

Verladesysteme

Von Novoferm



Intelligent Door Solutions



Novoferm Vertriebs GmbH
Schüttensteiner Str. 26
46419 Isselburg
Deutschland

Tel.: +49 2850 910-700
Fax: +49 2850 910-646

leads@novofermextranet.de
www.novoferm.de

Hydraulische oder mechanische Überladebrücken mit Klappkeil, Vorschub oder als Stahlgestell, Verladeschleusen und Torabdichtungen. Torabdichtungen aus Aluminium mit rückfederndem Vorbau, mit Kissen-, Schaumkern-, Nischen- oder aufblasbarer Abdichtung.

Novoferm Torabdichtungen - Hausaufbauten - Puffersysteme

Aus der Serie Verladesysteme von Novoferm



Torabdichtungen aus Aluminium mit rückfederndem Vorbau, mit Kissenabdichtung, Schaumkernabdichtung, Nischenabdichtung oder mit aufblasbarer Abdichtung.

Torabdichtungen

Novoferm Torabdichtungen

Als Schutz vor Zugluft, Regen, Wind und zur Vermeidung von Energieverlusten



Novoform Torabdichtungen - Hausaufbauten - Puffersysteme

Aus der Serie Verladestysteme von Novoform



NovoSeal S620 aufgeblasener Zustand

NovoSeal S620 | aufblasbare Torabdichtung

NovoSeal S620 wird in Kombination mit der Novo i-Vision-Kombisteuerung automatisch in Folge angesteuert. Nach Betätigung des Tor-Auf-Tasters werden die Bälge aufgeblasen, das Tor öffnet sich automatisch. Nach Beendigung des Verladevorgangs wird mittels AutoDock-Funktion die Überladebrücke in die Ruheposition gefahren, das Tor geschlossen, eventuell angeschlossene Verladeleuchten abgeschaltet, S620 entlüftet und die Außenampel auf Grün geschaltet. Der automatische Ablauf ist effizient, energiesparend und vermeidet mögliche Beschädigungen durch zu frühes Entfernen des LKW bei aufgeblasenen Bälgen.

Produktmerkmale:

- Aufblasbare Torabdichtung mit modularem Aufbau
- Bälge aus PVC oder besonders anschmiegsamem Cordura
- Gute Abdichtung
- Energiesparend
- Twin-Motoren für schnelles und sicheres Aufblasen
- Integrierter Bestandteil der Verladelösung



NovoSeal S420

NovoSeal S420 | flexible Torabdichtung aus Aluminium

Novoform Torabdichtungen mit rückfederndem Vorbau schützen vor Zugluft, Regen und Wind. Energieverluste und mögliche Beschädigungen des Ladeguts werden verhindert. Der innenliegende Regenablauf leitet das Regenwasser gezielt zur Seite ab.

Produktmerkmale

- Flexible Torabdichtung aus Aluminium
- Innen liegender, seitlicher Regenablauf
- Flexible Dachkonstruktion
- Rahmenkonstruktion aus Aluminium-Profilen
- Keine sichtbaren Schrauben an der Front
- Universell einsetzbar
- Rückfedernder Rahmen
- Gelenkarme aus verzinktem Stahl

Novoform Torabdichtungen - Hausaufbauten - Puffersysteme

Aus der Serie Verlaesysteme von Novoform



NovoSeal S260

NovoSeal S260 I mit Spezial-Schaumkern

Energieverlust und mögliche Beschädigungen des Ladeguts werden durch den eindrückbaren Vorbau verhindert. Es ist stabil da in den Seitenteilen keine Arme, Lenker, Scharniere und Gestänge vorhanden sind. Die Seitenteile aus Spezial-Schaumkern weichen bei versetzt oder schräg anfahrenden Fahrzeugen beschädigungslos auch seitlich aus, vollkommen unabhängig vom Dachteil.

Produktmerkmale

- Spezial-Schaumkern mit langer Lebensdauer
- Universell einsetzbar
- Unabhängiges Hubdach
- Keine sichtbaren Schrauben an der Front
- Flexible Seitenteile reduzieren die Beschädigungen



NovoSeal S220

NovoSeal S220 I Kissenabdichtung

Kissenabdichtungen bieten Schutz vor Zugluft, Regen und Wind.

Energieverlust und mögliche Beschädigungen des Ladeguts wird verhindert

Produktmerkmale

- Kissenabdichtung
- Abdichtung bei schmalen Toren und einheitlichem Fuhrpark
- Ummantelung wasserdicht verschweißt
- Sichtstreifen als Anfahrhilfen
- Unterschiedliche Kissenformen möglich

Novoferm Torabdichtungen - Hausaufbauten - Puffersysteme

Aus der Serie Verladesysteme von Novoferm



NovoSeal S401

NovoSeal S401 | Nischenabdichtung

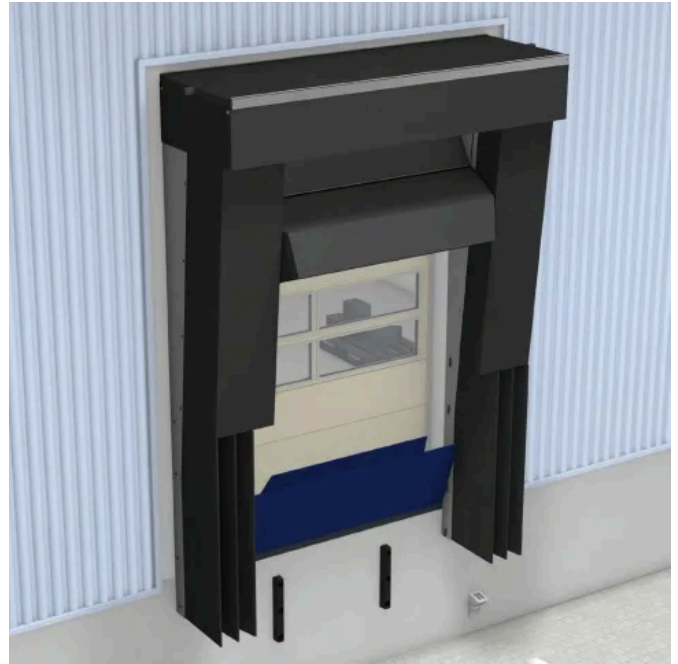
Das NovoSeal S401 ermöglicht eine ununterbrochene Gebäudefront, da es direkt in die Nische des Gebäudes eingebaut wird.

Produktmerkmale

- Nischenabdichtung
- 3 mm dicke PVC-Planen mit hoher Rückstellkraft zur perfekten Abdichtung
- Montage in bauseitigem Vorbau an Halfenschienen oder mittels Winkelprofilen

Weiterführende Informationen:

[Novoferm Torabdichtungen](#)



NovoSeal VS250

NovoSeal VS250 | maßgeschneiderte Torabdichtung

Abdichtung für verschiedene Kleintransporter mit unterschiedlichen Konturen und Türscharnieren.

Produktmerkmale

- Maßgeschneiderte Torabdichtung mit verstellbarem Horizontalkissen
- Speziell für kleine Transporter entwickelt
- Manuell verschiebbare Horizontalkissen
- Lamellenkissen für eine perfekte seitliche Abdichtung
- Geeignet für Cross Docking

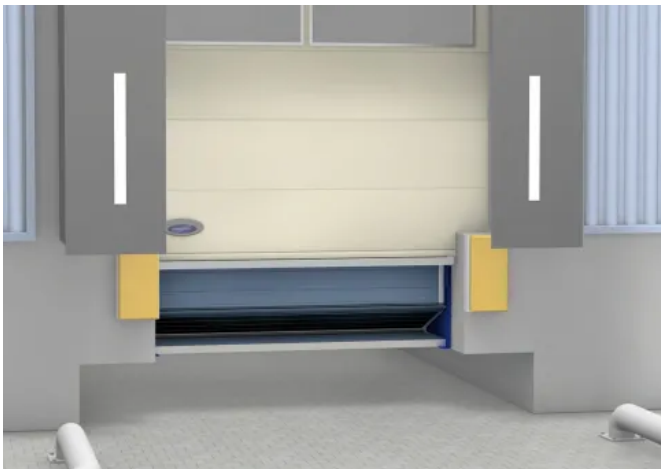
Novoform Torabdichtungen - Hausaufbauten - Puffersysteme

Aus der Serie Verladestellen von Novoform

NovoDock L 730i – für temperaturgeführte Lager



Logistikzentrum mit gedämmten Torabdichtungen



NovoDock L 730i mit hohem Dämmwert

Bauform NovoDock L 730i

Die Bauform des NovoDock L 730i gewährleistet jederzeit eine hohe Dämmung der Verladestelle. Auch während der Beladung gelangt keine Zugluft unter die Überladebrücke und vermeidet somit eine Kältebrücke.

Die Anfahrkräfte werden direkt in die Bodenplatte eingeleitet.

Novoform Torabdichtungen - Hausaufbauten - Puffersysteme

Aus der Serie Verladesysteme von Novoform



NovoDock L 730i in Bewegung

Produktmerkmale

- Novo i-Vision-Steuerung integriert
- Serienmäßiges Green^{Plus}-Paket, bis 70 % Energieersparnis,
- RoHS-konforme Komponenten
- VOC-konformer Lack
- Komplett gekapselte Bauform
- Anfahrkräfte werden in die Bodenplatte eingeleitet
- Auch während der Verladung komplett isoliert
- Unterfahrbarkeit
- 500/700/1000 mm Vorschub
- 45 mm Isolierung
- Optionales Door^{Plus}-Paket
- NCI on board
- Green-Solution-Produkt



Verladesituation im Querschnitt

Technische Daten L 730i

Nennlast nach EN 1398	60 kN
Vorschublängen (mm)	500/700/1000
Nennlängen (mm)	2000, 2500, 3000
Nennbreiten (mm)	2000, 2250
Bauhöhen: 830 mm	bis 2500 (NL)
Bauhöhen: 900 mm	bei 3000 (NL)
Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.	
Standardfarben der Überladebrücken: RAL 5010, RAL 7016, RAL 9005	

Weitere Informationen

Torabdichtungen

Novoferm Torabdichtungen - Hausaufbauten - Puffersysteme

Aus der Serie Verladestellen von Novoferm

Hausaufbauten

Novoferm Hausaufbauten für Podestanlagen

Für Podestanlagen beim Einsatz von Vorschub- und Klappkeilbrücken



Versandzentrum ebmpapst Mulfingen GmbH & Co. KG



Für den Einsatz von Vorschub- und Klappkeilbrücken

NovoDock H50

- robuste Stahlkonstruktion
- für den Einsatz von Vorschub- und Klappkeilbrücken
- nachträglich an einer Verladestelle montierbar
- verschiedene Möglichkeiten der Einhausung
- Reduzierung des Energiebedarfs bei temperaturgeführten Lagern



Robuste Stahlkonstruktion

Novoform Torabdichtungen - Hausaufbauten - Puffersysteme

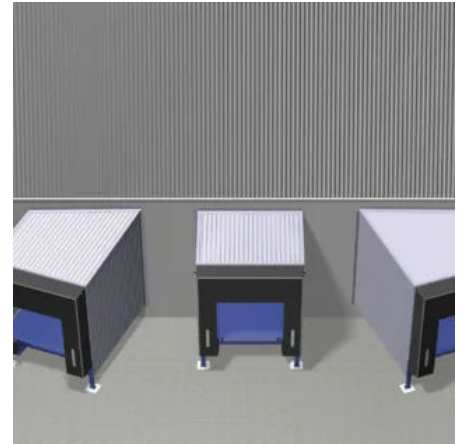
Aus der Serie Verladestysteme von Novoform



An bauliche Gegebenheiten anpassbar

NovoDock H100

- wie NovoDock H50
- zusätzlich an bauliche Gegebenheiten anpassbar
- bietet unterschiedliche Anstellwinkel
- als Ausführung für Reihenanlagen möglich
- Green-Solution-Produkt
- Reduzierung des Energiebedarfs bei temperaturgeführten Lagern



NovoDock H100 bietet unterschiedliche Anstellwinkel

Weitere Informationen

Hausaufbauten

Puffersysteme

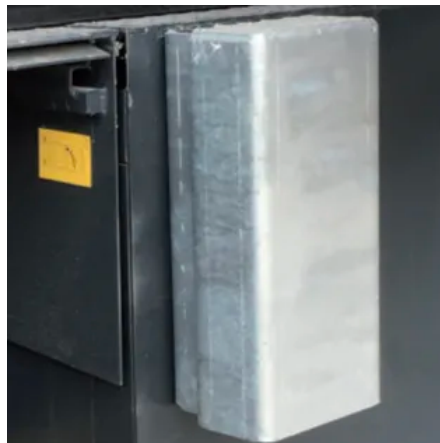
Übersicht Puffersysteme

Als Anfahrpuffer für jede Verladestation



Gummipuffer

- Anfahrpuffer aus Neugummimischung
- Besonders abriebfest
- Federweg bis 20 mm



Stahlpuffer

- mit innenliegendem Gummikern
- Federweg bis 80 mm
- verschleißfrei und verzinkt



Nytrex F

- Anfahrpuffer aus hochfestem gelben Nytrex
- hält 7-10x länger als Gummi
- geeignet für hohe Ladefrequenz

Novoform Torabdichtungen - Hausaufbauten - Puffersysteme

Aus der Serie Verlaadesysteme von Novoform



Novolift

- höhenverstellbarer Anfahrpuffer
- keine Einschränkung beim Verladen von Wechselbrücken
- Mehrfachnutzung 2D
- Hubweg 250 mm
- hält 7–10x länger als Gummi
- geeignet für hohe Ladefrequenz



NovoSlider

- universell einsetzbar
- Hochleistungskunststoff in Signalgelb
- höhenbewegliches Frontteil
- Federweg bis 25 mm
- hält 7–10x länger als Gummi
- geeignet für hohe Ladefrequenz



NovoSlider L

- keine Einschränkungen beim Beladen von Wechselbrücken
- Hochleistungskunststoff in Signalgelb
- höhenbewegliches Frontteil
- Federweg bis 25 mm
- hält 7–10x länger als Gummi
- geeignet für hohe Ladefrequenz

Weitere Informationen

[Puffersysteme](#)

Novoform Vertriebs GmbH

Absender

Schüttensteiner Str. 26
46419 Isselburg
Deutschland

Tel. +49 2850 910-700, Fax +49 2850 910-646
leads@novoformextranet.de, www.novoform.de

Datum:

☐

Per Fax

☐

Per Brief

☐

Für meine Notizen

☐

Bitte nehmen Sie mit mir Kontakt auf und vereinbaren Sie einen Termin mit mir.

☐

Bitte übersenden Sie mir für Ihre Produkte das aktuelle Katalogmaterial.

☐

Bitte übersenden Sie mir für Ihre Produkte ausführliche Planungsunterlagen.

Anfrage zur Produktserie „Verladesysteme“

Mitteilung: