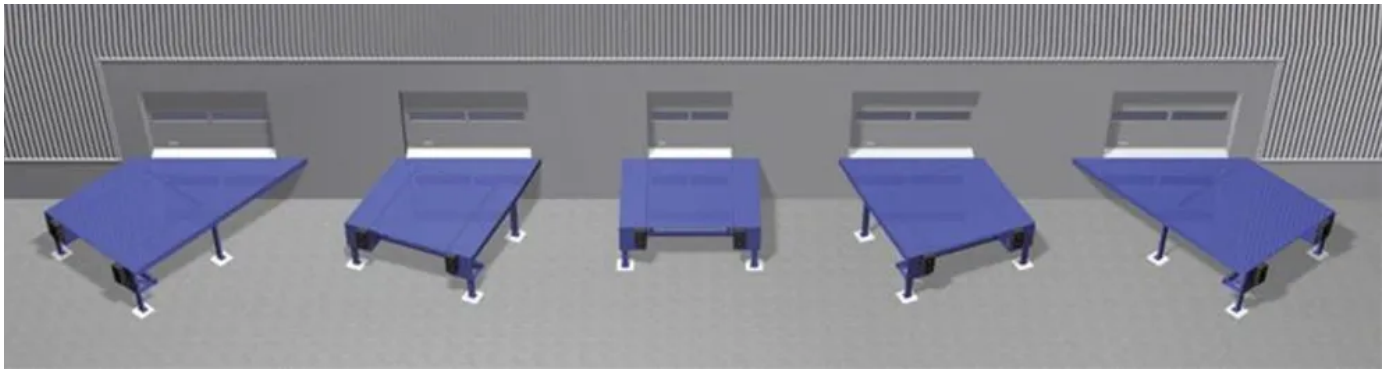
Durch das Stahlgestell können das NovoDock P1530 und P1320 vor dem Gebäude installiert werden und auch als Basis für eine Verladeschleuse dienen. Die Novo-i-Vision-Steuerung ist integriert.

- Optional: GreenPLUS-Paket, bis 70 % Energieersparnis
- Options-Pakete zur individuellen Konfiguration
- Höhenverstellbare Stützfüße

Produkte:

NovoDock P1530: NovoSmart Drive Antriebssystem, optionale SLOD-Funktion vermeidet Unfälle

NovoDock P1320: Novo Classic Plus Steuerung, leichte Montage, NCI optional



Winkelbauweise (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)

