KLAUS Multiparking - Parksysteme

Von KLAUS Multiparking



KLAUS Multiparking GmbH
Hermann-Krum-Str. 2
88319 Aitrach
Deutschland

Tel.: +49 7565 508-0

info@multiparking.com
www.multiparking.com

Halbautomatische Parksysteme – Flexible Verdichtung von Stellflächen

Darstellung halbautomatischer Anlagen mit horizontal und vertikal verschiebbaren Plattformen zur Erhöhung der Stellplatzkapazität. Die Seiten erläutern Funktionsprinzip, Flächeneffizienz, Einsatzbereiche sowie konstruktive und technische Voraussetzungen für die Integration in Neubau- und Bestandsprojekte.

Parker – Effiziente Duplex-Garagen und Doppelparker

Überblick über platzsparende Parker-Lösungen zur Verdoppelung oder Verdreifachung von Stellplätzen auf begrenzter Grundfläche. Vorgestellt werden unabhängige und abhängige Systeme mit oder ohne Grube, geeignet für Wohn- und Gewerbebauten, Tiefgaragen sowie Außenflächen. Der Fokus liegt auf Systemvarianten, technischen Anforderungen und planerischen Rahmenbedingungen.

Vollautomatische Parksysteme – Flächenoptimierung ohne Fahrgassen

Einblick in vollautomatische Parklösungen mit Übergabebereichen und systemgeführter Fahrzeuglagerung. Beschrieben werden Aufbau, Funktionsweise und planerische Vorteile, insbesondere hinsichtlich Flächeneinsparung, Wegfall von Rampen und Fahrgassen sowie Integration in unterschiedliche Gebäudetypologien.

KLAUS Multiparking - Parker

Aus der Serie KLAUS Multiparking - Parksysteme von KLAUS Multiparking



© 2017 BARLO FOTOGRAFIK

Unter dem Begriff Parker werden mechanische Parksysteme verstanden, die Stellplätze auf gleicher Fläche vertikal verdoppeln oder verdreifachen. Durch bewegliche Plattformen werden Fahrzeuge über- bzw. untereinander positioniert, wodurch die Stellplatzausbeute bei begrenzten Flächen signifikant erhöht werden kann. Die Systeme lassen sich in vorhandene Tiefgaragen, Fertiggaragen oder als freistehende Lösung im Außenbereich integrieren.

KLAUS Multiparking - Parker

Systemcharakteristik Parker (Duplex-Garagen / Doppelparker)

Technische Betriebsarten:

- Unabhängiges Parken: Jede Plattform kann einzeln bewegt werden; erfordert eine Grube.
- Abhängiges Parken (Stapelparker): Unterer Stellplatz muss frei sein, bevor Bewegung möglich ist; kann ohne Grube installiert werden.
- Einzel- vs. Doppelbühne: Wahl zwischen einer Stellplatzreihe je Ebene (Einzelbühne) oder zwei nebeneinander (Doppelbühne) je Ebene.

Planungsrelevante Aspekte:

- Die Bedienung erfolgt über Totmann-Steuerung mit Bedienschlüssel; Sicherheitsstop bei Schlüsselabzug ist integriert.
- Systeme sind sachkundig geprüft und erfüllen relevante Normen wie DIN EN 14010 sowie die EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG. Eine Sachkundigenabnahme (z. B. durch TÜV/DEKRA) ist Teil der Inbetriebnahme.

Technische Produktvarianten

Die Systeme unterscheiden sich in Bauform, Stellplatzkapazität, Einbauanforderungen und Einsatzprofil.

MultiBase 2072i

KLAUS Multiparking - Parker

Aus der Serie KLAUS Multiparking - Parksysteme von KLAUS Multiparking





Der Typ MultiBase 2072i ist einer der komfortabelsten Parker, da sich durch die versetzte Standsäule die Fahrzeugtüre weiter öffnen lässt und so ein bequemes Ein- und Aussteigen gewährleistet wird. Das System nimmt Schwergewichte platzsparend auf und ist ideal geeignet, um Fahrzeuge mit einer Höhe bis 215 cm zu verstauen. Mit dem elektro-hydraulischen Gleichlaufsystem ist die MultiBase 2072i wartungsärmer und insgesamt wirtschaftlicher als bisherige Systeme mit mechanischem Gleichlauf.

Anwendungsbereich:

- In Garagen für Ein- und Mehrfamilienhäuser
- Für mehr Parkplätze in Bürogebäuden oder Wohn- und Geschäftshäusern
- In Fertiggaragen
- Zur Kapazitätserweiterung in Tiefgaragen oder Parkhäusern, z. B. von Hotels
- Auch als Freiluft-Parksystem ohne Garage einsetzbar wie z.B. bei Aufstellung im Innenhof oder Vorgarten



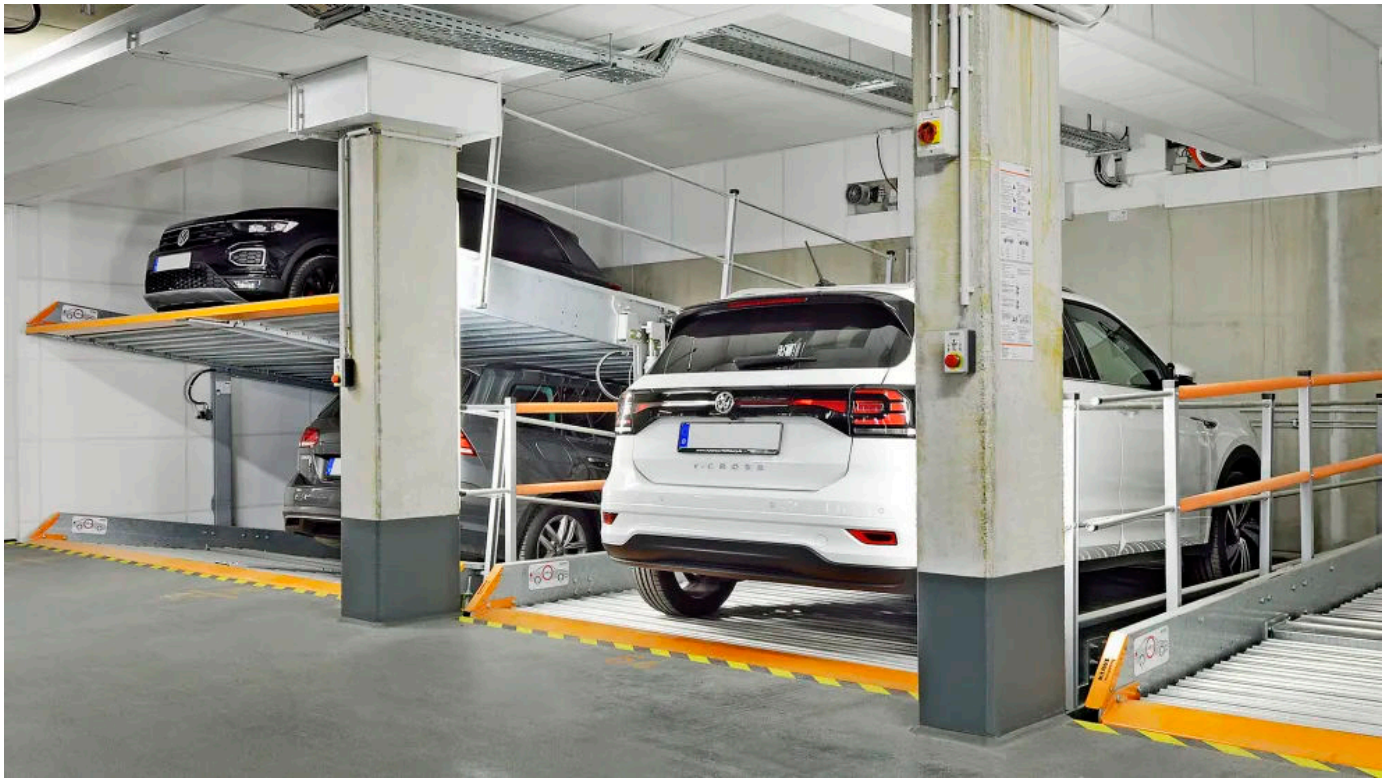
KLAUS Multiparking - Parker

Aus der Serie KLAUS Multiparking - Parksysteme von KLAUS Multiparking



Weitere Informationen:
KLAUS Multiparking Typ MultiBase 2072i

MultiBase 2078i





Der Typ MultiBase 2078i ist der platzsparendste Premium Parker, da sich durch das Schrägstellen der Plattformen die Einbauhöhe gegenüber der MultiBase 2072i um bis zu 30 cm reduziert. Die Neigung der unteren Plattform ist ideal, wenn man ein Gefälle zur Garage nutzen muss, um die Maße zur Grenzbebauung einzuhalten. Durch die versetzte Standsäule lässt sich die Fahrzeugtüre weiter öffnen und gewährleistet bequemes Ein- und Aussteigen. Das System nimmt großvolumige Pkw besonders platzsparend auf und ist geeignet, um Fahrzeuge bis 215 cm Höhe zu verstauen. Mit dem elektro-hydraulischen Gleichlaufsystem ist die Multibase 2078i wartungsärmer und insgesamt wirtschaftlicher als bisherige Systeme mit mechanischem Gleichlauf.

KLAUS Multiparking - Parker

Aus der Serie KLAUS Multiparking - Parksysteme von KLAUS Multiparking

Anwendungsbereich:

- In Garagen für Ein- und Mehrfamilienhäuser
- Ideal bei Grenzbebauung
- In Fertiggaragen
- Für mehr Parkplätze in Bürogebäuden oder Wohn- und Geschäftshäusern
- Zur Kapazitätserweiterung in Tiefgaragen oder Parkhäusern, z. B. von Hotels





Weitere Informationen:
KLAUS Multiparking Typ MultiBase 2078i

MultiBase 2042i



KLAUS Multiparking - Parker

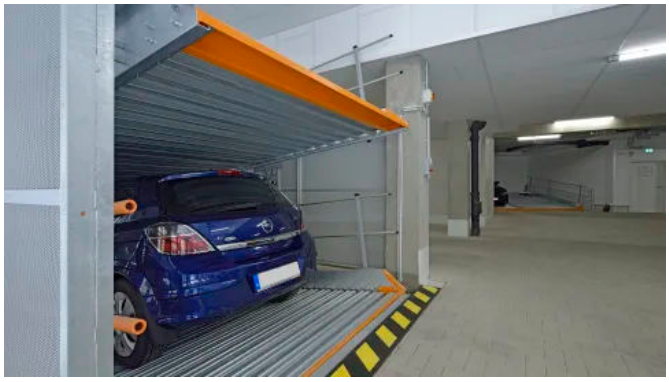
Aus der Serie KLAUS Multiparking - Parksysteme von KLAUS Multiparking



Der Typ MultiBase 2042i ist das Raumwunder unter den Premium-Parkern. Gerade bei geringer Einbauhöhe und Grubentiefe ist das platzsparende System die effektivste Lösung.

Anwendungsbereich:

- In Garagen für Ein- und Mehrfamilienhäuser
- Für mehr Parkplätze in Bürogebäuden oder Wohn- und Geschäftshäusern
- Fertiggaragen
- Zur Kapazitätserweiterung in Tiefgaragen oder Parkhäusern, z. B. von Hotels





Weitere Informationen:
KLAUS Multiparking Typ MultiBase 2042i

Während MultiBase 2072i, MultiBase 2078i und MultiBase 2042i zur **vertikalen Verdoppelung** gezählt werden, gibt es noch weitere Systeme:

MultiBase G63 als dreifache Stellplatzausnutzung

- Bietet bis zu drei Ebenen mit Einzel- (3 Pkw) oder Doppelbühne (6 Pkw).
- Unabhängiges Parken mit waagrechter Plattformlage.
- Fahrzeuge bis ~170 cm Höhe.
- Einsatz auch im Außenbereich möglich.

MultiBase U10 / U20 als Unterflur-/Versenkbare Lösungen

Unterflurparkersysteme:

- Plattform(en) versinken in Boden und schließen ebenerdig ab, was oberirdisch nutzbare Fläche schafft.
- U10: Einzelbühne für 1 Pkw.
- U20: Einzelbühne für 2 Pkw.
- Nutzbar bei unabhängiger Fahrplattform-Bewegung.

KLAUS Multiparking - Parker

Aus der Serie KLAUS Multiparking - Parksysteme von KLAUS Multiparking

– Relevante Grubentiefe je nach System ~250 – 430 cm.

SingleVario 2061 als Nachrüstlösung

– Dient der Verdopplung eines bestehenden Stellplatzes (abhängiges Parken).
– Keine Grube erforderlich.
– Anpassbar an variable Raumhöhen; geeignet zur Integration in bestehende Garagen.

Planerische Einsatzaspekte und Randbedingungen

Flächen- und Höhenoptimierung:

Die Systeme sind geeignet, Stellplätze auf begrenzter Grundfläche zu verdoppeln/verdreifachen, wodurch Baukosten für Stellplatznachweis reduziert werden können. Die Wahl des Systems hängt maßgeblich von Deckenspannhöhen, Grubentiefe, geplanten Fahrzeugmaßen, Brandschutz und baulichen Restriktionen ab.

Integration und Nachrüstung:

Einige Varianten (z. B. SingleVario, MultiBase 2042) sind für Nachrüstungen in bestehenden Strukturen konzipiert, andere erfordern spezifische Gruben und Lastabtragssysteme im Bauwerk. Ebenfalls relevant ist die Verbindung zu vorhandenen Rampen, Zufahrten und Lastabtragsprofilen.

Kompatibilität und Fahrzeugparameter:

– Max. Fahrzeughöhe variiert je nach System (~154 – 215 cm).
– Nicht geeignet für Fahrzeuge >540 cm Länge oder >3 000 kg Gesamtgewicht.

Sicherheits- und Normaspekte:

– Totmann-Steuerung, Sichtkontrolle, Normkonformität gem. Maschinenrichtlinie und einschlägigen DIN-Normen.
– Absturzschutz gemäß DIN EN ISO 13857.

Schlüsselfaktoren für die Planung

– Raumprofil: Deckenhöhe, Grubentiefe, Tragstruktur.
– Stellplatzmix: Anzahl PKW, Höhenprofile, Sonderfahrzeuge.
– Betriebliche Nutzung: Unabhängiges vs. abhängiges Parken, Zugangskontrolle.
– Normative Anforderungen: Maschinenrecht, Sicherheitseinrichtungen, DGNB/Bauordnungsrecht.
– Betriebskosten: Wartung, Servicezugänge, Instandhaltung.

Alle weiteren Informationen zum Thema KLAUS Multiparking - Parker.