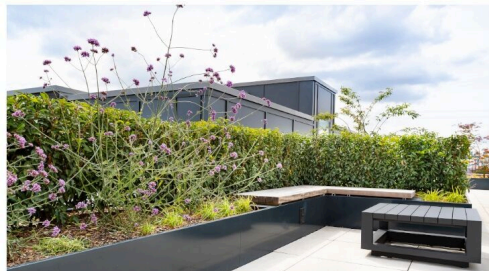


## Funktionsbegrünung

Von Optigrün

**OPTIGRÜN**   
DIE DACHBEGRÜNER



Optigrün international AG  
Am Birkenstock 15-19  
72505 Krauchenwies  
Deutschland

Tel.: +49 7576 7720  
Fax: +49 7576 772299

info@optigruen.de  
www.optigruen.de

### Übersicht Systemlösungen für Funktionsbegrünungen

- Retentionsdach (mit definiertem Wasserrückhalt)
- Solargründach
- Verkehrsdach

### Systemergänzungen

- Pflanzgefäße
- Randelemente
- Geländersystem SkyGard
- Personensicherungssystem Optisafe

## Funktionsbegrünung für das Verkehrsdach

Aus der Serie Funktionsbegrünung von Optigrün



© Joern Lehmann

Die Verkehrsdächer von Optigrün bieten sichere Lösungen für die verschiedenen Anwendungen: PKW, LKW, begehbar oder begrünbar. Bei allen Systemen werden alle planungsrelevanten Aspekte berücksichtigt: Nutzungskategorien (N 1–3), Lastverteilung, Oberflächenentwässerung und die Entwässerung des Untergrundes.

### Verkehrsdach



Hanna Reemtsma Haus – Hamburg (© Joern Lehmann)



DRV – Karlsruhe



DRV – Karlsruhe

### Systemlösung zum Verkehrsdach

	Gewicht	Systemhöhe	Dachneigung	Nutzungskategorie
Verkehrsdach begehbar	Ab 400 kg/m <sup>2</sup> bzw. 4,0 kN/m <sup>2</sup>	Ab 18 cm	1-5°	1 (max. 4 kN/m <sup>2</sup> )

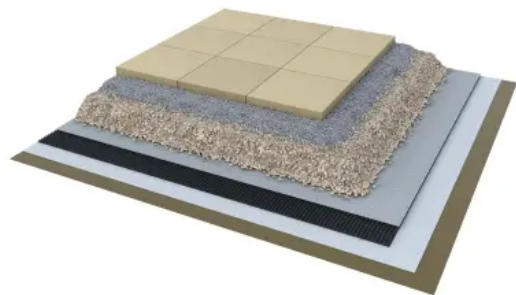
## Funktionsbegründung für das Verkehrsdach

Aus der Serie Funktionsbegründung von Optigrün

Verkehrsdach befahrbar – für PKW	Ab 530 kg/m <sup>2</sup> bzw. 5,3kN/m <sup>2</sup>	Ab 25 cm	1-5°	2 (max. 3,5 t Fahrzeuggewicht)
Verkehrsdach befahrbar – für LKW	Ab 600 kg/m <sup>2</sup> bzw. 6,0 kN/m <sup>2</sup>	Ab 30 cm	1-5°	3
Begrünbare Beläge	Ab 650 kg/m <sup>2</sup> bzw. 6,5 kN/m <sup>2</sup>	Ab 28 cm	1-5°	1–3
Verkehrsdach Retention	Ab 400 kg/m <sup>2</sup> bzw. 4,0 kN/m <sup>2</sup>	Ab 25 cm	0°	1–3 (max. bis 20 t Fahrzeuggewicht)

### Aufbau Verkehrsdach begehbar

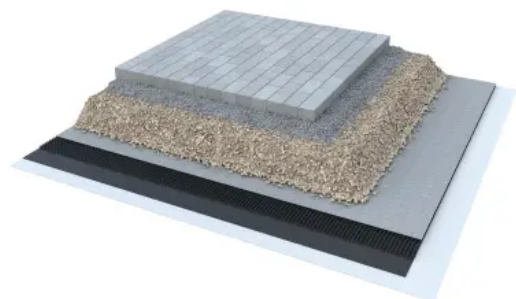
1. Deckschicht  
Pflasterbelag min. 6 cm hoch, Plattenbelag min. 4 cm hoch
2. Geeignetes Bettungsmaterial  
z.B. 3-5 cm Splitt 0/5, Unterlage für Beläge (Deckschicht), Ausgleich von Einbau- und Maßtoleranzen
3. Tragschicht  
Schotter 0/32 (0/22 bei Stärke unter 12 cm), Schichtdicke min. 10 cm, leichte Bauweise mit Optipor
4. Bautenschutz- und Dränelement FKD 10  
1 cm, bei Fußgänger > 2% Gefälle, druckstabil, Vermeidung von Staunässe, leichter Aufbau bei hoher Dränleistung
5. Schutz-, Trenn- und Gleitlage SGL 500 und PE-Trenn- und Gleitfolie TGF 0,2  
Gleitschicht, Reibwert nach DIN 53375 mit PE-Folie geprüft



Aufbau Verkehrsdach begehbar

### Aufbau Verkehrsdach befahrbar – für PKW

1. Deckschicht  
Pflasterbelag min. 8 cm hoch
2. Geeignetes Bettungsmaterial  
z. B. 3–5 cm Splitt 0/5, Unterlage für Beläge (Deckschicht), Ausgleich von Einbau- und Maßtoleranzen
3. Tragschicht  
Schotter 0/32, Schichtdicke min. 12 cm, leichte Bauweise mit Optipor
4. Bautenschutz- und Dränelement FKD 12  
1,2 cm, druckstabil, Vermeidung von Staunässe, leichter Aufbau bei hoher Dränleistung
5. Schutz-, Trenn- und Gleitlage SGL 500  
Spezialvlies zum Schutz der Dachabdichtung mit kombinierter Trenn- und Gleitfunktion



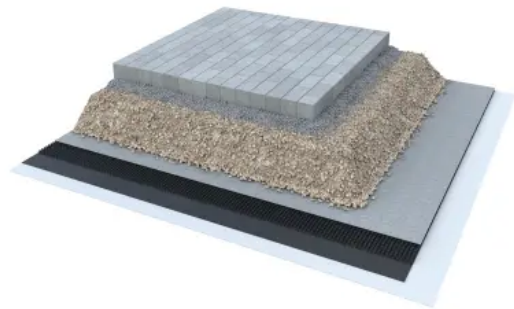
Aufbau Verkehrsdach befahrbar – für PKW

## Funktionsbegrünung für das Verkehrsdach

Aus der Serie Funktionsbegrünung von Optigrün

### Aufbau Verkehrsdach befahrbar – für LKW

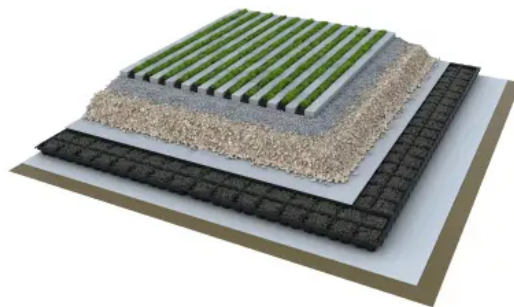
1. Deckschicht  
Pflasterbelag min. 10 cm hoch
2. Geeignetes Bettungsmaterial  
z. B. 3–5 cm Splitt 0/5, Unterlage für Beläge (Deckschicht), Ausgleich von Einbau- und Maßtoleranzen
3. Tragschicht  
Schotter 0/32 bzw. 0/45 Schichtdicke min. 15 cm, leichte Bauweise mit Optipor
4. Bautenschutz- und Dränelement FKD 12  
1,2 cm, druckstabil, Vermeidung von Staunässe, leichter Aufbau bei hoher Dränleistung
5. Schutz-, Trenn- und Gleitlage SGL 500  
Spezialvlies zum Schutz der Dachabdichtung mit kombinierter Trenn- und Gleitfunktion



Aufbau Verkehrsdach befahrbar – für LKW

### Aufbau Verkehrsdach befahrbar – begrünbare Beläge

1. Rasengitterelement bzw. Rasenfugenpflaster  
Oberer Abschluss verfüllt mit Rasensubstrat  
Rasen: Saatgut RSM 5.1 bzw. 7.2 für strapazierfähigen Rasen
2. Geeignetes Bettungsmaterial  
z. B. 3–5 cm Splitt 0/5, Unterlage für Beläge (Deckschicht), Ausgleich von Einbau- und Maßtoleranzen
3. Tragschicht  
Schotter 0/32 bzw. 0/45 Schichtdicke min. 15 cm, leichte Bauweise mit Optipor
4. Filtervlies FIL 300  
Verhindert das Einschlämmen von Feinteilen in die Dränschicht bei guter Wasserdurchlässigkeit und hoher Reißfestigkeit, sehr hohe Geobustheitsklasse GRK 5
5. Bautenschutz- und Dränelement FKD 60BU  
6 cm, druckstabil und von LKW befahrbar, Vermeidung von Staunässe, leichter Aufbau bei hoher Dränleistung, Verfüllung mit Perl 8/16
6. Schutz-, Trenn- und Gleitlage SGL 500 und PE-Trenn- und Gleitfolie TGF 0,2  
Gleitschicht, Reibwert nach DIN 53375 mit PE-Folie geprüft



Aufbau Verkehrsdach befahrbar – begrünbare Beläge

## Funktionsbegründung für das Verkehrsdach

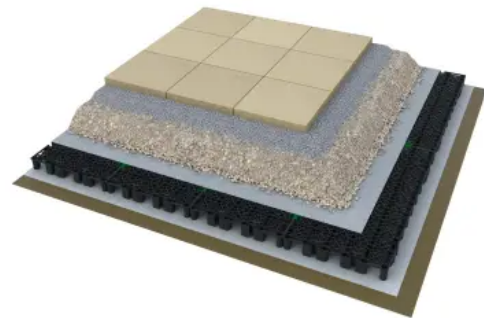
Aus der Serie Funktionsbegründung von Optigrün

### Aufbau Verkehrsdach Retention

1. Deckschicht  
Pflaster oder Plattenbelag, Belagshöhe je nach Nutzungskategorie
2. Geeignetes Bettungsmaterial  
z. B. 3–5 cm Splitt 0/5, Unterlage für Beläge (Deckschicht), Ausgleich von Einbau- und Maßtoleranzen
3. Tragschicht  
Schotter 0/32, Schichtdicke min. 10 cm, bei Schichtdicke unter 12 cm: Schotter 0/22 verwenden, Stärke der Tragschicht nach Nutzungskategorie
4. Filtervlies FIL 300  
Verhindert das Einschlämmen von Feinteilen in die Dränschicht bei guter Wasserdurchlässigkeit und hoher Reißfestigkeit, sehr hohe Geobustheitsklasse GRK 5
5. Wasser-Retentionsbox **WRB 85**, **WRB 95** oder **WRB 170**  
Hohlraumvolumen zur Retention, hohe Druckstabilität, geringes Gewicht
6. **Schutz-, Trenn- und Gleitlage SGL 500** und **PE-Trenn- und Gleitfolie TGF 0,2**  
Gleitschicht, Reibwert nach DIN 53375 mit PE-Folie geprüft

Ablaufdrossel (nicht in der Zeichnung enthalten)

Anstauregler mit definierten Perforationen, der das Wasser mit zeitlicher Verzögerung ablaufen lässt, Bemessung nach lokalen Niederschlags- und Gebäudedaten bzw. behördlichen Vorgaben



Aufbau Verkehrsdach Retention

### Weitere Informationen

[Systemaufbau Verkehrsdach](#)

[Planungsunterlage Dachbegrünung](#)

### Urbanisierung und Klimawandel - Mehr Lebensqualität durch begrünte Dachflächen

#### Ökologischer Ausgleich

Dachbegrünung verbessert die Lebensqualität im urbanen Umfeld und ermöglicht eine klima- und umweltfreundliche Stadtentwicklung zur Verbesserung der Ökobilanz und damit zum Klimaschutz.

- Gründächer bieten als anerkannte Maßnahme der Eingriffs-Ausgleichs-Regelung neue Lebensräume für Menschen, Pflanzen und Tiere und fungieren als CO<sub>2</sub> Speicher.
- Durch eine hohe Speicherkapazität und Verdunstung von Niederschlägen auf dem Dach wird die Kanalisation vor allem bei Starkregen entlastet.
- Das Gründach kühlt effizient sowohl Umfeld als auch Gebäude, sorgt so für niedrige Betriebskosten und trägt zur Luftbefeuchtung und Feinstaubfilterung bei.
- Die Dachbegrünung bietet Schutz vor Extremtemperaturen oder Hagel verlängert die Dachbegrünung zudem die Lebensdauer der Dachabdichtung.