Weiterführende Informationen

Hydraulische Überladebrücken

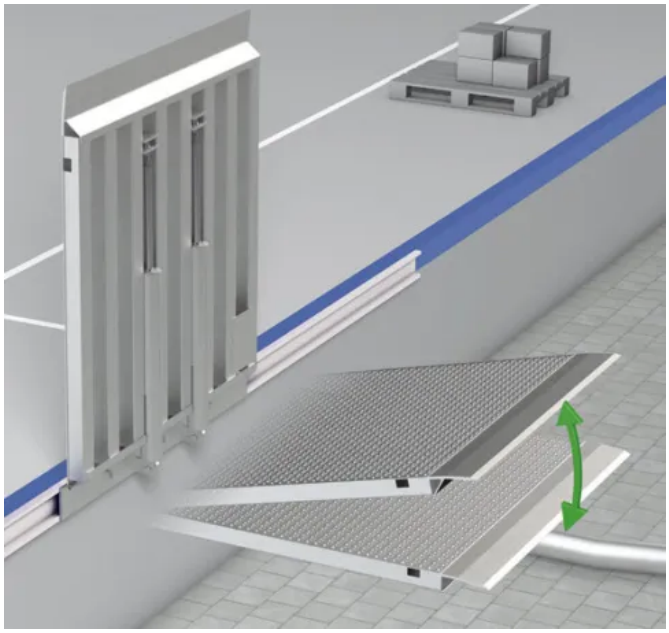
Mechanische Überladebrücken

NovoDock L100 | NovoDock L150

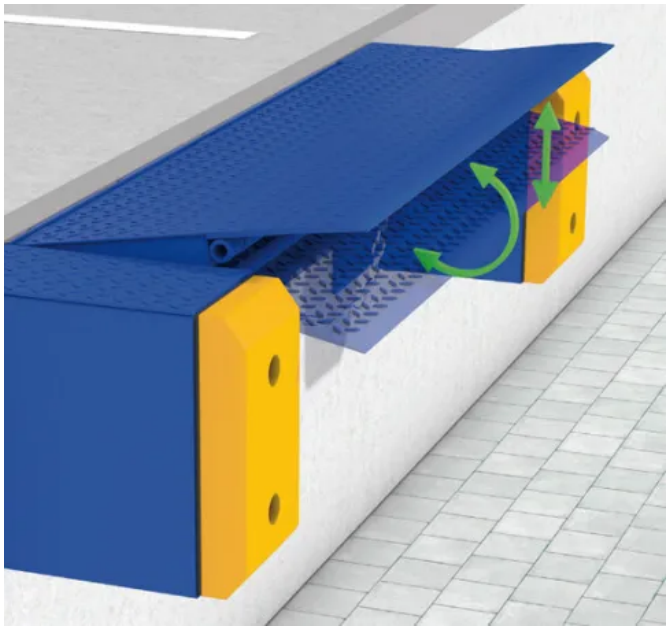
NovoDock L150 und L100 lassen sich leicht über einen Bedienhebel steuern. Beide Überladebrücken werden an einer Rampe montiert.

Novoferm Überladebrücken

Aus der Serie Verladesysteme von Novoferm



NovoDock L150



NovoDock L100

NovoDock L150

Seitenverschiebbar oder ortsfest, gleicht kleinere bis mittlere Höhenunterschiede aus, Einsatz bei Innen- und Außenrampen.

NovoDock L100

Ermöglicht Verladen auf engstem Raum, geräuscharm, leichte Bedienung, robuster Anfahrschutz.

Weiterführende Informationen

Mechanische Überladebrücken

Optionen | Software | Steuerungen | Zubehör

Options-Pakete

Green^{Plus}

Recyclebare Materialien sowie umweltfreundliche Komponenten und eine Stromsparfunktion reduzieren deutlich den CO_2-Ausstoß und sparen gleichzeitig Kosten.

- Energiesparmodus – bis zu 70 % geringerer Energieverbrauch
- RoHS-konforme Steuerung und Komponenten
- Standard bei NovoDock L350i, L550i und L730i

Green^{SLOD}

Zum Schutz der Gesundheit der Mitarbeiter beim Öffnen der hinteren Türen des LKWs.

- Verhindert das Abstürzen von der Ladebrücke beim Öffnen der hinteren LKW-Türen
- Ausführung aller Bewegungen der Ladebrücke mit einem Bedientaster bei der SLOD-Funktion

Iso^{Plus}

Die Spaltabdichtungen dichten Fugen in nahezu jeder Arbeitsstellung ab. So werden Heizenergie und dadurch Kosten gespart.

- Spezielle Dämmung der Überladebrücke
- Zwillings-Spaltabdichtung
- Starke hintere Spaltabdichtung
- Energie- und Kostenreduzierung

Novoferm Überladebrücken

Aus der Serie Verladesysteme von Novoferm

DoorPlus

Alle Steuerungsfunktionen befinden sich in einem Gehäuse – so können Tor und Überladebrücke einfach und effizient bedient werden. Fehler werden vermieden.

- Eine Steuerung für Tor und Überladebrücke
- Benutzerführung per LED-Anzeigen auf der Steuerung
- Ein Gehäuse mit „Auto Dock“-Funktion
- Integrierte Verriegelung von Tor und Überladebrücke

SafetyPlus

Verschiedene Ausbaustufen – vom Ampelsystem bis hin zu Lösungen mit elektronischem Radkeil – reduzieren die Unfallgefahr.

- Außenampel
- Innenampel
- Elektronischer Sicherheitsradkeil
- Elektronisches Sicherheitssystem

Novoferm LION 4.0 | Software für das Monitoring der kompletten Verladestelle

LION 4.0 Software zum Monitoren, Darstellen und Optimieren der Verladesituation. Transparenz über Betriebszeiten, Zyklen und aktuelle Stati von allen Toren und Brücken. Frühzeitige Fehlermeldungen und Erkennung von notwendigen Wartungen an Toren oder Brücken der Verladestellen.

