# KLAUS Multiparking - Parksysteme

Von KLAUS Multiparking




**KLAUS Multiparking GmbH**
Hermann-Krum-Str. 2
88319 Aitrach
Deutschland

Tel.: +49 7565 508-0

info@multiparking.com
www.multiparking.com

**Halbautomatische Parksysteme – Flexible Verdichtung von Stellflächen**

Darstellung halbautomatischer Anlagen mit horizontal und vertikal verschiebbaren Plattformen zur Erhöhung der Stellplatzkapazität. Die Seiten erläutern Funktionsprinzip, Flächeneffizienz, Einsatzbereiche sowie konstruktive und technische Voraussetzungen für die Integration in Neubau- und Bestandsprojekte.

**Parker – Effiziente Duplex-Garagen und Doppelparker**

Überblick über platzsparende Parker-Lösungen zur Verdoppelung oder Verdreifachung von Stellplätzen auf begrenzter Grundfläche. Vorgestellt werden unabhängige und abhängige Systeme mit oder ohne Grube, geeignet für Wohn- und Gewerbebauten, Tiefgaragen sowie Außenflächen. Der Fokus liegt auf Systemvarianten, technischen Anforderungen und planerischen Rahmenbedingungen.

**Vollautomatische Parksysteme – Flächenoptimierung ohne Fahrgassen**

Einblick in vollautomatische Parklösungen mit Übergabebereichen und systemgeführter Fahrzeuglagerung. Beschrieben werden Aufbau, Funktionsweise und planerische Vorteile, insbesondere hinsichtlich Flächeneinsparung, Wegfall von Rampen und Fahrgassen sowie Integration in unterschiedliche Gebäudetypologien.

# KLAUS Multiparking - Vollautomatische Parksysteme

Aus der Serie KLAUS Multiparking - Parksysteme von KLAUS Multiparking



© 2019 BARLO FOTOGRAFIK

Vollautomatische Parksysteme von KLAUS Multiparking bieten komfortable, vollautomatisierte Parkvorgänge ohne Fahrgassen und Rampen. Die Integration unserer automatischen Parksysteme ermöglicht somit eine maximale Stellplatzausbeute durch modernste Parktechnologien.

### KLAUS Multiparking - Vollautomatische Parksysteme

#### Definition und Funktionsweise

**Vollautomatische Parksysteme** sind mechanisierte Parkanlagen, die den gesamten Parkvorgang – von der Übergabe des Fahrzeugs bis zur Einlagerung und späteren Bereitstellung – ohne manuelle Eingriffe eines Nutzers steuern. Das Fahrzeug wird vom Fahrer in eine definierte Übergabekabine gefahren. Anschließend übernehmen untergeordnete Mechanismen (Fördertechnik, Lifte) das Einlagern in einem kompakten Systemverbund. Diese Systeme benötigen **keine traditionellen Fahrgassen oder Rampen** und erreichen dadurch **hohe Stellplatzeffizienz bei begrenzter Grundfläche**.
Die Bedienung erfolgt in der Regel über Transponder und Fernsteuerung, und das Parksystem erkennt automatisch relevante Fahrzeugabmessungen vor der Einlagerung. Vertikale und horizontale Bewegungseinheiten transportieren die Fahrzeuge innerhalb der Anlage.

#### Konzeptionelle Vorteile für die Planung

##### Raum- und Flächeneffizienz

- Vollautomatische Systeme ermöglichen eine **deutlich höhere Stellplatzausnutzung** auf gleicher Grundfläche als konventionelle Garagenlösungen.
- Durch den Wegfall von Rampen und Fahrgassen kann Verkehrsfläche reduziert und Bauvolumen effizienter genutzt werden.

##### Integration in Gebäude

- Die Systeme lassen sich sowohl **oberirdisch als auch unterirdisch oder in Kombination** einplanen.
- in unterschiedliche Gebäudetypologien integrierbar – von Wohn- und Bürogebäuden bis zu öffentlichen Tiefgaragen.

# KLAUS Multiparking - Vollautomatische Parksysteme

Aus der Serie KLAUS Multiparking - Parksysteme von KLAUS Multiparking

**Modularität und Anpassbarkeit**

- Die Baukastenkonzepte erlauben unterschiedliche **Konfigurationen und Systemgrößen**, angepasst an Grundstücksform, Stellplatzbedarf und vertikale/horizontale Kapazitätsanforderungen.
- Sonderlösungen sind möglich, um spezifische projektbezogene Anforderungen zu erfüllen.

