

Premium-Flachdachabdichtung und Bauwerksabdichtung mit WOLFIN

Von BMI Deutschland WOLFIN

WOLFIN



BMI Deutschland GmbH WOLFIN
Frankfurter Landstr. 2-4
61440 Oberursel
Deutschland

Tel.: +49 6171 61014
Fax: +49 6171 612300

service.wolfin.de@bmigroup.com
bmigroup.com/de/wolfin

Wolfin Dach- und Dichtungsbahnen sind auf Flachdächern, bei Bauwerksabdichtungen und Spezialabdichtungen (z. B. Wasserhaushaltsgesetz) einsetzbar. Sie erfüllen sowohl die Normen als auch die Anforderungen der deutschen Flachdachrichtlinie in Bezug auf Dicken, Verstärkungen etc.

Systemlösungen

Wolfin Dach- und Dichtungsbahnen: Lösungen für Flachdachsaniierungen und Bauwerksabdichtungen

Tectofin Dach- und Dichtungsbahnen: Lösungen für die Abdichtung großer Dachflächen im Neubau

EverGuard Kunststoffbahnen: Lösungen für die Abdichtung von Industriedächern

Cosmofin Dachbahnensystem: Lösung für die Abdichtung von Großflächen, auch im Neubau

Ergänzt werden die Dach- und Dichtungsbahnen durch aufeinander abgestimmte Komponenten, wie z. B. materialidentische Formteile, Flachdachbefestiger, Belüftungs- und Entwässerungselemente sowie dem passenden Werkzeug.

High-Tech Kunststoffabdichtungen für Neubau und Sanierung

Aus der Serie Premium-Flachdachabdichtung und Bauwerksabdichtung mit WOLFIN von BMI Deutschland WOLFIN



Die Wolfin und Tectofin Bahnen eignen sich für die Sanierung und den Neubau. Die Dach- und Dichtungsbahnen aus Kunststoff finden ihren Einsatz auf Flachdächern, bei Bauwerksabdichtungen und Spezialabdichtungen. Sie erfüllen die Normen und Anforderungen der deutschen Flachdachrichtlinie.

Wolfin Bahnen | Dachsanierung ohne Abriss – auch bei feuchten Dächern

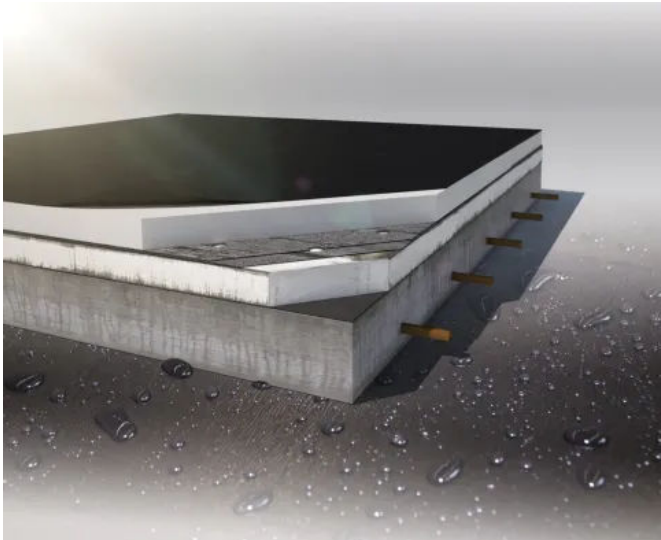
Bei Feuchtigkeitseintritt durch eine beschädigte Abdichtung kann sich Wasser in der Dämmschicht ansammeln. Je nach Schadensbild sind dann umfangreiche Sanierungsmaßnahmen bis hin zum Rückbau einzelner Schichten erforderlich.

WOLFIN setzt auf eine gezielte Austrocknung durch Diffusion und bietet eine wirtschaftliche Alternative für einschalige Altdächer: Das bestehende Schichtenpaket wird dabei perforiert, bei Bedarf durch eine Zusatzdämmung nach GEG ergänzt und anschließend mit einer schwarzen Wolfin Bahn neu abgedichtet.

Mit der hohen Diffusionsfähigkeit und der starken Erwärmung durch die schwarze Bahnenfarbe wird die eingeschlossene Feuchtigkeit bei Sonneneinstrahlung in Wasserdampf umgewandelt und nach außen abgeführt. So kann das Dachschichtenpaket über die Jahre vollständig austrocknen und erhalten bleiben.

High-Tech Kunststoffabdichtungen für Neubau und Sanierung

Aus der Serie Premium-Flachdachabdichtung und Bauwerksabdichtung mit WOLFIN von BMI Deutschland WOLFIN



Die diffusionsfähigen Wolfin Bahnen können eine gezielte Austrocknung feuchter Dächer ganz ohne Abriss ermöglichen

- Erhalt der Altsubstanz und Minimierung des Entsorgungsaufwands.
- Kostenersparnis durch den Verzicht auf aufwändigen Rückbau und teure Entsorgung des Altdaches.
- Höhere Austrocknungsleistung gegenüber hellen Bahnen durch die thermische Aktivierung der schwarzen Oberfläche.
- Wissenschaftlich belegte Sicherheit durch Studie des Fraunhofer-Instituts und der TU München (2010).

– Weitere Informationen:

[BRO WOLFIN | Übersicht Wolfin Bahnen](#)

Wolfin Bahnen | Die richtige Bahn für jede Abdichtungsaufgabe

Je nach Abdichtungsaufgabe kommen unterschiedliche Bahnentypen und Verlegearten zum Einsatz – etwa bei lose verlegten Konstruktionen unter Auflast, mechanisch befestigten oder verklebten Flachdächern sowie bei Bauwerksabdichtungen.

Die Wolfin Kunststoff-Dach- und Dichtungsbahnen basieren auf einer bitumen- und chemikalienbeständigen Rezeptur. Sie unterscheiden sich je nach Anforderung in Aufbau und Verlegeart. Das Sortiment wird durch abgestimmtes Zubehör für eine sichere und effiziente Verarbeitung ergänzt.

Die Bahnen sind bitumenbeständig, wurzel- und rhizomfest nach FLL-Durchwurzelung sowie chemikalien- und mikrobebeständig.

Wolfin Abdichtungsbahnen im Überblick



WOLFIN IB

Das Original – einlagige, bitumenverträgliche Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahn für die Bauwerksabdichtung und Verlegung unter Auflast.

- Öl-, fett-, sowie milchsäurebeständig und mit abZ für LAU-Anlagen zugelassen
- Bietet hohe Druckbelastbarkeit und eine Dehnfähigkeit $\geq 300\%$



WOLFIN M

Für die mechanische Befestigung und Verlegung unter Auflast.

- Mit zusätzlicher mittiger Verstärkung und homogenem Bahnenrand
- Ideal für den Einsatz in der Sanierung und im Neubau
- Auch in der Bauwerksabdichtung nach DIN 18532-18535 einsetzbar

WOLFIN M FR

Für Dachneigungen über 20°.

- Wolfin M-Qualität mit zusätzlicher Brandschutzausrüstung

High-Tech Kunststoffabdichtungen für Neubau und Sanierung

Aus der Serie Premium-Flachdachabdichtung und Bauwerksabdichtung mit WOLFEN von BMI Deutschland WOLFEN

- Erfüllung aller Auflagen gegen Flugfeuer und strahlende Wärme
- Volle architektonische Gestaltungsfreiheit



WOLFEN GWSK

Die selbstklebende Bahn für schnelles, sicheres Verlegen.

- Mit mittigem Spezialglasvlies und werkseitig aufgebracht Selbstklebeschicht
- Verzicht auf zusätzliche mechanische Lagesicherung möglich
- Erfüllt die Brandschutzanforderungen sogar bei direkter Verlegung auf EPS



WOLFEN PBS

Für vollständig und vollflächig verklebte und unterlaufsichere Abdichtungen.

- Mit zusätzlicher mittiger Spezialglasvlieseinlage und werkseitig aufgebracht Polymerbitumen-Schweißmasse zur Ausführung unterlaufsicherer Abdichtungssysteme
- Zur Verlegung unter Gussasphalt geeignet

Tectofin Abdichtungsbahnen für unterschiedliche Anforderungen im Neubau

Tectofin Dachbahnen vereinen die langjährigen Stärken von Kautschuk und Kunststoff in einer patentierten Rezeptur. Sie kombinieren die hohe UV- und Alterungsbeständigkeit von Kautschuk mit der homogenen Nahtfugung (per Heißluft oder Quellschweißmittel) moderner Kunststoffe.

Das umfangreiche Tectofin Sortiment bietet für jeder Anforderung die passende Dachbahn und wird durch abgestimmtes Zubehör für die Verarbeitung ergänzt.



Referenz Demenzzentrum Hamburg

- Zuverlässiger, physikalischer Brandschutz, ganz ohne den Zusatz chemische Flammschutzmittel, die im Laufe der Zeit auswandern können.
- Sehr großes Schweißfenster sorgt für zusätzliche Verarbeitungssicherheit und ermöglicht eine sichere Verschweißung bei unterschiedlichsten Temperaturen.
- Hohe Temperatur- und Witterungsbeständigkeit.
- Auch bei niedrigen Temperaturen hochflexibel.
- Weitere Informationen:

BRO Tectofin | Übersicht Tectofin Bahnen

High-Tech Kunststoffabdichtungen für Neubau und Sanierung

Aus der Serie Premium-Flachdachabdichtung und Bauwerksabdichtung mit WOLFEN von BMI Deutschland WOLFEN

Tectofin Abdichtungsbahnen im Überblick



TECTOFIN RG

Die robuste Bahn mit Glasgitterverstärkung.

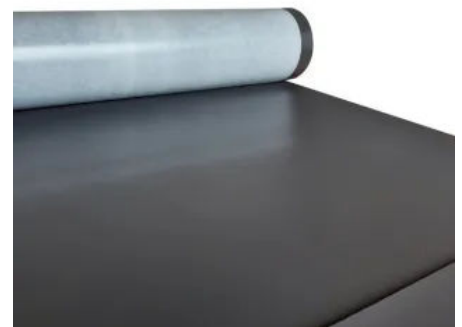
- Mit mittlerer Verstärkung
- Speziell für die mechanische Befestigung oder unter Auflast
- Extrem reißfest, ideal in Kombination mit Drill-Tec Flachdachbefestigern



TECTOFIN RV plus

Der vielseitige Allrounder.

- Vlieskaschiert und mit mittigem Glasvlies
- Eignet sich zur streifenweisen Verklebung mit Teroson EF TK 400, zur Verlegung unter Auflast sowie zur mechanischen Befestigung
- Erfüllt die Brandschutzanforderungen sogar bei direkter Verlegung auf EPS und OSB



TECTOFIN SK

Die kaltselfstklebende Systembahn.

- Selbstklebend und mit mittigem Glasvlies sowie werkseitig vliesfreiem Schweißrand
- Erfüllt die Brandschutzanforderungen sogar bei direkter Verklebung auf EPS

Zubehör

Systemzubehör | Materialidentische Formteile

Eine dauerhafte und sichere Flachdach- und Bauwerksabdichtung erfordert Komponenten, die bis ins Detail aufeinander abgestimmt sind.

WOLFEN bietet Architekten und Planern ein lückenloses Komplettsystem aus einer Hand. Von der hochwertigen Dachbahn bis hin zum passenden Formteil greift hier alles ineinander. Das Ergebnis: Maximale Planungssicherheit, kompromisslose Ausführungsqualität und eine reibungslose Umsetzung auf der Baustelle.



Lückenloses Sortiment aus einer Hand

- Maximale Planungssicherheit: Sämtliche Systemkomponenten sind optimal aufeinander abgestimmt.
- Minimiertes Ausführungs- und Haftungsrisiko: Vorgefertigte, materialidentische Innen- und Außenecken sowie weitere Formteile und Verbundbleche reduzieren komplexe Handarbeit. Das schließt Fehlerquellen bei der Verlegung nahezu aus und sorgt für eine hohe Verarbeitungssicherheit.
- Hohe Wirtschaftlichkeit: Schnelle und unkomplizierte Verarbeitung der fertigen System-Formteile spart Zeit und optimiert die Gesamtkosten des Projekts.
- Weitere Informationen:

TDB Innen- und Außenecken

WOLFEN Systemklebstoffe | Planungssichere Systemaufbauten beim Flachdach

Für die zuverlässige und sichere Windsogsicherung voll- und teilflächig verklebter Flachdachsysteme.

High-Tech Kunststoffabdichtungen für Neubau und Sanierung

Aus der Serie Premium-Flachdachabdichtung und Bauwerksabdichtung mit WOLFEN von BMI Deutschland WOLFEN

Die in Partnerschaft mit Henkel entwickelten Systemklebstoffe sind auf das WOLFEN Portfolio abgestimmt – für geprüfte Funktionalität, hohe Materialverträglichkeit und maximale Belastbarkeit.



Wolfinator – Universell einsetzbarer Montagekleber

- Spritzbarer, durch Luftfeuchtigkeit härtender 1-Komponenten-Klebstoff
- Benötigt auf tragfähigen Flächen keinen Primer und haftet auch auf feuchten Untergründen zuverlässig.
- Kann je nach Anwendung gegenüber der mechanischen Befestigung bis zu 75 % der Arbeitszeit/Kosten einsparen.



Teroson EF TK 395 – Flexibler Dämmstoffkleber

- Für alle zur Verklebung freigegebenen Dämmstoffe geeignet.
- Statischer Nachweis nach DIN EN 1991.
- Aufgrund der sofort gegebenen Schaumstruktur nivelliert EF TK 395 Unebenheiten aus dem Untergrund und stellt eine durchgängige, sichere Verklebung her.



Teroson AD Adhesive Spray – Sprühkleber für die schnelle Anschlussverklebung

- Breites Materialspektrum - verklebt auch PE und PP.
- Mit einem 6-fach verstellbarem Sprühkopf für eine präzise Dosierung je nach Bedarf.
- Speziell auf porösen Untergründen und Faserdämmplatten eignet sich der Sprühkleber als Primer für Kaltelbstklebbehörden.



TEROSON EF TK 400 – Dachbahnenklebstoff

- Für die Verklebung vlieskaschierter Dachbahnen.
- Schnelles, rückschonendes Auftragen mittels Schaumpistole selbst bei Untergrundtemperaturen bis -5 °C.
- Kein Durchdringen des Klebstoffs durch das Vlies, somit keine Verträglichkeitsprobleme (Verhärtungen und/oder Verfärbungen).

High-Tech Kunststoffabdichtungen für Neubau und Sanierung

Aus der Serie Premium-Flachdachabdichtung und Bauwerksabdichtung mit WOLFEN von BMI Deutschland WOLFEN

Thermazone Flachdachdämmung

Mit BMI Thermazone steht nicht der einzelne Dämmstoff im Fokus, sondern ein technologisch abgestimmtes Gesamtsystem. Dämmen und Abdichten ergänzen sich perfekt.

Ob Hochleistungs-PIR, wirtschaftliches EPS oder hocheffiziente Vakuumdämmung, sämtliche Komponenten sind auf die Abdichtungslagen von WOLFEN geprüft und systematisch aufeinander abgestimmt.



Thermazone Gefälledämmung auf genutzter Dachfläche

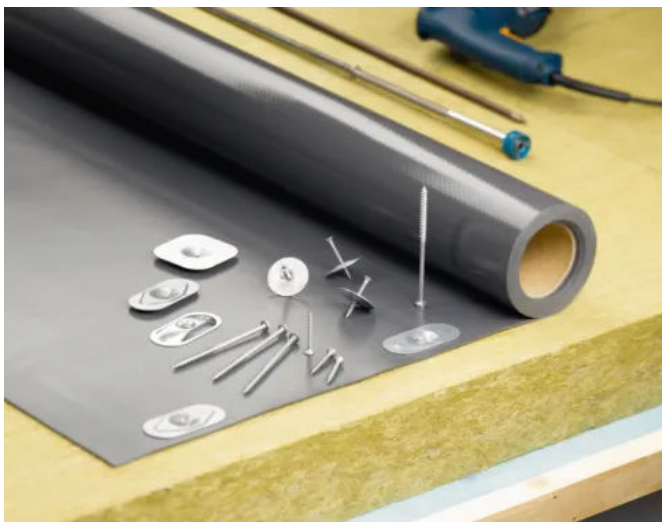
- Ermöglicht höchste Effektivität bei schlanken und zugleich ästhetisch anspruchsvollen Dachaufbauten mit geringer Aufbauhöhe.
- Hohe Planungssicherheit durch systemgeprüfte Lösungen mit bis zu 15 Jahren Garantie auf den gesamten Dachaufbau.
- Objektbezogene Gefällepläne für eine sichere Entwässerung auch bei komplexen Dachgeometrien.
- Die Systeme sind vielseitig einsetzbar und eignen sich auch für Anwendungen wie Gründächer, PV-Anlagen oder Industrie-Leichtdächer nach DIN 18234.
- Aufeinander abgestimmtes Zubehör gewährleistet eine reibungslose Verarbeitung.
- Weitere Informationen:

[BRO BMI Thermazone](#)

Drill-Tec | Eine aufeinander abgestimmte Befestigungslösung

Drill-Tec ist ein umfassendes Befestigungssystem, abgestimmt auf die WOLFEN Systemlösungen.

Die mechanische Befestigung ermöglicht es, alle Dachschichten in einem Arbeitsgang sicher zu fixieren. Das minimiert den Planungsaufwand und gewährleistet durch Windsogprüfungen eine nachgewiesene Standsicherheit, selbst bei höchsten Windlasten.



Die geprüften Drill-Tec Systemlösungen für eine normgerechte und standsichere Flachdachbefestigung

- Präzise auf unterschiedliche Untergründe, Bahnen und Dämmstoffkonstruktionen abgestimmt.
- Verlässliche statische Berechnungen auf Basis umfangreicher Windsogtests gemäß DIN EN 1991.
- Hohe Langlebigkeit durch Korrosionsbeständigkeit und hohe mechanische Belastbarkeit der Komponenten.
- Reduzierter Aufwand in der Entwurfs- und Ausschreibungsphase durch objektbezogene statische Einzelnachweise und Gefälleberechnungen.
- Umfassende Unterstützung von der Planung über die technische Beratung bis hin zur Unterstützung auf der Baustelle.
- Weitere Informationen:

[Drill-Tec Flachdachbefestiger | Berechnungsservice Windsogsicherung](#)

High-Tech Kunststoffabdichtungen für Neubau und Sanierung

Aus der Serie Premium-Flachdachabdichtung und Bauwerksabdichtung mit WOLFEN von BMI Deutschland WOLFEN

Edelstahl-Systemteile | Lösungen für die Flachdachentwässerung und -lüftung

Die Edelstahlkomponenten sind auf die jeweiligen Systemaufbauten abgestimmt und können zur dauerhaften und sicheren Ausführung von Entwässerungs- und Lüftungslösungen auf Flachdächern beitragen.



Höchstleistung bei jedem Wetter durch Edelstahl-Systemteile

- Homogener Anschluss durch werkseitig aufgebrachte Kunststoffmanschetten der Marke WOLFEN.
- Hochwertiger Edelstahl nach AISI 316 gewährleistet höchste Robustheit und Beständigkeit gegen chemische Einflüsse sowie niedrige Temperaturen.
- Die Systeme sind gemäß TÜV Rheinland bauartgeprüft und bieten somit eine verlässliche Grundlage für eine normgerechte Ausführung.
- Das Sortiment umfasst Lösungen für Neubau und Sanierung, die jederzeit problemlos nachgerüstet oder in vorhandene Systeme integriert werden können.
- Weitere Informationen:

[Edelstahl-Systemkomponenten](#) | [BRO Edelstahl-Systemteile](#)

Planung und Services

BMI SystemFinder – Online-Konfigurator für Dachsystemaufbauten

Der SystemFinder unterstützt bei der Auswahl eines geeigneten Systemaufbaus für unterschiedliche Projektanforderungen.

Ob Neubau oder Sanierung, Gründach oder Photovoltaikanlage, Bitumen- oder Kunststoffbahnen sowie Untergründe aus Holz, Beton oder Stahltrapezblech – für verschiedene Anwendungen können passende Systemaufbauten ermittelt werden.



- Filterbare Auswahl nach Bauweise, Untergrund und Nutzungsart (z. B. Gründach, Photovoltaik).
- Geprüfte, systemkompatible Aufbauten je Anwendungsfall.
- Nachhaltigkeitsbewertung und Zertifizierung des Gebäudes nach z.B. DGNB frühzeitig berücksichtigen.
- Direkter Zugriff auf Leistungsbeschreibungen und CAD-Daten für die Planung.

- Zum SystemFinder und weitere Informationen:

[SystemFinder Konfigurator](#) | [SystemFinder](#)

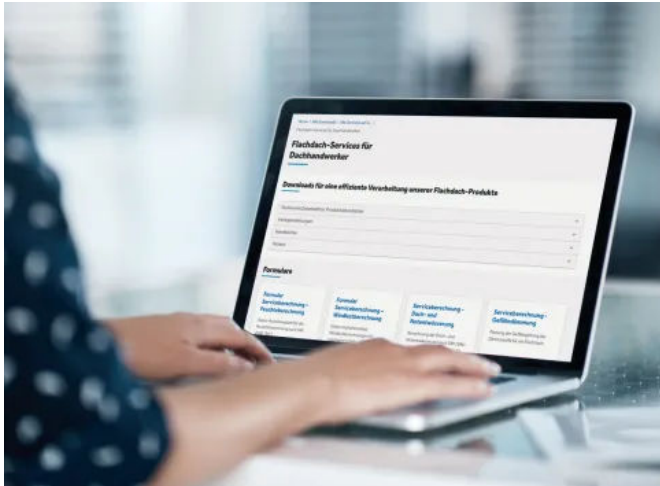
Beispielhafte Dachaufbauten direkt aus dem BMI SystemFinder

Flachdach-Service – Fachberechnungen und Planungshilfen für die Ausführungsplanung

Normgerechte Fachberechnungen und detaillierte Datengrundlagen unterstützen die Ausführungsplanung. Sie schaffen eine belastbare Grundlage für Planung und Dimensionierung und können den Zeitaufwand im Planungsprozess reduzieren.

High-Tech Kunststoffabdichtungen für Neubau und Sanierung

Aus der Serie Premium-Flachdachabdichtung und Bauwerksabdichtung mit WOLFEN von BMI Deutschland WOLFEN



Berechnungsservices für Gefälledämmung, Entwässerung und Windlast

- Planung der Gefälledämmung
- Berechnung der Dach- und Notentwässerung
- Windlastberechnung
- FlachdachCheck
- Individuelle Beratung durch unsere Experten und viele weitere Services
- Mehr Informationen finden Sie hier:
[BMI Flachdach-Services](#)

PlanMaster – Digitales Dachaufmaß für Steil- und Flachdächer ohne Vor-Ort-Begehung

PlanMaster liefert präzise, schnelle und digitale Aufmaßdaten für Steil- und Flachdächer. Die Datenerfassung erfolgt ohne Begehung der Dachfläche und stellt eine Grundlage für die weitere Planung und Kalkulation bereit.



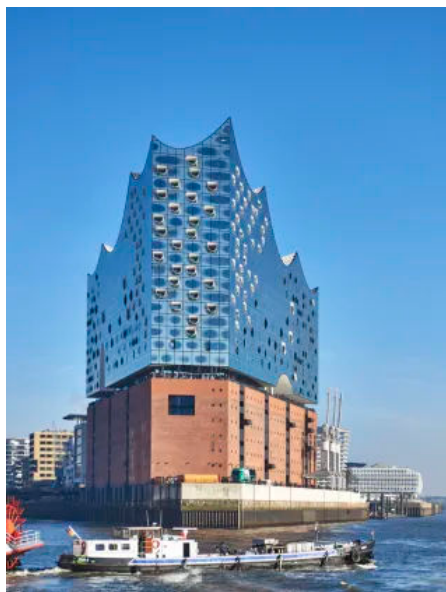
- Detailliertes Dachaufmaß innerhalb von maximal 48 Stunden per E-Mail erhalten.
- Inklusive CAD-Datei im DWG-Format zur sofortigen Integration in Ihre Planungssoftware.
- Spart Arbeitszeit, Kosten und Kapazitäten.
- Unabhängig von Wetter und Jahreszeiten.
- Weitere Informationen und Bestellung:
[BRO BMI PlanMaster](#) | [PlanMaster](#)

High-Tech Kunststoffabdichtungen für Neubau und Sanierung

Aus der Serie Premium-Flachdachabdichtung und Bauwerksabdichtung mit WOLFEN von BMI Deutschland WOLFEN

Referenzen

Elbphilharmonie Hamburg



Elbphilharmonie Hamburg (© BAUBILD Stephan Falk)



Elbphilharmonie Hamburg (© BAUBILD Stephan Falk)



Elbphilharmonie Hamburg (© BAUBILD Stephan Falk)

Industriegebäude Tegel 5



High-Tech Kunststoffabdichtungen für Neubau und Sanierung

Aus der Serie Premium-Flachdachabdichtung und Bauwerksabdichtung mit WOLFEN von BMI Deutschland WOLFEN

Museum Plagiarius Solingen



Museum Plagiarius Solingen



Museum Plagiarius Solingen

High-Tech Kunststoffabdichtungen für Neubau und Sanierung

Aus der Serie Premium-Flachdachabdichtung und Bauwerksabdichtung mit WOLFEN von BMI Deutschland WOLFEN

Stadtwerder Bremen Haus Nautico



Kasematten Saarlouis



Kasematten Saarlouis



Kasematten Saarlouis

High-Tech Kunststoffabdichtungen für Neubau und Sanierung

Aus der Serie Premium-Flachdachabdichtung und Bauwerksabdichtung mit WOLFIN von BMI Deutschland WOLFIN

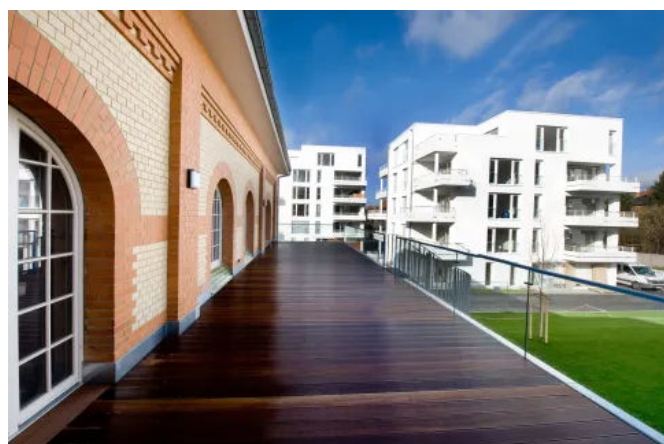
Wohnen am alten Schlachthof Gießen



Wohnen am alten Schlachthof Gießen



Wohnen am alten Schlachthof Gießen



Wohnen am alten Schlachthof Gießen

High-Tech Kunststoffabdichtungen für Neubau und Sanierung

Aus der Serie Premium-Flachdachabdichtung und Bauwerksabdichtung mit WOLFIN von BMI Deutschland WOLFIN

Planungsfragen kompakt

Wann ist eine Kunststoff-Dachbahn gegenüber einer Bitumenbahn die bessere Wahl?

Kunststoff-Dachbahnen eignen sich besonders für einlagige Abdichtungen, eine flammfreie Verarbeitung sowie leichte und flexible Dachaufbauten. Bitumenbahnen sind vorteilhaft bei hoher mechanischer Beanspruchung, Gussasphaltaufbauten und vorhandenen Bitumenabdichtungen. Die Auswahl ist projektspezifisch nach Untergrund, Brandschutz, Nutzung, Begrünung und Photovoltaik zu treffen.

Unter welchen Voraussetzungen kann ein feuchtes Flachdach ohne vollständigen Rückbau saniert werden?

Eine Sanierung ohne vollständigen Rückbau ist möglich, wenn der Dachaufbau statisch tragfähig und die Dämmung nicht vollständig durchnässt oder zerstört ist. Erforderlich sind eine fachkundige Bestandsaufnahme mit Feuchtemessung, eine Perforation des Altaufbaus und ein bauphysikalisch abgestimmtes Austrocknungskonzept mit diffusionsfähiger Abdichtungsbahn.

Wie wird die Dampfsperre bei der Flachdachsanieierung mit Kunststoffbahnen korrekt angeordnet?

Die Dampfsperre liegt grundsätzlich auf der warmen Seite der Wärmedämmung; bei Sanierungen kann der vorhandene Dachaufbau diese Funktion teilweise übernehmen. Ob eine zusätzliche Dampfsperre erforderlich ist, muss anhand der Schichten, sd-Werte und klimatischen Randbedingungen durch einen bauphysikalischen Nachweis nach DIN 4108-3 oder eine hygrothermische Simulation geprüft werden.

Wie wird die Windsogsicherung bei mechanisch befestigten Kunststoff-Dachbahnen nachgewiesen?

Die Windsogsicherung ist objektbezogen nach DIN EN 1991-1-4 und den Anforderungen der Flachdachrichtlinie zu bemessen. Dabei sind Gebäudegeometrie, Windzone, Dachbereiche sowie die Auszugswerte der Befestiger im jeweiligen Untergrund zu berücksichtigen; Herstellerberechnungen sollten frühzeitig für die Ausschreibung angefordert werden.

Welche Brandschutzanforderungen gelten bei Kunststoff-Dachbahnen auf EPS und anderen brennbaren Dämmstoffen?

Der Nachweis der Widerstandsfähigkeit gegen Flugfeuer und strahlende Wärme, beispielsweise Broof(t1) nach DIN EN 13501-5, gilt für den gesamten geprüften Dachaufbau und nicht für die Abdichtungsbahn allein. Dämmstoff, Befestigung und gegebenenfalls Trennlagen müssen dem geprüften System entsprechen; eine flammfreie Verarbeitung reduziert zudem das Brandrisiko während der Montage

Wann dürfen Kunststoff-Dachbahnen zur Abdichtung erdberührter Bauteile eingesetzt werden?

Kunststoffbahnen dürfen erdberührte Bauteile abdichten, wenn sie für die jeweilige Wassereinwirkungsklasse nach DIN 18533 geeignet und entsprechend nachgewiesen sind. Zusätzlich müssen mechanische und chemische Beständigkeit, sichere Nahtausbildung sowie die Eignung für den konkreten Untergrund und die Einbausituation gewährleistet sein; für LAU-Anlagen gelten besondere Zulassungsanforderungen.

Was ist bei Gründächern und Photovoltaikanlagen auf Kunststoff-Dachbahnen zu beachten?

Für Gründächer muss die Abdichtungsbahn wurzel- und rhizomfest nach dem FLL-Verfahren nachgewiesen sein. Bei Photovoltaikanlagen sind eine möglichst durchdringungsfreie Montage, der statische Nachweis von Auflasten, die Windsogsicherung und eine angepasste Entwässerungsplanung erforderlich; Durchdringungen müssen mit geeigneten Formteilen oder Manschetten dauerhaft abgedichtet werden.

Sind Kunststoff-Dachbahnen mit bestehenden Bitumenabdichtungen verträglich?

Nicht jede Kunststoff-Dachbahn ist für den direkten Kontakt mit Bitumen geeignet. Vorhandene Bitumenabdichtungen dürfen nur ohne Trennlage überarbeitet werden, wenn der Hersteller die Bitumenverträglichkeit der Bahn ausdrücklich nachweist; andernfalls ist eine geeignete Trennlage, beispielsweise ein Geotextilvlies, vorzusehen.

Welche typischen Fehler treten bei der Nahtfügung von Kunststoff-Dachbahnen auf?

Typische Fehler sind ungeeignete Schweißtemperaturen, verschmutzte oder feuchte Nahtbereiche und eine zu hohe Vorschubgeschwindigkeit. Die Verarbeitung muss durch geschultes Fachpersonal erfolgen; anschließend sind die Nähte mindestens visuell und mechanisch, beispielsweise mit einer Prüfnadel oder Druckprüfung, zu kontrollieren.