Novo i-Vision-Steuerung

Novo i-Vision TAD (Option)

Novo i-Vision TAD/HAD

- Integrierte Torsteuerung
- Integrierte Ladebrückensteuerung
- „Auto Return“-Funktion
- „Auto Dock“-Funktion
- Benutzerführung durch LEDs
- Integrierte sensorlose Verriegelung der Überladebrücke und des Tors
- NCI on board

Grundausstattung

- Wartungsintervallanzeige
- Innenliegender Elektronikschutz
- Infrarot-Interface
- Schutzart IP 65
- Zweistelliges Display
- Abschließbarer Hauptschalter
- Returntaster für Überladebrücken
- RoHS-konform
- CEE-Stecker

Novoferm Überladebrücken

Aus der Serie Verladesysteme von Novoferm

NCI und Novo i-Vision

Produktbeschreibung

NCI on board

Alle Novoferm Industrieprodukte mit Novo i-Vision-Steuerungen haben das Novoferm Communication Interface (NCI) bereits eingebaut.
Das NCI stellt über 50 wichtige Parameter für diverse Auswertungen parat. Ob Status- oder Fehlermeldungen, durchschnittliche Nutzungszeiten oder verschiedenste Analysen: Das NCI zeigt die relevanten Daten an, um die Verladung effizienter zu gestalten.

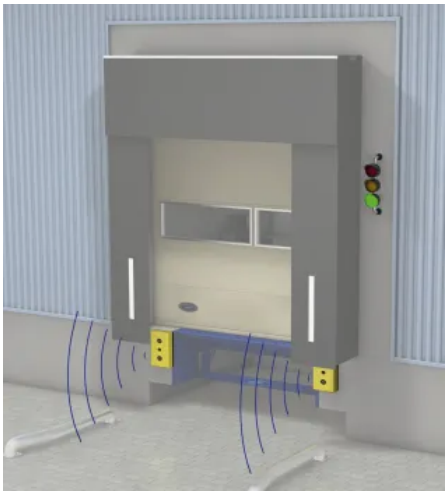
Novo i-Vision

Basierend auf den Daten des NCI visualisiert die Novo i-Vision Software in übersichtlicher und verständlicher Form eine Vielzahl an Daten und Auswertungen.
Im Status-Monitor sind die Tore und Überladebrücken in einer Grafik jederzeit auf einen Blick zu erkennen. Die Produkte sind zoombar, sodass einzelne Details ansehbar sind.
Der Report-Generator erzeugt anschauliche Auswertungen über eine gewählte Periode. Er lässt Vergleiche für z. B. die durchschnittliche Verladedauer Ihrer Verladestellen pro Tag, pro Woche oder pro Monat zu.

NovoEASY – Elektronisches Anfahrsystem

Produktbeschreibung

Die Sensorik des NovoEASY, welche in einem gelben Anfahrpuffer aus Hochleistungskunststoff geschützt ist, misst den Abstand des LKW zur Verladerampe und zeigt diesen über ein Anzeigenelement (z. B. Verkehrsampel) dem Fahrer an. Der Anfahrschutz sorgt dafür, dass der LKW kurz vor dem Anfahrpuffer bereits stoppt. Somit werden Beschädigungen am Gebäude, am LKW und am Anfahrpuffer vermieden.



Eigenschaften

- Hochleistungskunststoff in Signalgelb
- Entfernungsmessung (LKW–Gebäude) mit Anzeige über Außenampel

Informationen zum Zubehör

Novoferm Vertriebs GmbH

Schüttensteiner Str. 26
46419 Isselburg
Deutschland

Tel. +49 2850 910-700, Fax +49 2850 910-646
leads@novofermextranet.de, www.novoferm.de

Absender

Datum:

☐ Per Fax ☐ Per Brief ☐ Für meine Notizen

☐ **Bitte nehmen Sie mit mir Kontakt auf und vereinbaren Sie einen Termin mit mir.**

☐ **Bitte übersenden Sie mir für Ihre Produkte das aktuelle Katalogmaterial.**

☐ **Bitte übersenden Sie mir für Ihre Produkte ausführliche Planungsunterlagen.**

Anfrage zur Produktserie „Verladesysteme"

Mitteilung: