Produktserien

Planungsrelevante Informationen zu über 400.000 Bau-, Ausstattungs- und Einrichtungsprodukten.

Industrietorsysteme

Von Novoferm



Novoferm Vertriebs GmbH
Schüttensteiner Str. 26
46419 Isselburg
Deutschland

Tel.: +49 2850 910-225

leads@novofermextranet.de
www.novoferm.de

Novoferm Industrie-Sektionaltore als Rahmensprossen- oder Paneelkonstruktion, Rolltore aus Aluminium oder Stahl, Feuerschutz-Schiebetore auch mit wärme- und schalldämmenden Eigenschaften sowie Schnelllaufrolltore, Überladebrücken und Torabdichtungen.

Novoferm Schwingtore für Sammelgaragen

Aus der Serie Industrietorsysteme von Novoferm

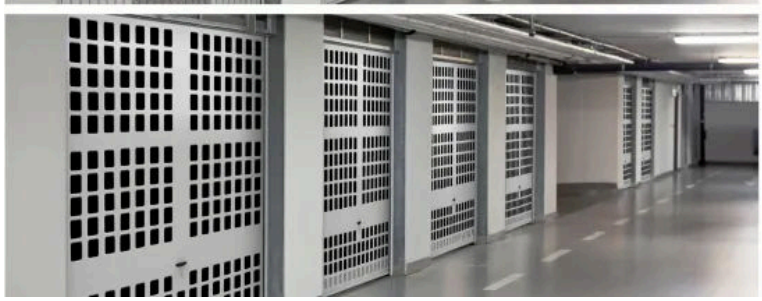


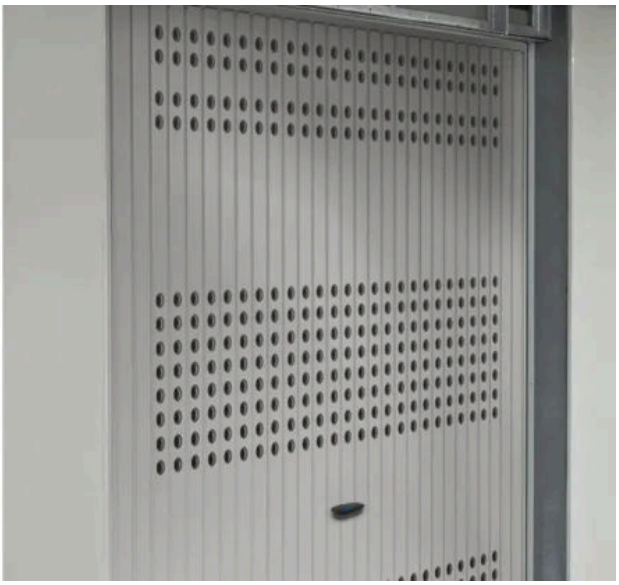
Schwingtore für einzelne Stellplätze in Sammel- und Tiefgaragen. Die verfügbaren Ausführungen unterscheiden sich insbesondere durch die Lochung des Torblatts und den daraus resultierenden Lüftungsquerschnitt. Optional können die Tore mit einem elektrischen Antrieb ausgestattet werden.

Schwingtore für Einzelstellplätze

Produktüberblick und Ausführungen







Novoferm Schwingtore für Sammelgaragen

Aus der Serie Industrietorsysteme von Novoferm

Belüftete Einstellplatz-Schwingtore für einzelne Stellplätze in Sammel- und Tiefgaragen sind in drei Lochungsvarianten erhältlich und ermöglichen – je nach Ausführung – unterschiedliche Lüftungsquerschnitte sowie Sichtschutz; sie können manuell oder als abgestimmtes System mit elektrischem Novomatic-Torantrieb ausgeführt werden.

Einsatzbereiche

Einstellplatz-Schwingtore dienen zur Abtrennung einzelner Stellplätze in Sammel- und Tiefgaragen. Je nach Ausführung unterstützen die gelochten Torblätter die Luftzirkulation innerhalb des Garagenbereichs.
Bei Toren mit elektrischem Antrieb kann eine Lüftungsstellung eingestellt werden.

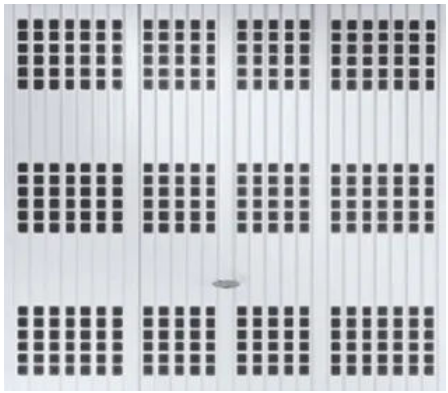
Produktvarianten im Vergleich

Werden einzelne Einstellplätze innerhalb einer Sammel- oder Tiefgarage durch Tore abgetrennt, können geschlossene Torflächen den Luftaustausch innerhalb der Garage beeinflussen. Novoferm bietet deshalb Einstellplatz-Schwingtore mit unterschiedlichen Lochbildern und Öffnungsanteilen an.

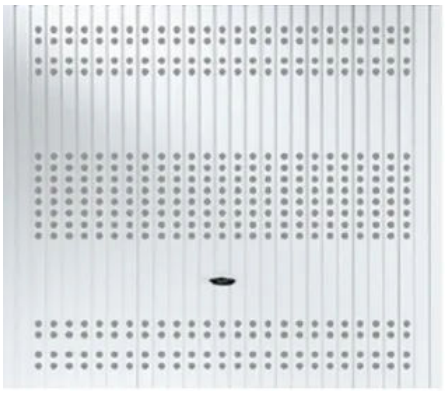
Merkmal	K 90 Air	Typ Kiel	Typ Micro
Lochbild	90 × 90 mm	50-mm-Rundlochung	6 × 6 mm im Mittelblech
Lüftungsquerschnitt	ca. 35 %, größenabhängig	abhängig von Torgröße und Ausführung	ca. 16 %, größenabhängig
Merkmale	Ausführung mit großformatiger Lochung für einen hohen Luftdurchlass	Ausführung mit runder Lochung	Ausführung mit kleiner Lochung, die Belüftung und eingeschränkte Durchsicht kombiniert

Technische Ausführungen und Konstruktion

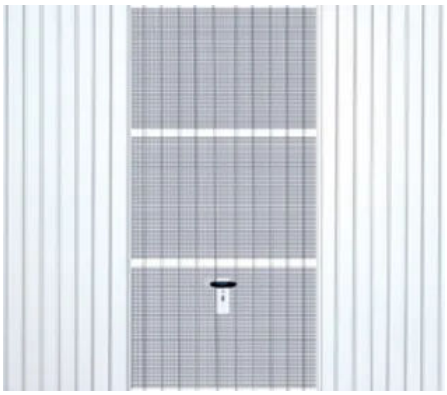
Torausführungen



Schwingtor K 90 Air
Mit 90 x 90 mm-Lochung weist es einen Lüftungsquerschnitt von ca. 35 % auf. Die große Lochung ermöglicht "wirksame Löscharbeiten" nach neuesten Empfehlungen der Feuerwehr.



Schwingtor Typ Kiel
Der Typ Kiel besitzt eine 50-mm-Rundlochung. Damit bietet er eine gestalterische Alternative zwischen der großformatigen Lochung des K 90 Air und der feineren Micro-Lochung.



Schwingtor Typ Micro
Das Schwingtor Typ Micro verfügt über eine 6 × 6 mm große Lochung im Mittelblech und verbindet Sichtschutz mit Belüftung; der Lüftungsquerschnitt beträgt je nach Torgröße etwa 16 Prozent.

Konstruktion und technische Merkmale

Die Einstellplatz-Schwingtore basieren auf einer verwindungssteifen Rahmenkonstruktion. Nach Herstellerangabe kommen durchgehend verschweißte Hohlrahmenprofile mit Querverstrebungen zum Einsatz.

