KLAUS Multiparking - Parksysteme

Von KLAUS Multiparking



KLAUS Multiparking GmbH
Hermann-Krum-Str. 2
88319 Aitrach
Deutschland

Tel.: +49 7565 508-0

info@multiparking.com
www.multiparking.com

Halbautomatische Parksysteme – Flexible Verdichtung von Stellflächen

Darstellung halbautomatischer Anlagen mit horizontal und vertikal verschiebbaren Plattformen zur Erhöhung der Stellplatzkapazität. Die Seiten erläutern Funktionsprinzip, Flächeneffizienz, Einsatzbereiche sowie konstruktive und technische Voraussetzungen für die Integration in Neubau- und Bestandsprojekte.

Parker – Effiziente Duplex-Garagen und Doppelparker

Überblick über platzsparende Parker-Lösungen zur Verdoppelung oder Verdreifachung von Stellplätzen auf begrenzter Grundfläche. Vorgestellt werden unabhängige und abhängige Systeme mit oder ohne Grube, geeignet für Wohn- und Gewerbebauten, Tiefgaragen sowie Außenflächen. Der Fokus liegt auf Systemvarianten, technischen Anforderungen und planerischen Rahmenbedingungen.

Vollautomatische Parksysteme – Flächenoptimierung ohne Fahrgassen

Einblick in vollautomatische Parklösungen mit Übergabebereichen und systemgeführter Fahrzeuglagerung. Beschrieben werden Aufbau, Funktionsweise und planerische Vorteile, insbesondere hinsichtlich Flächeneinsparung, Wegfall von Rampen und Fahrgassen sowie Integration in unterschiedliche Gebäudetypologien.

KLAUS Multiparking - Halbautomatische Parksysteme

Aus der Serie KLAUS Multiparking - Parksysteme von KLAUS Multiparking



© [c] 2020-2021 BARLO FOTOGRAFIK

Halbautomatische Parksysteme sind mechanisch-elektrische Systeme zur Raumausnutzung in Parkbereichen, die auf beweglichen Parkplattformen basieren. Diese Systeme dienen der Verdichtung von Stellplätzen in Tiefgaragen, Parkhäusern, Büro- oder Wohngebäuden und arbeiten mit automatisierten horizontalen und vertikalen Fahrzeugtransporteinheiten innerhalb eines strukturierten Parkraums.

KLAUS Multiparking - Halbautomatische Parksysteme

Grundprinzip

- Nutzer:innen fahren das Fahrzeug in eine vorbereitete Systemfläche, rufen über ein Bediengerät (z. B. Fernbedienung, SmartChip/SmartPortable, App-Steuerung) eine bewegliche Parkplattform heran und stellen das Fahrzeug darauf ab.
- Die Plattform transportiert das Fahrzeug hinter verschlossenen Schiebetoren vertikal oder horizontal zur zugewiesenen Parkposition.
- Beim Abrufen läuft der Prozess in umgekehrter Abfolge ab – per Knopfdruck bzw. elektronischer Steuerung, nicht per manueller Bedienung.

Damit verbleibt die eigentliche Rangierarbeit beim Nutzer, während Transport und Positionierung mechanisch gesteuert werden.

Raumnutzung und Leistungsparameter

Kapazitätssteigerung

- Halbautomatische Systeme vervielfachen die Anzahl nutzbarer Stellplätze auf derselben Grundfläche. Dies wird durch die dreidimensionale Nutzung (Horizontal- und Vertikalverlagerung) erzielt.
- In der Regel lassen sich im Vergleich zu einfachen Doppelparkern rund 30 % mehr Stellplätze erzielen.

KLAUS Multiparking - Halbautomatische Parksysteme

Aus der Serie KLAUS Multiparking - Parksysteme von KLAUS Multiparking

Modularität und Flexibilität

- Die Systeme sind modular konfigurierbar und können je nach Projektanforderung miteinander kombiniert werden, z. B. für größere Parkfelder oder durchfahrbare Systemanordnungen.
- Varianten mit bzw. ohne Grube ermöglichen Anpassungen an unterschiedliche Bauhöhen und Deckenhöhen.
- Durch fahrbare und kombinierbare Module kann die Anzahl der Fahrgassen reduziert werden, was in der Planungsphase Flächen- und Verkehrsplanung beeinflusst.

Fahrzeuganforderungen

- Die Systeme sind so ausgelegt, dass sie auch höhere Fahrzeuge aufnehmen können – dies kann im Projektkontext relevant sein, wenn über Standard-PKW hinausgehende Anforderungen bestehen.

Systemtypen und Varianten

- **Typen mit Grube** (z. B. TrendVario 6100, 6300): Mit abgesenkter Plattform zur Reduzierung der erforderlichen Deckenhöhe.
- **Durchfahrbare Typen** (z. B. TrendVario 6100+, 6200+): Ermöglichen horizontales Durchfahren ohne zusätzliche Fahrgasse.
- **Komplexere Varianten** (z. B. TrendVario 6300+): Ermöglichen höhere Stellplatzdichten durch zusätzliche Rasterlayouts.

TrendVario 6100



KLAUS Multiparking - Halbautomatische Parksysteme

Aus der Serie KLAUS Multiparking - Parksysteme von KLAUS Multiparking



Der TrendVario 6100 wird ebenerdig befahren. Das System kann zwei Fahrzeuge übereinander aufnehmen, von denen es eines in die Grube absenkt. Dadurch benötigt es weniger Raumhöhe. Die Stellplätze werden vertikal und horizontal verschoben und der angewählte Parkplatz in Position gebracht. Für maximale Bedienungssicherheit ist die Einfahrtsebene vor der Gesamtanlage durch Tore abgesichert. Dadurch sind die Fahrzeuge auch sicher vor Diebstahl und Vandalismus.

Anwendungsbereich:

- In großstädtischen Wohn- und Geschäftshäusern
- Für mehr Parkplätze in Bürogebäuden oder Wohn- und Geschäftshäusern
- Zur Kapazitätserweiterung in Tiefgaragen oder Parkhäusern, z. B. von Hotels
- Mehr Parkplätze im KFZ-Handel, in Autovermietstationen oder in Oldtimer-Storages
- Ideal bei Grenzbebauung einsetzbar



TrendVario 6200+



KLAUS Multiparking - Halbautomatische Parksysteme

Aus der Serie KLAUS Multiparking - Parksysteme von KLAUS Multiparking



Der TrendVario 6200+ ist durchfahrbar, dadurch kann er einfach mit dem TrendVario 6100, 6200+, 6300 oder mit den ebenfalls durchfahrbaren Varianten 6100+ und 6300+ als zusätzliche Parkreihe kombiniert werden. Durch Wegfall der zweiten Fahrgasse realisieren Sie mit einem solchen Kombi- Parksystem auf gleicher Grundfläche eine noch höhere Stellplatzzahl. Der TrendVario 6200+ nimmt zwei Fahrzeuge übereinander auf. Die Stellplätze werden vertikal und horizontal verschoben und der angewählte Parkplatz in Position gebracht. Für maximale Bedienungssicherheit ist die Einfahrtsebene vor der Gesamtanlage durch Tore abgesichert. Dadurch sind die Fahrzeuge auch sicher vor Diebstahl und Vandalismus.

Anwendungsbereich:

- In großstädtischen Wohn- und Geschäftshäusern
- Für mehr Parkplätze in Bürogebäuden oder Wohn- und Geschäftshäusern
- Zur Kapazitätserweiterung in Tiefgaragen oder Parkhäusern, z. B. von Hotels
- Mehr Parkplätze im KFZ-Handel, in Autovermietstationen oder in Oldtimer-Storages
- Ideal bei Grenzbebauung einsetzbar



TrendVario 6300



KLAUS Multiparking - Halbautomatische Parksysteme

Aus der Serie KLAUS Multiparking - Parksysteme von KLAUS Multiparking



Die Einfahrt in den TrendVario 6300 erfolgt ebenerdig. Anders als die weiteren Modell-Varianten nimmt das System drei Fahrzeuge übereinander auf, wobei es die Stellplätze verschiebt: nach unten in die Grube oder nach oben in die 3. Parkebene.

So lassen sich auf gleicher Grundfläche mehr Autos unterbringen Für maximale Bedienungssicherheit ist die Einfahrtsebene vor der Gesamtanlage durch Tore abgesichert. Dadurch sind die Fahrzeuge auch sicher vor Diebstahl und Vandalismus. Insgesamt bietet der Halbautomat bis zu 29 Parkplätze.





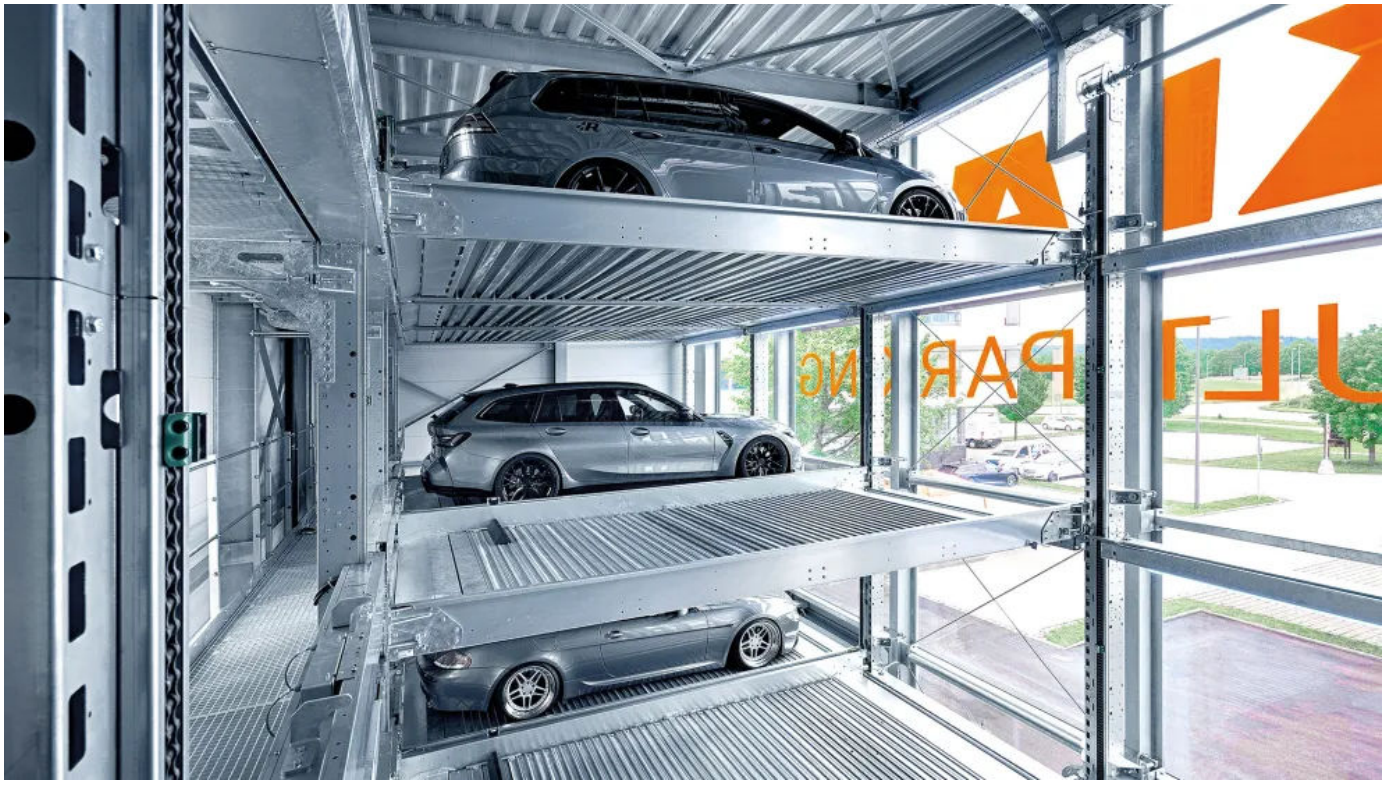
kVario 8000 - das Puzzle Parksystem

Anwendungsbereich:

- In großstädtischen Wohn- und Geschäftshäusern
- Für mehr Parkplätze in Bürogebäuden oder Wohn- und Geschäftshäusern
- Zur Kapazitätserweiterung in Tiefgaragen oder Parkhäusern, z. B. von Hotels
- Mehr Parkplätze im KFZ-Handel, in Autovermietstationen oder in Oldtimer-Storages
- Ideal bei Grenzbebauung einsetzbar

KLAUS Multiparking - Halbautomatische Parksysteme

Aus der Serie KLAUS Multiparking - Parksysteme von KLAUS Multiparking





Wenn der Platz knapp und gleichzeitig immer teurer wird, werden smarte Parklösungen benötigt. Das Puzzle Parksystem kVario ermöglicht es, auf kleiner Fläche mehr Fahrzeuge unterzubringen. Puzzle Parksysteme sind halbautomatische Systeme für unabhängiges Parken. Mittels Hebe- und Verschiebemechanismen werden die Fahrzeuge auf freien Stellplätzen auf einer der Ebenen platziert. Der Fahrer muss nichts weiter tun, als sein Fahrzeug auf der Einfahrtsebene abzustellen. Genauso bequem kann das Fahrzeug auch jederzeit wieder abgeholt werden.

Das Einsatzgebiet: Wenn viele Stellplätze benötigt werden, aber nur wenig Platz vorhanden ist. Durch das smarte System wird die benötigte Fläche maximal reduziert und der städtische Raum steht anderen Nutzungen zur Verfügung. Der Haupteinsatzort solcher Parksysteme liegt in (großen) Wohnanlagen und als Quartiersgaragen. Für die Förderung von verkehrsberuhigten oder autofreien Wohngebieten setzen immer mehr Neuplanungen auf den Einsatz von Quartiersgaragen als zentrale Parkmöglichkeit. Puzzle Parksysteme unterstützen hier dabei, das Parken flächensparend, sicher und komfortabel zu gestalten.



KLAUS Multiparking - Halbautomatische Parksysteme

Aus der Serie KLAUS Multiparking - Parksysteme von KLAUS Multiparking

Planungstechnische Aspekte

Integration in Bauwerke

- Systeme können in **Unter-, Erd- und Obergeschossen** integriert werden und sind **für unterschiedliche Gebäudetypologien** geeignet (Bürogebäude, Wohn-/Geschäftshäuser, Parkhäuser, gewerbliche Tiefgaragen).

Schlüsselanforderungen in der Planung

- **Deckenhöhen und Grubenlösung:** Die Wahl zwischen System mit/ohne Grube wirkt sich auf die erforderlichen Raumhöhen und Baukosten aus
- **Bewegungsflächen & Zugänge:** Kombinationsmöglichkeiten und Durchfahrbarkeit können die interne Verkehrsführung beeinflussen.
- **Sicherheitskonzepte:** Geschlossene Tore erhöhen den Schutz vor Vandalismus bzw. unbefugtem Zugriff und sollten in Sicherheitskonzepte eingebettet werden.
- **Steuerungskomponenten:** Elektronische Bedienhilfen und Apps erfordern entsprechende Infrastruktur für Elektrik und Kommunikation

Betrieb und Nutzerführung

- Halbautomatische Systeme setzen einen **selbständigen Bedienprozess durch Nutzer:innen** voraus, mit der entsprechenden **Einweisung und Beschilderung** vor Ort.

Zusammenfassende Bewertung aus Planerperspektive

Halbautomatische Parksysteme sind aus architektonischer und planerischer Sicht Lösungen zur **Effizienzsteigerung bestehender Parkflächen**. Sie verbinden mechanische Bewegungstechnik mit strukturierten Stellflächen und lassen sich – im Gegensatz zu rein konventionellen Parkierungsansätzen – flächen- und volumenoptimierend einsetzen. Die **modularen Bauweisen**, unterschiedlichen Zugangskonfigurationen und Steuerungstechnologien eröffnen mehrere **Planungsoptionen**, die in frühen Projektphasen hinsichtlich Deckenhöhe, Verkehrsführung, Sicherheit und Bedienkonzeption zu berücksichtigen sind.

Alle weiteren Informationen zum Thema KLAUS Multiparking - Halbautomatische Parksysteme.