

## Personensperren

Von Automatic Systems Deutschland



Automatic Systems Deutschland GmbH  
Max-Planck-Str. 7  
59423 Unna  
Deutschland

Tel.: +49 2303 5534040  
Fax: +49 2303 5534049

[sales.de@automatic-systems.com](mailto:sales.de@automatic-systems.com)  
[www.automatic-systems.com/de/](http://www.automatic-systems.com/de/)

Die automatischen Vereinzelungsanlagen von Automatic Systems sorgen für authentifizierten Zugang und zur Steuerung von Personenströmen. In der Durchgangsbreite und Höhe lassen sie sich an den architektonischen Stil des Gebäudes anpassen. Die einzelnen Produkte sind mit allen üblichen Zutrittskontrollsystemen kompatibel.

Die einzelnen Produkte im Überblick:

- Sensorschleusen für höchsten Personendurchsatz konzipiert.
- Schwenktüren als perfekte Ergänzung zu Sensorschleusen, als Lösung für Notausgänge.
- Drehsperren für automatische Einlasssteuerung für Standorte mit hohen Personenströmen.
- Mannshohe Drehkreuze für den Einzeldurchgang im Außenbereich.
- Sicherheitstüren als physische und elektronische Sicherheitslösung bei der automatischen Eingangskontrolle.

## Mannshohe Drehkreuze

Aus der Serie Personensperren von Automatic Systems Deutschland



Die Sicherheitsdrehkreuze wurden entwickelt, um eine Zutritts- und Durchgangskontrolle mit hoher Sicherheit zu gewährleisten.

### Drehkreuze für unbewachte Durchgänge

#### Sicherheitsdrehkreuze TRS 37x

Die Sicherheitsdrehkreuze TRS 37x dienen zur Personenvereinzelnung bei unbewachten Durchgängen.

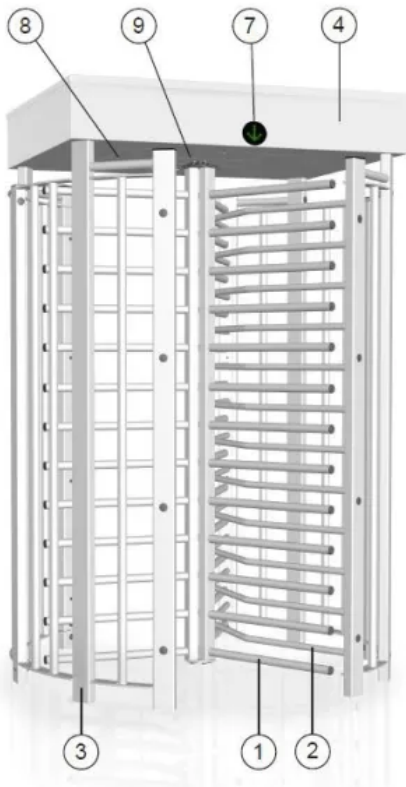
Mit ihrem robusten Design und ihrer komplett selbsttätigen Funktionsweise sind sie besonders für die Außensicherung stark frequentierter Zugänge wie Industrieanlagen, Sportstätten, Handelszentren, Büros, Flughäfen, Kraftwerke, Freizeitparks, militärische Anlagen, Parkplätze usw. geeignet. Die Drehkreuze sind bidirektional und manuell zu betätigen.

#### Eigenschaften

- Kontrollierter Durchgang: Eingang, Ausgang, oder beidseitig
- Sperrung der Gegenrichtung
- Fest verschweißte Sperrarme
- Übersteigschutz
- Mechanische Verriegelung
- Verschiedene Konfigurationen der Steuerung: frei, kontrolliert, gesperrt
- Kompatibel mit allen üblichen Zutrittskontrollsystemen
- Konstruiert für die Integration in die Perimeterabsicherung
- Zahlreiche Optionen: Drehsäule aus Edelstahl, Überdachung, Fersenschutz, etc.

## Mannshohe Drehkreuze

Aus der Serie Personensperren von Automatic Systems Deutschland



### Aufbau Drehkreuze

1. Drehsäule mit 3 Sperrelementen in 120°-Anordnung
2. Kammrechen, der den Durchgang bis zur Hälfte des Drehkreuzes begrenzt
3. Feststehendes Seitenelement zur Begrenzung des Durchgangs
4. Obere Gehäuseeinheit mit Steuerung und Mechanismus
7. Orientierungspiktogramme auf dem oberen Gehäuse
8. Integrierte Deckenbeleuchtung im Durchgangsbereich
9. Staubdichtung zwischen Drehsäule und oberem Gehäuse



### TRS 370

Durchgangsbreite: 640 mm

Platzbedarf (B x L): 1540 x 1370 mm

## Mannshohe Drehkreuze

Aus der Serie Personensperren von Automatic Systems Deutschland



### TRS 371

Durchgangsbreite: 560 mm

Platzbedarf (B x L): 1540 x 1529 mm



### TRS 372

Durchgangsbreite: 2 x 640 mm

Platzbedarf (B x L): 2400 x 1370 mm

## Mannshohe Drehkreuze

Aus der Serie Personensperren von Automatic Systems Deutschland

### Sicherheitstür PMR



Die Sicherheitstür PMR wurde als Zugang für Personen mit eingeschränkter Mobilität entwickelt. Sie kann separat bzw. (oder) in Kombination mit einem normalen Drehkreuz der Baureihe TRS37x aufgestellt werden kann.

Die Sicherheitstür PMR zeichnet sich mit robustem Design und komplett selbsttätiger Funktionsweise für die Außensicherung stark frequentierter Stätten wie Industrieanlagen, Sportstätten, Handelszentren, Büros, Flughäfen, Kraftwerke, Freizeitparks, militärische Anlagen, Parkplätze, etc. aus.

## Mannshohe Drehkreuze

Aus der Serie Personensperren von Automatic Systems Deutschland

### Drehkreuz TRS BIKE auch für Radfahrer



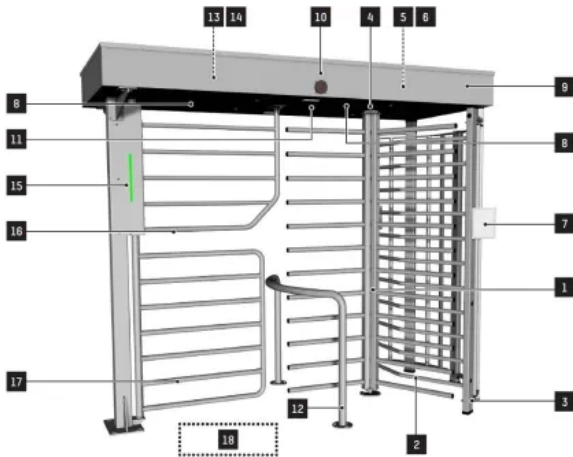
Die Drehkreuze TRS BIKE bestehen aus einem 3-armigen Drehkreuz TRS 370 für Personen und einer motorisierten, bidirektionalen Tür für Fahrräder oder andere Transportmittel.

Mit ihrem robusten Design und komplett autarken Funktionsweise ist TRS BIKE besonders für die Außensicherung stark frequentierter Standorte wie Industrieanlagen, Sportstätten, Handelszentren, Büros, Flughäfen, Kraftwerke, Freizeitparks, militärische Anlagen, Parkplätze usw. geeignet.

TRS BIKE funktioniert völlig autark, so dass das Drehkreuz TRS BIKE am rechten oder linken Ende einer vorhandenen Drehkreuzanlage der Serie TRS 37x installiert oder in der Mitte eingefügt werden. Der Fahrraddurchgang ist nicht zur Vereinzelung geeignet.

## Mannshohe Drehkreuze

Aus der Serie Personensperren von Automatic Systems Deutschland



### Aufbau Drehkreuze

1. Drehsäule mit 3 Sperrelementen in 120°-Anordnung
2. Kammrechen, der den Durchgang bis zur Hälfte des Drehkreuzes begrenzt
3. Leitelement zur Einschränkung des Durchgangs
4. Anti-Staub-Abdichtung
5. Antriebsmechanismus
6. Steuerung nur wenn mindestens eine Durchgangsrichtung kontrolliert wird
7. Montagebox für Bedienelemente
8. Verschiebbare Doppeltür
9. Obere Gehäuseeinheit
10. Orientierungspiktogramm
11. Integrierte LED Deckenbeleuchtung

12. Geländer zur Trennung Personen- und den Fahrradzugang
13. Antriebsmechanismus des Fahrraddurchganges
14. Steuerung des Fahrraddurchganges
15. Funktionspiktogramm
16. Festes oberes Sperrelement (Fahrraddurchgang)
17. Bewegliches Sperrelement (Fahrraddurchgang)
18. Fahrraderkennung (optional erhältlich)

Technisches Datenblatt

Automatic Systems Deutschland GmbH

Absender

Max-Planck-Str. 7  
59423 Unna  
Deutschland

Tel. +49 2303 5534040, Fax +49 2303 5534049

[sales.de@automatic-systems.com](mailto:sales.de@automatic-systems.com), [www.automatic-systems.com/de/](http://www.automatic-systems.com/de/)

Datum:

Per Fax

Per Brief

Für meine Notizen

Bitte nehmen Sie mit mir Kontakt auf und vereinbaren Sie einen Termin mit mir.

Bitte übersenden Sie mir für Ihre Produkte das aktuelle Katalogmaterial.

Bitte übersenden Sie mir für Ihre Produkte ausführliche Planungsunterlagen.

Anfrage zur Produktserie „Personensperren“

Mitteilung: