

Garagentorsysteme und Haustüren

Von Novoferm



Intelligent Door Solutions



© Frédéric Flamen

Novoferm Vertriebs GmbH
Schüttensteiner Str. 26
46419 Isselburg
Deutschland

Tel.: +49 2850 910-700
Fax: +49 2850 910-646

leads@novofermextranet.de
www.novoferm.de

Sektional- und Schwingtore, auch als Torsysteme einschließlich Antrieb, aus Stahl oder Massivholz für Einzel- oder Doppelgaragen. Drehflügeltore und Rolltore in vielen verschiedenen Ausführungen.

Novoferm Garagentore - Sektionaltor, Schwingtor, Rolltor

Aus der Serie Garagentorsysteme und Haustüren von Novoferm



© This content is subject to copyright.

Novoferm bietet verschiedene Garagentore bzw. Garagentorsysteme wie z.B. Sektionaltore, Schwingtore, Drehflügeltore oder Rolltore für Einzel- sowie Doppelgaragen. Die Tore lassen sich auch in bestehende Garagen einbauen. Nach Bedarf lässt sich zahlreiches Zubehör wie Sichtfenster, Garagen-Nebentüren oder Garagentorantriebe konfigurieren.

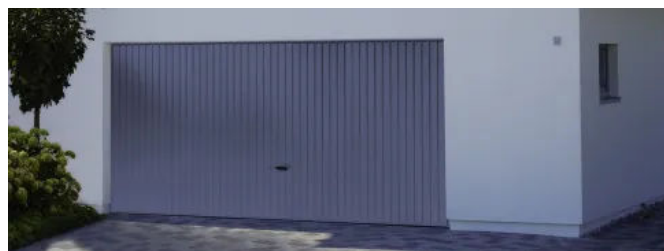
Garagentorsysteme

Garagentore | Vier Toröffnungsarten

Passend zur vorhandenen oder geplanten Architektur lässt sich ein Novoferm Garagentor konfigurieren. Moderne Sektionaltore in Standard- oder Premiumausführung, klassische Schwing- oder Flügeltore sowie ansichtsgleiche Garagen-Nebentüren, stehen zur Verfügung. Mit dem Einsatz von intelligenter Technologie lässt sich ein Tor auch über Smartphone steuern.



Garagen-Sektionaltore



Garagen-Schwingtore

Novoferm Garagentore - Sektionaltor, Schwingtor, Rolltor

Aus der Serie Garagentorsysteme und Haustüren von Novoferm



Garagen-Drehflügeltore



Garagen-Rolltore

Garagen-Sektionaltore

Produkteigenschaften



Garagen-Sektionaltor mit Motiv Großlamelle

- Verschiedene Torblattstärken bzw. Dämmstärken von 20 mm, 45 mm und 67 mm
- Waagrecht, Vertikal, Großlamellen, Kassetten in vielen Farben oder vier verschiedene Massivhölzer verfügbar
- Bis zu 5500 mm Breite
- Schlupftür wählbar
- Handbetätigt oder elektrisch, auch über App
- Einstellbare Lüftungseinstellung
- 3-Punkt-Verriegelung
- Elektronische Aufschubsicherung und selbsthemmendes Getriebe

Novoferm Garagentore - Sektionaltor, Schwingtor, Rolltor

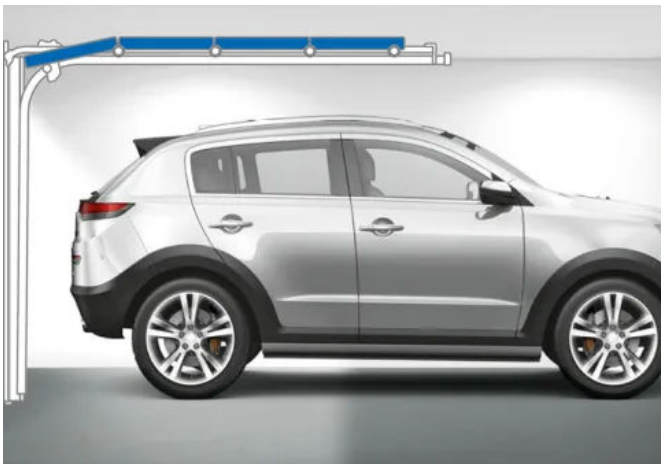
Aus der Serie Garagentorsysteme und Haustüren von Novoferm



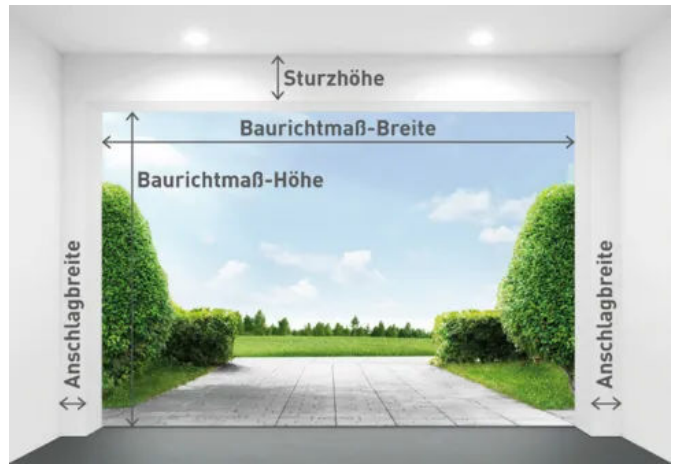
Das Sektionaltor-Prinzip | Das Garagen-Sektionaltor besteht aus Einzelementen, sogenannten Sektionen, die durch Scharniere miteinander verbunden sind. Dadurch lässt es sich senkrecht unter die Decke schieben, ohne dass zusätzlicher Schwenkraum vor der Garage benötigt wird.



Mehr Platz vor der Garage | Da das Garagen-Sektionaltor nicht ausschwingt, kann der Platz vor der Garage vollständig genutzt werden, zum Beispiel für das Parken eines Zweitwagens. Auch der fließende Verkehr wird bei straßen- oder gehwegnaher Garagenlage nicht beeinträchtigt.



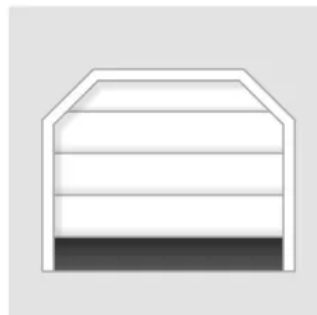
Offen für jedes Fahrzeug | Da die Sektionen platzsparend unter die Decke geschoben werden, bleibt auch in der Garage mehr Luft. Gut geeignet für hohe Fahrzeuge.



Volle Durchfahrts Höhe und -breite | Bei einem Sektionaltor mit elektrischem Antrieb steht immer die volle Durchfahrts Höhe zur Verfügung. Novoferm Sektionaltore eignen sich für die Renovierung, da mit einer geringen Anschlagbreite von nur 80 mm je Seite die volle Durchfahrtsbreite zur Verfügung steht.

Toröffnungen

Garagen-Sektionaltore von Novoferm lassen sich in jede Öffnung einpassen. Der Rahmen wird auf der Wandinnenseite montiert. Die Form der Öffnung spielt keine Rolle.



Novoferm Garagentore - Sektionaltor, Schwingtor, Rolltor

Aus der Serie Garagentorsysteme und Haustüren von Novoferm

Tortypen



Garagen-Sektionaltor mit Motiv Großlamelle

Ausführungen

Die Sektionaltore sind in vier verschiedenen Ausführungen mit einer Vielzahl an Dicken, Oberflächen, Farben und technischen Funktionen verfügbar.

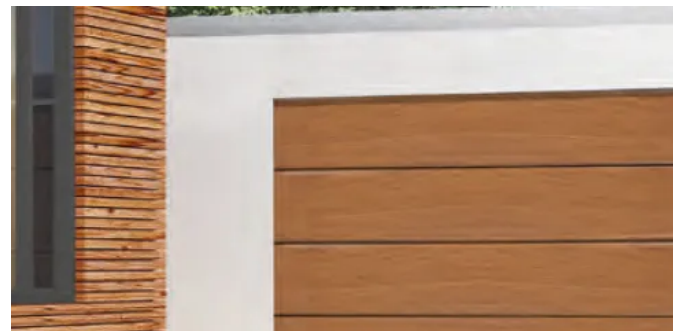


Sektionaltor mit Motiv Großsicke

Sektionaltor ISO 20 | aus Stahl mit einer Dämmdicke von 20 mm

- Gut geeignet für die Renovierung von Privatgaragen bis 3.000 mm Breite
- 20 mm dicker Isolier-Hartschaumkern mit Wärmedämmwert von $U(p)=1,0$ W/m^2K
- 3 Torprägungen und 2 Oberflächen erhältlich, in 16 endbeschichteten Vorzugsfarben
- SmartHome-fähiger NovoPort-Antrieb
- Fingerklemmschutz innen und außen
- Hohe Laufruhe und Stabilität durch doppelwandige, verzinkte Stahlsektionen
- 3 verschiedene Fensteroptiken erhältlich

[Mehr Informationen](#)



Sektionaltor mit Massivholzfüllung

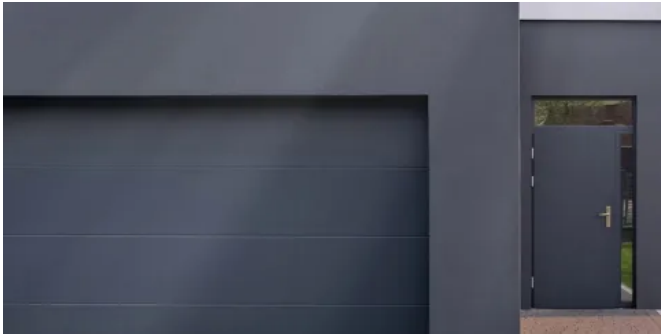
Premium-Sektionaltor Holz ISO 45 | aus Holz mit einer Dicke von 45 mm

- Massivholztore aus 3 Schichten nordischer Fichte oder 5 Schichten Okoumé
- Geeignet für Privatgaragen von 2.250 bis 5.500 mm Breite
- Verwindungssteife und robuste Konstruktion
- In 5 verschiedenen Tormustern erhältlich
- SmartHome-fähiger NovoPort-Antrieb
- Schlupftür integrierbar
- TÜV-geprüfte Einbruchhemmung
- Stabile Torsionsfederwelle mit beidseitiger Federbruchsicherung

[Mehr Informationen](#)

Novoferm Garagentore - Sektionaltor, Schwingtor, Rolltor

Aus der Serie Garagentorsysteme und Haustüren von Novoferm



Sektionaltor mit Motiv Großblamelle

Premium-Sektionaltor Evolution ISO 45 | aus Stahl mit einer Dämmdicke von 45 mm

- Gut geeignet für Privatgaragen bis 5.500 mm Breite
- Premiumtor mit thermischer Trennung und 45 mm dickem Isolier-Hartschaumkern mit einer Wärmedämmwert von $U(p)=0,46 \text{ W/m}^2\text{K}$
- In 5 Torprägungen und zahlreichen Oberflächen erhältlich, sowie in fast allen endbeschichteten RAL-Farben (Torinnenseite Verkehrsweiß)
- SmartHome-fähiger NovoPort-Antrieb
- Schlupftür integrierbar
- In 4 verschiedenen Fensteroptiken und verschiedenen Lichtbändern und Lichtöffnungen erhältlich
- Einbruchhemmend nach Widerstandsklasse RC 2 möglich
- Federtechnik wahlweise mit vertikalem Zugfedersystem oder mit horizontalen Torsionsfederwellen mit beidseitiger Federbruchsicherung

[Mehr Informationen](#)



Sektionaltor mit Motiv Großsicke

Premium Plus-Sektionaltor ISO 70 | aus Stahl mit einer Dämmdicke von 67 mm

- Geeignet für Privatgaragen bis 5.500 mm Breite
- Wärme- und Schalldämmung der thermisch getrennten Sektionen mit einem Wärmedämmwert von $U(p) = 0,34 \text{ W/m}^2\text{K}$ und einer Gesamt-Sektionsdicke von 70 mm
- Thermozargen-Set auf Wunsch erhältlich
- Große Auswahl an endbeschichteten Oberflächen und Farben
- Verschiedene Fenstervarianten und Lichtöffnungen mit 3-fach-Verglasung erhältlich
- Smart-Home-fähiger NovoPort-Antrieb
- Geprüfte Sicherheit nach Widerstandsklasse RC 2
- Fingerklemmschutz für innen und außen
- Optional Sicherheits-Lichtschränke "Easy" zur Erkennung von Hindernissen erhältlich
- Ruhiger Torlauf durch kugelgelagerte Edelstahl-Tandemlaufrollen

[Mehr Informationen](#)

Neues wärmedämmtes Lichtband für das Premium-Sektionaltor Evolution ISO 45

- Thermisch getrennte Aluminiumkonstruktion zur Reduzierung von Wärmeverlusten
- Doppelwandige Verglasung für verbesserte Dämmleistung
- Pulverbeschichtete Aluminiumprofile in mehreren Farbvarianten verfügbar
- U-Wert-Verbesserung von bis zu 8 % gegenüber nicht thermisch getrennten Lichtbändern (abhängig von Torgröße, z. B. $5.500 \times 2.000 \text{ mm}$)
- Speziell entwickelt für Garagen, die Teil der thermischen Gebäudehülle sind
- Füllung aus Doppelstegplatten, Doppelverglasung oder Polycarbonat



© in4mal

Novoferm Garagentore - Sektionaltor, Schwingtor, Rolltor

Aus der Serie Garagentorsysteme und Haustüren von Novoferm

Weiterführende Informationen

Sektionaltore | Passende Antriebstechnik und Smart Home Steuerungen | Garagentüren

Schwingtore

Produkteigenschaften

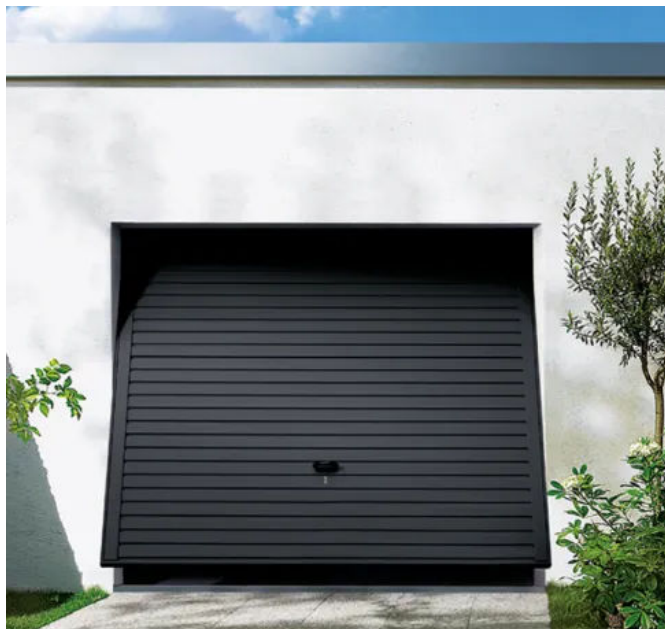


Novoferm Garagen-Schwingtor aus Stahl und Holz

- Schwingtore mit feuerverzinktem Torblatt oder mit Massivholzfüllung
- Sicken, Lamellen, Kassetten in RAL-Farbe nach Wahl verfügbar oder Torblattrahmen mit bauseitiger Füllung
- Zugfeder-Technik
- Laufruhe durch Kunststoff-Laufrollen und –Schleifleisten in der Blockzarge
- Leichte Bedienung und Funktionssicherheit durch stabile Mehrfach-Federpakete
- Bis zu 5.000 mm Breite
- Schlupftür verfügbar
- Handbetätigt oder mit Novomatic Antrieb steuerbar, auch über eine App
- Einstellbare Luftzirkulation
- Erhöhte Sicherheit möglich durch Kombination von Antrieb und einer 3-Punkt-Verriegelung nach dem Tresor-Prinzip
- Elektronische Aufschubsicherung und selbsthemmendes Getriebe

Novoferm Garagentore - Sektionaltor, Schwingtor, Rolltor

Aus der Serie Garagentorsysteme und Haustüren von Novoferm



Platzbedarf vor der Garage | Das Torblatt schwenkt aus. Ein Schwenkbereich vor der Garage ist erforderlich.



Bauseitige Holzverkleidung | Ein spezieller Torblattrahmen bietet die Möglichkeit die Garage passend zum Haus zu verbrettern

Weiterführende Informationen

Schwingtore | Passende Antriebstechnik und Smart Home Steuerungen | Garagentüren

Tortypen



Schwingtor mit Motiv waagrechte Sicke

Novoferm Garagentore - Sektionaltor, Schwingtor, Rolltor

Aus der Serie Garagentorsysteme und Haustüren von Novoferm



Schwingtor mit Motiv senkrechte Lamelle

Garagen-Schwingtor I aus feuerverzinktem Feinblech

- Hohe Korrosionsbeständigkeit durch grundlackierte, feuerverzinkte Torblätter und verzinkte Blockzargen, Torblattrahmen, Führungsschienen, Hebelarme
- Erhältlich in mehreren Sicken- und Lamellen-Optiken sowie als Kassetten-Ausführungen
- 8 Vorzugsfarben sowie nahezu alle RAL-Farben möglich
- Verschiedene Fenster- und Verglasungsvarianten erhältlich
- Torblattrahmen für bauseitige Füllung erhältlich

[Mehr Informationen](#)



Schwingtor mit Motiv senkrechter Sicke in Holz

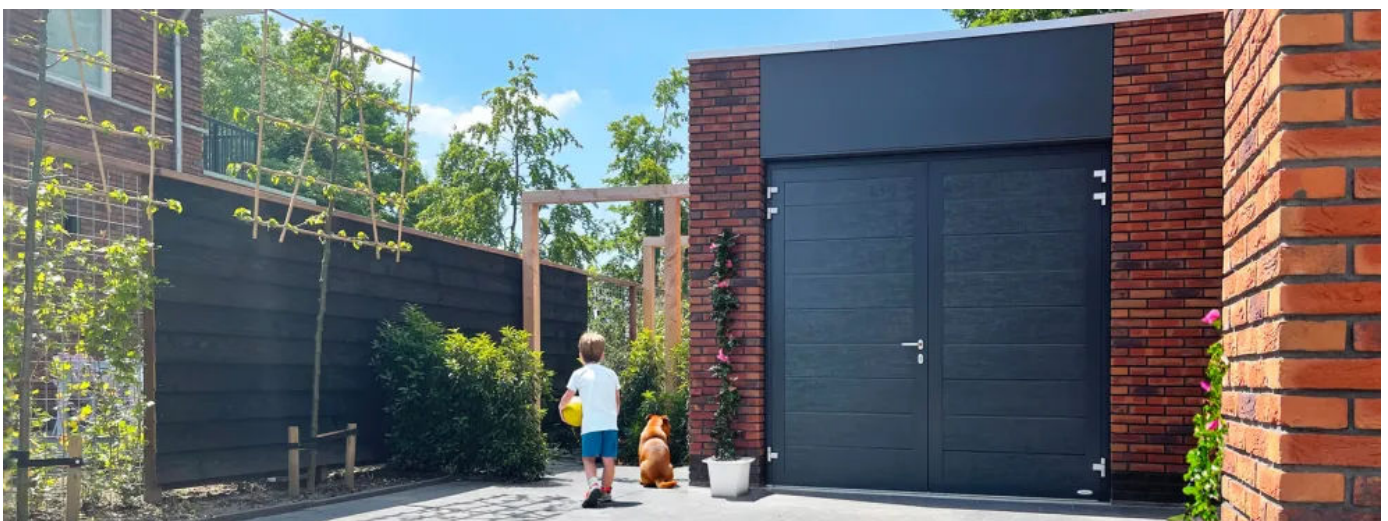
Garagen-Schwingtor I mit Massivholz-Füllungen

