Linienentwässerung

Von ACO



© ACO Tiefbau

ACO GmbH
Am Ahlmannkai
24782 Büdelsdorf
Deutschland

Tel.: +49 4331 354700
Fax: +49 4331 354358

kundencenter@aco.com
www.aco.de

ACO DRAIN® Entwässerungsrinnen finden in vielen Bereichen ihren Einsatz – von Freiflächen und Außenanlagen bis hin zu Schwerlastflächen, Tunneln und Brücken. Ergänzt werden die Rinnenelemente von einem vielfältigem ACO Drainlock Rostprogramm in Stahl verzinkt, Edelstahl, Kunststoff oder Guss. Ganz individuell sind die Gussroste Freestyle, wobei die Oberfläche eigens designed werden kann.
Variable Lichteffekte linear oder punktuell runden das Programm ab. Die ACO DRAIN® Rinnen entsprechen der DIN EN 1433 in den Belastungsklassen von A 15 bis F 900.

Linienentwässerung Infrastruktur: Tunnel und Brücke

Aus der Serie Linienentwässerung von ACO



Ingenieurbauwerke wie Tunnel und Brücken erfordern speziell Entwässerungssysteme. Besonders in Tunnel sind die Anforderungen hoch, denn hier steht unter anderem die Sicherheit im Falle einer Havarie im Fokus. Brennbare und gefährliche Flüssigkeiten müssen schnell und sicher abgeleitet werden, damit kein größerer Schaden für Bauwerk und Mensch entsteht. Ein wichtiges Kriterium für den Einsatz des Werkstoffs Polymerbeton im Tunnel ist die Klassifizierung "nicht brennbar". Bauelemente im Tunnelbau unterliegen höchsten Sicherheitsanforderungen gemäß der europäischen Tunnelrichtlinie 2004/54/EG und den deutschen Richtlinien und Vorschriften RABT und ZTV-ING. Die Polymerbeton-Sondermischung von ACO erfüllt diese Vorgaben.

Übersicht Entwässerungsrinnen für Tunnel und Brücken

Die Anforderungen an die Entwässerungssysteme auf Brücken sind hoch. Das Oberflächenwasser muss schnell und wirkungsvoll abgeführt werden, um Aquaplaning oder Glatteisbildung auf Brücken zu vermeiden. Zudem sollen Rinnen über eine sehr flache Einbautiefe, einer hohen Entwässerungsleistung und einer anprallstabilen Konstruktion verfügen.

ACO DRAIN® Monoblock T, die Rinne für die Tunnelentwässerung

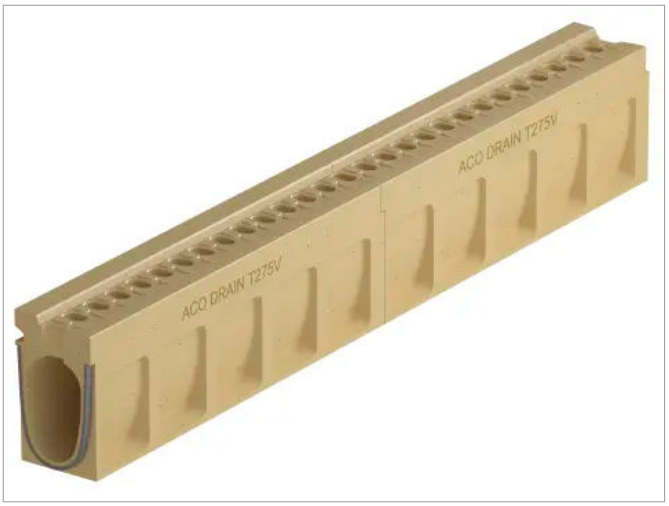
Die ACO Monoblock Bordschlitzrinne T 275 V ist entsprechend dem ACO typischen innovativen V-Querschnitt geformt. Die Vorteile gegenüber einem Standardkreisquerschnitt liegen im Detail:

- verbesserte Entwässerungsleistung
- hoher Selbstreinigungseffekt
- geringerer Spül- und Wartungsaufwand.

Die Bauhöhen der T 275 V in 510 und 630 mm sind als 2-Meter-Element verfügbar. Als 1-Meter-Element sind die Bauhöhen 420, 510 und 630 mm lieferbar. Der Fließquerschnitt der Rinnen reicht von 515 über 715 bis 1.015 cm².
Das System T 200 V mit der Bauhöhe 540 mm steht als 2-Meter-Element zur Verfüng.

Linienentwässerung Infrastruktur: Tunnel und Brücke

Aus der Serie Linienentwässerung von ACO



ACO DRAIN® Monoblock T 275 V



Tunnel Rothenstein - ACO DRAIN® Monoblock T 275 V

ACO DRAIN® Monoblock T - Tunnelentwässerung aus Polymerbeton: **Weitere Herstellerinformationen**

ACO DRAIN® KerbDrain Tunnel

Das System ACO KerbDrain Tunnel besteht aus einer monolithisch gefertigten Polymerbeton Entwässerungsrinne mit seitlich angeordneten Einlauföffnungen und dient gleichzeitig auch als Bordstein (2in1).



ACO DRAIN® KerbDrain Tunnel



Tunnel Pfaffenstein

ACO DRAIN® KerbDrain Tunnel - Bordsteinentwässerung aus Polymerbeton: **Weitere Herstellerinformationen**

ACO KerbDrain Bridge Lineare Brückenentwässerung

Die KerbDrain Bridge steht für eine neue Form der linearen Entwässerung von Brücken. Die Konstruktion ist eine Hohlbordrinne, die Bordstein/Schrammbord und Entwässerung miteinander kombiniert. Sie befindet sich im nichtüberfahrenen Bereich.

Linienentwässerung Infrastruktur: Tunnel und Brücke

Aus der Serie Linienentwässerung von ACO



ACO DRAIN® KerbDrain Bridge Ausführung OPA (offenporiger Asphalt)



A1, Bad Schwartau – lineare Brückenentwässerung mit der ACO DRAIN® KerbDrain Bridge Ausführung OPA

ACO DRAIN® KerbDrain Bridge: **Weitere Herstellerinformationen**

Mehr Informationen zur Linienentwässerung in der Infrastruktur sind hier zu finden: Baunetz Wissen Wasserkreislauf