**Bau- und Betriebsaspekte**

- Durch die kompakte Bauweise und Wegfall von Verkehrsflächen können **Baukosten und Bauzeiten** reduziert werden.
- Der Systembetrieb erfolgt automatisiert, wodurch Stellplatzsuche entfällt und der Umgang mit der Anlage standardisiert wird.

**Systemtypen im Überblick**

Die Produktfamilie umfasst verschiedene vollautomatische Systemkonzepte, die sich in Struktur und Kapazität unterscheiden. Im Wesentlichen lassen sich folgende Typen unterscheiden:

**Turm- oder Tower-Systeme**

- Vertikal orientierte Systeme mit mehreren Ebenen und begrenzter Stellplatzanzahl pro Ebene (z. B. MasterVario R2C/R2L).
- Besonders geeignet bei enger Grundfläche und hohem Stellplatzbedarf in der Höhe.
- Integration von Liften und optionalen Dreheinrichtungen möglich.

**Regalsysteme**

- Strukturell ähnlich einem Hochregallager (MasterVario R3C/R3L).
- Zusätzliche horizontale Bewegungsachsen ermöglichen **mehr Stellplätze je Ebene und längliche Anlagenstrukturen**.
- Vorzugsweise bei **schmalen, langgezogenen Grundstücken** oder speziellen Grundrissen.

**Schichtsysteme**

- Systeme mit weniger Ebenen und kompakter Anordnung (z. B. MasterVario F2).
- Können auf engem Raum **mehrere Stellplätze durch kombinierte vertikale und horizontale Bewegungen** realisieren.

Die Anzahl der Stellplätze variiert je nach Systemkonfiguration: Standardausführungen erreichen meist bis zu 50 Stellplätze pro Übergabekabine, während größere Regalsysteme bis zu 60 Nebeneinanderstellplätze je Kabine ermöglichen

**MasterVario F3**

## KLAUS Multiparking - Vollautomatische Parksysteme

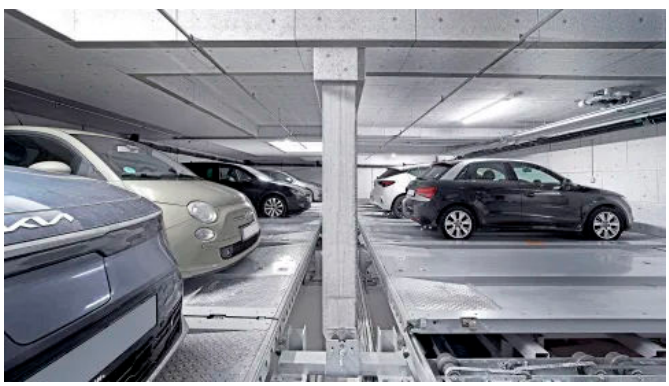
Aus der Serie KLAUS Multiparking - Parksysteme von KLAUS Multiparking





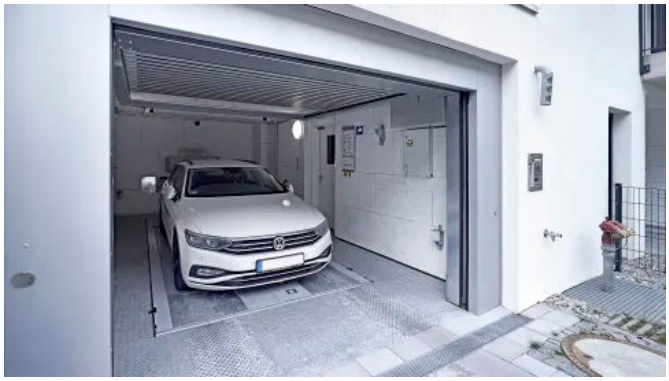
Im Falle des gezeigten Objekts handelt es sich um ein Flächensystem, in welchem alle Fahrzeuge neben- und hintereinander verbracht sind; die ganze Anlage mit 13 Stellplätzen benötigt lediglich die bauliche Tiefe eines Untergeschosses. Zudem ist das Parksystem komplett schallentkoppelt, d.h. innerhalb des Gebäudes ist der MasterVario trotz der vielen Technik kaum zu hören.

Wenn sich das Rolltor öffnet und ein Fahrzeug von seinem Besitzer darin abgestellt wird, kann keiner der vorbeigehenden Passanten ahnen, dass diese „Garage“ eigentlich keine Garage ist. Sie dient lediglich zur Übergabe des Fahrzeugs, welches ganz von selbst per Lift in das darunterliegende vollautomatische Parksystem befördert wird. Zuvor wird der Sicherheit Rechnung getragen: Das in der Kabine abgestellte Fahrzeug wird per Sensortechnik erfasst, ob dessen Abmessungen und das Gewicht für das Verbringen im System geeignet sind. Zugleich wird kontrolliert, ob sich noch Personen in der Kabine und im Fahrzeug aufhalten.



## KLAUS Multiparking - Vollautomatische Parksysteme

Aus der Serie KLAUS Multiparking - Parksysteme von KLAUS Multiparking



Wie schon bei der Übergabe erfolgt die Bereitstellung des Fahrzeugs über die Kabine. Und dabei kann der Besitzer beim Verlassen ganz bequem vorwärts herausfahren, denn der MasterVario F3 besitzt eine optionale Drehfunktion, welche während der Parkdauer das Fahrzeug automatisch in Fahrtrichtung bringt.

**MasterVario R3C**





Das Regalsystem MasterVario R3C verfügt über die gleichen flexiblen Eigenschaften wie das Towersystem, hat aber einen weiteren Vorteil: Durch eine zusätzliche Bewegungsachse des Regalbediengerätes können hier bis zu zehn Fahrzeuge hintereinander angeordnet werden. Die Raster können hierbei jeweils einfach, doppelt oder sogar dreifach ausgeführt werden.

## KLAUS Multiparking - Vollautomatische Parksysteme

Aus der Serie KLAUS Multiparking - Parksysteme von KLAUS Multiparking

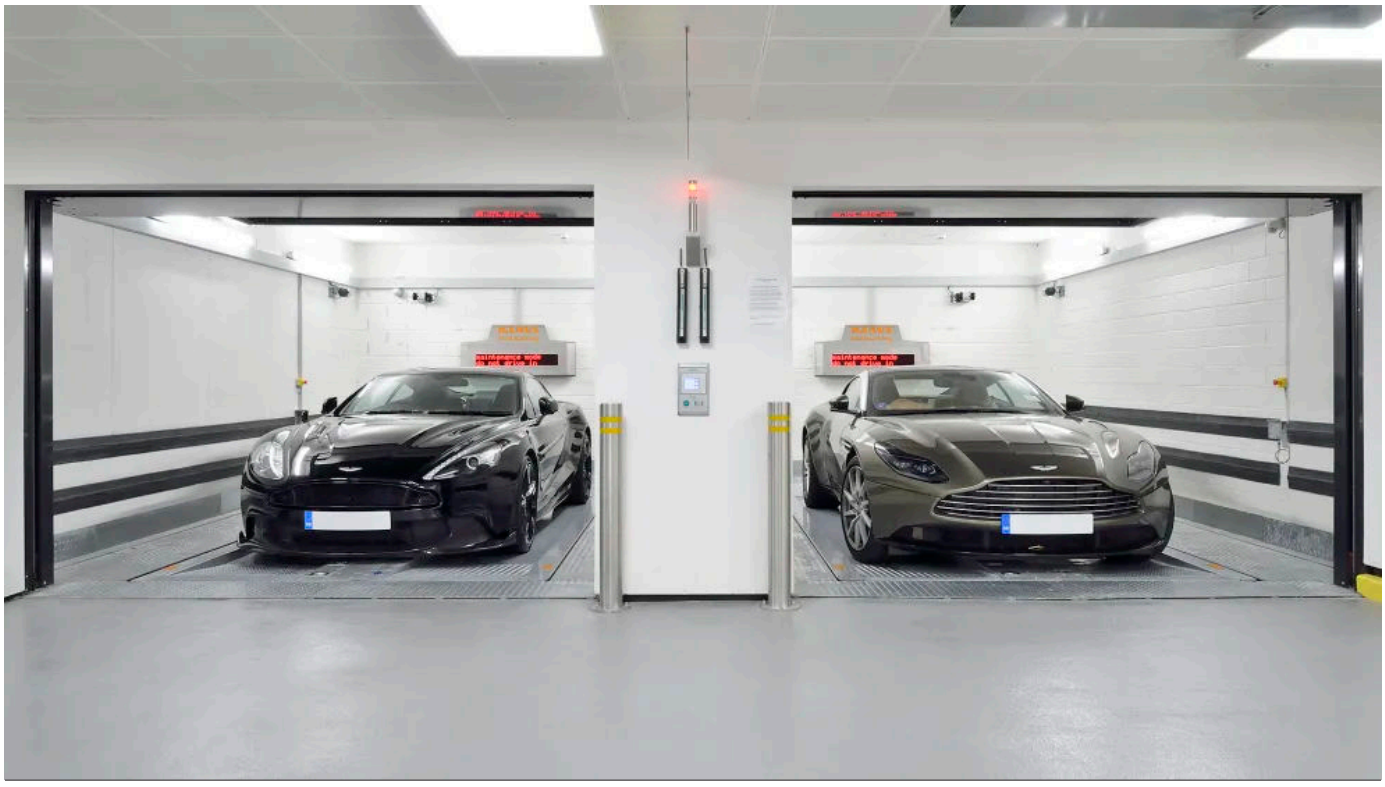
Je Parkebene sind bis zu 30 Fahrzeugstellplätze möglich. Auch bei diesem vollautomatischen Parksystem sollte eine Stellplatzanzahl von max. 50 – 60 Fahrzeugen je System/Übergabekabine nicht überschritten werden, um weiterhin schnelle Zugriffszeiten ermöglichen zu können.





Der Typ MasterVario R3C ist die richtige Wahl, wenn es sich um ein längliches Grundstück handelt. Vom Standard-Pkw bis zum SUV – der MasterVario R3C erkennt die Höhe des Fahrzeugs und findet den entsprechenden Stellplatz. Neben Standard-Pkw-Abmessungen und Standard-Pkw-Gewichten sind auf Anfrage auch Sonderlösungen realisierbar. Eine individuelle Projektanpassung ist in vielen Fällen möglich.

**MasterVario R3L**



## KLAUS Multiparking - Vollautomatische Parksysteme

Aus der Serie KLAUS Multiparking - Parksysteme von KLAUS Multiparking

Einen Parkplatz in London zu finden kann ziemlich schwer sein. Unsere Lösung für Rathbone Square: das vollautomatische Parksystem MasterVario. In Zusammenarbeit mit dem britischen Bau- und Immobilienunternehmen Lendlease, den Architekten MACE, KLAUS Multiparking Germany und KLAUS Multiparking UK (Double Parking Systems Sidcup, Kent) wurde die perfekte Parklösung ausgearbeitet. Rathbone Square befindet sich in Central London, in der Nähe der Oxford Street. Dieser außergewöhnliche Gebäudekomplex wurde für High-End Eigentumswohnungen und exklusivste Gewerbeflächen entwickelt, unter anderem für das neue Headquarter von Facebook.






Mit 79 Fahrzeugen einschließlich Ladestationen für Elektrofahrzeuge ist das hier verbaute vollautomatische Parksystem eines der größten seiner Art in Großbritannien. Sehr schnelle Zugriffszeiten werden durch zwei Ein- und Ausfahrtskabinen ermöglicht, die auch – wie das System selber – groß genug ausgelegt sind, um kleine Transportfahrzeuge der Sprinter-Klasse aufzunehmen. Ein integriertes Drehsystem sorgt dafür, dass die Fahrzeuge beim Ausparken komfortabel in der Kabine in Ausfahrtsrichtung positioniert werden.

### Sicherheits- und Betriebsaspekte

Aus planerischer Sicht sind folgende Aspekte relevant:

- Fahrzeuge werden innerhalb **abgeschlossener Systeme** betrieben, was Schutz gegen Vandalismus und Diebstahl bietet.
- Das automatisierte Handling reduziert potenzielle Fahrerfehler und Verkehrsbewegungen innerhalb der Anlage.
- Standardmäßig werden gängige Fahrzeugabmessungen berücksichtigt; es sind jedoch auch **Projektanpassungen für spezifische Fahrzeugklassen** möglich.
- Durch die Automatisierung entfällt die klassische Parkplatzsuche, was den Verkehrsfluss am Standort positiv beeinflusst.

### Relevanz für die Objektplanung

Für Architekten und Planer können vollautomatische Parksysteme eine effiziente Lösung darstellen, wenn die Projektanforderungen **hohe Stellplatzdichte, begrenzte Grundfläche** und **integrierte Systemautomation** umfassen. Insbesondere bei innerstädtischen Projektlagen oder komplexen Gebäudetypologien können diese Systeme einen Beitrag zur **optimierten Flächennutzung und Verkehrsplanung** sowie **Kosteneffizienz in Bau und Betrieb** leisten.

**Alle weiteren Informationen zum Thema KLAUS Multiparking - Vollautomatische Parksysteme.**