- Massivholz-Füllungen aus nordischer Fichte
- Zum Schutz vor Holzschädlingen und Blaufäule werkseitig farblos grundiert
- Massivholz-Füllungen in mehreren Sicken-Optiken mit waagerechter, senkrechter oder diagonaler Verbretterung sowie als Fischgrätmuster erhältlich
- Hohe Verwindungssteife durch durchgehend verschweißte Hohlrahmenprofile mit Querverstrebungen

[Mehr Informationen](#)

Drehflügel Tore

Produkteigenschaften



Drehflügel Tor mit Motiv Großsicke

Novoferm Garagentore - Sektionaltor, Schwingtor, Rolltor

Aus der Serie Garagentorsysteme und Haustüren von Novoferm

- 45 mm Dämmung
- Thermisch getrennte Profile und Bodenschiene
- Waagrechte Sicke, Großsicke, Großlamelle oder Kassette verfügbar in vielen verschiedenen Farben und Holz-Optiken
- Bis 3000 mm Breite
- Torflügel wahlweise nach innen oder außen öffnend
- Gangflügel wahlweise links der rechts positionierbar
- Handbetätigt
- Kantriegel zur Verriegelung des Standflügels, Gasdruckdämpfer zur Endlagensicherung und 3-fach-Verriegelung mit Bandsicherung wählbar
- Ohne Schlupftür



Drehflügeltore | Sie lassen sich mit zwei nach außen oder innen schwingenden Flügeltüren öffnen



Platzbedarf vor der Garage | Bei nach außen öffnenden Flügeln muss ausreichend Platz vor der Garage berücksichtigt werden



Handbetätigt | Ein Drehflügeltor lässt sich ausschließlich mit Hand betätigen. Nur der Gangflügel lässt sich bewegen.

Weiterführende Informationen

[Drehflügeltore](#) | Garagentüren

Rolltore

Produkteigenschaften



Doppelgarage mit Rolltor

- Bis zu 5000 mm Breite
- Hochwertige Aluminium-Lamellen in verschiedenen Farben und Holz-Optiken
- Ganze Lamellen können verglast werden
- Elektrische Öffnungsweise mit Innendrucktaster
- Vertikale Bürstendichtungen zum Schutz der Lamellen und für einen ruhigen Betrieb
- Rollkasten 300 x 300 mm
- Optische Schließkantensicherung mit LED-Anzeige
- Aufschubsicherung gegen unbefugtes Aufhebeln

Novoferm Garagentore - Sektionaltor, Schwingtor, Rolltor

Aus der Serie Garagentorsysteme und Haustüren von Novoferm



Rolltor-Prinzip | Torlamellen rollen sich ähnlich der im häuslichen Gebrauch eingesetzten Fenster-Rollos platzsparend in den dafür vorgesehenen Rollokasten



Ausstattung | Standardmäßige Lieferung mit einem Rohrmotor und zwei 2-Kanal-Handsendern. Rollkasten sitzt direkt über der Durchfahrt, somit bleibt die Decke frei.



Platzbedarf vor der Garage | Kein Schwenkraum notwendig, d. h. ein weiteres Auto kann vor der Garage stehen

Weiterführende Informationen

Rolltore | Antriebstechnik und Smart Home Steuerungen | Garagentüren