Novoferm Schwingtore für Sammelgaragen

Aus der Serie Industrietorsysteme von Novoferm

- grundlackiertes, verzinktes Torblatt
- verzinkte Blockzarge
- durchgehend verschweißte Hohlrahmenprofile mit Querverstrebungen
- Kunststofflaufrollen und Kunststoffschleifleisten in der Blockzarge
- Mehrfach-Zugfederpakete zur Unterstützung der Torbewegung

Die verzinkten Bauteile dienen dem Korrosionsschutz. Die Rahmenkonstruktion mit Querverstrebungen unterstützt die Steifigkeit des Torblatts.



Elektrischer Antrieb Novomatic

Die Novoferm Schwingtore für Sammelgaragen sind auch als Novoferm Schwingtor-Systeme mit Antrieb erhältlich

- 3-Punkt-Verriegelung nach dem Tresorprinzip
- Spezielle eingriffsgeschützte Riegelstangen für diese Torkonstruktion
- Der Antrieb wird ohne Bohren und Dübeln nur an werkseitig vorbereiteten Befestigungspunkten des Tores angeschraubt.
- Komplettangebot aus Tor, Antrieb und Handsender sind optimal aufeinander abgestimmt.
- Helle, energiesparende LED-Beleuchtung mit nahezu unbegrenzter Lebensdauer
- Serienmäßige Notentriegelung für Einzelstellplätze ohne Zweitzugang

Weiter Informationen zu Torantrieb Novomatic



Novoferm Schwingtore für Sammelgaragen

Aus der Serie Industrietorsysteme von Novoferm

Oberflächen, Farben und Griffe



Torblattfarben

- Standardfarbe Verkehrsweiß
- 7 Super-Color-Farben / Vorzugsfarben
- Fast alle individuellen Farbwünsche nach RAL möglich

Griffvarianten

- Edelstahl
- Kunststoffbeschichtet in Schwarz und Sepiabraun
- F1 silberfarbig eloxiert

Weitere RAL-Farben sind abhängig von Ausführung und Verfügbarkeit möglich. Für bestimmte Metallic-, Leucht-, Perleffekt- und sehr dunkle Farbtöne können Einschränkungen gelten.

Qualität, Planung und ergänzende Produktinformationen

Qualität, Normen und Garantie

Die Tore und Antriebe werden im Rahmen eines Qualitätsmanagementsystems nach DIN ISO 9001 gefertigt und entsprechen den Anforderungen der europäischen Produktnorm DIN EN 13241-1.
Für Stahl-Schwingtore gilt eine Garantie von zehn Jahren. Für Mechanik, Motor und Motorsteuerung der Antriebe gilt eine Garantie von fünf Jahren. Es gelten die jeweiligen Garantiebedingungen.

Planungskriterien für Einstellplatz-Schwingtore

Bei der Auswahl eines Einstellplatztores sind insbesondere folgende Punkte zu berücksichtigen:

- erforderlicher Lüftungsquerschnitt
- gewünschter Sichtschutz
- Torgröße und bauliche Einbausituation
- manuelle oder elektrische Bedienung
- Zugangssituation und Bedarf an Notentriegelung
- Farb- und Griffausführung
- Anforderungen an Steuerung und Zubehör

Novoferm Schwingtore für Sammelgaragen

Aus der Serie Industrietorsysteme von Novoferm

Ergänzende Produktinformationen

Schwingtore für Sammelgaragen

Planungsfragen kompakt

Ist die Abtrennung eines Einzelstellplatzes in einer Sammelgarage genehmigungspflichtig?
Die Genehmigungspflicht richtet sich nach der jeweiligen Landesbauordnung und Garagenverordnung. Eine nachträgliche Stellplatzabtrennung kann insbesondere dann genehmigungspflichtig sein, wenn sie Lüftung, Brandschutz oder Fluchtwege beeinflusst. Vor der Ausführung sollten Bauaufsichtsbehörde und gegebenenfalls Brandschutzdienststelle beteiligt werden.

Welche baulichen Voraussetzungen müssen für die Nachrüstung eines Schwingtors in einer Sammelgarage erfüllt sein?
Erforderlich sind passende lichte Öffnungsmaße, ausreichend Platz für Zarge und Tormechanik, ein ebener Boden sowie tragfähige Befestigungsflächen an Wänden und Sturz. Leitungen, Lüftungskanäle oder Sprinkleranlagen dürfen den Einbau nicht behindern. Eine Vor-Ort-Aufnahme durch den Fachbetrieb sollte Maße und Einbausituation vor der Ausschreibung dokumentieren.

Welcher Lüftungsquerschnitt muss bei Stellplatzabtrennungen eingehalten werden?
Ein einheitlicher Mindestwert ist in den Garagenverordnungen meist nicht festgelegt; maßgeblich ist das Lüftungskonzept der Gesamtgarage. In der Praxis werden häufig etwa 25 bis 35 Prozent freier Lüftungsquerschnitt der Torfläche angesetzt, wobei die zuständige Behörde oder der Lüftungsplaner den erforderlichen Nachweis festlegt. Mechanische Lüftungsanlagen können eine Anpassung erfordern.

Welche Anforderungen stellt die Feuerwehr an Stellplatzabtrennungen in Tiefgaragen?
Stellplatzabtrennungen müssen wirksame Löscharbeiten und den schnellen Zugang zu Brandstellen ermöglichen. Dafür sind je nach Standort eine ausreichende Durchsicht, Löschwassereinbringung, Rauchableitung und eine ohne Spezialwerkzeug mögliche Öffnung erforderlich. Schließsysteme sollten gegebenenfalls in das örtliche Feuerwehr-Schließsystem integrierbar sein; die konkreten Anforderungen sind frühzeitig mit der Brandschutzdienststelle abzustimmen.

Beeinflusst eine Stellplatzabtrennung die Funktion einer CO-Warnanlage in der Sammelgarage?
Ja, Stellplatzabtrennungen können Luftströmungen verändern und dadurch die Aussagekraft vorhandener CO-Sensoren beeinträchtigen. Bei mechanisch belüfteten Garagen ist deshalb zu prüfen, ob Sensorpositionen, Luftführung oder die Anzahl der Messstellen angepasst werden müssen. Die Abstimmung mit TGA-Planung und Anlagenbetreiber sollte vor der Ausführung erfolgen.

Wann ist ein elektrischer Antrieb für ein Stellplatztor sinnvoll und wie wird die Notentriegelung gelöst?
Ein elektrischer Antrieb ist bei häufiger Nutzung, eingeschränkter Beweglichkeit oder beengten Stellplätzen sinnvoll und kann eine definierte Lüftungsstellung ermöglichen. Bei Stellplätzen ohne separaten Zweitzugang muss das Tor bei Stromausfall von außen manuell geöffnet werden können, etwa über eine mechanische Notentriegelung mit Schließzylinder. Der Zugang ist mit dem Brandschutzkonzept abzustimmen.

Welche Schallschutzaspekte sind bei Schwingtoren unter Wohnnutzung zu beachten?
Unter Wohnnutzung können Körperschall aus Zarge und Tormechanik sowie impulshaltige Schließgeräusche störend sein. Kunststofflaufrollen, elastische Anschlagpuffer, ein kontrollierter elektrischer Antrieb und gegebenenfalls elastische Zwischenlagen zur Baukörperentkopplung reduzieren die Schallübertragung. In sensiblen Bereichen sollte der Schallschutz bereits in der Planung berücksichtigt werden.

Wie dauerhaft sind Schwingtore in feuchten und tausalzbelasteten Tiefgaragen?
Die Dauerhaftigkeit hängt wesentlich vom Korrosionsschutz und der Wartung ab. Verzinkter, zusätzlich beschichteter Stahl ist für übliche Tiefgaragenbedingungen geeignet; besonders gefährdet sind untere Torblattkanten, Laufbereiche und Stellen mit Spritzwasser- oder Schmutzansammlungen. Regelmäßige Reinigung, insbesondere im Winter, sowie die Ausbesserung von Beschädigungen verlängern die Nutzungsdauer.