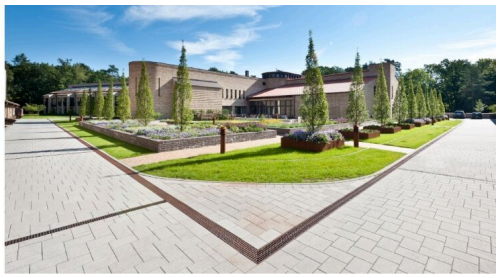
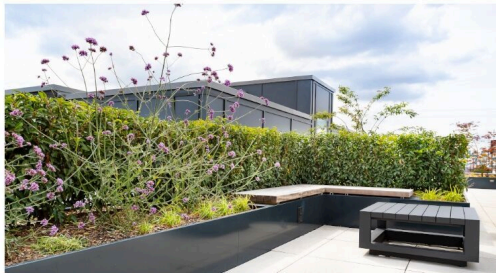
Produktserien

Planungsrelevante Informationen zu über 400.000 Bau-, Ausstattungs- und Einrichtungsprodukten.

Funktionsbegrünung

Von Optigrün



Optigrün international AG
Am Birkenstock 15-19
72505 Krauchenwies
Deutschland

Tel.: +49 7576 7720
Fax: +49 7576 772299

info@optigruen.de
www.optigruen.de

Übersicht Systemlösungen für Funktionsbegrünungen

- Retentionsdach (mit definiertem Wasserrückhalt)
- Solargründach
- Verkehrsdach

Systemergänzungen

- Pflanzgefäße
- Randelemente
- Geländersystem SkyGard
- Personensicherungssystem Optisafe

Funktionsbegrünung für das Verkehrsdach

Aus der Serie Funktionsbegrünung von Optigrün



© Joern Lehmann

Die Verkehrsdächer von Optigrün bieten sichere Lösungen für die verschiedenen Anwendungen: PKW, LKW, begehbar oder begrünbar. Bei allen Systemen werden alle planungsrelevanten Aspekte berücksichtigt: Nutzungskategorien (N 1–3), Lastverteilung, Oberflächenentwässerung und die Entwässerung des Untergrundes.

Verkehrsdach



Hanna Reemtsma Haus – Hamburg (© Joern Lehmann)



DRV – Karlsruhe



DRV – Karlsruhe

Systemlösung zum Verkehrsdach

	Gewicht	Systemhöhe	Dachneigung	Nutzungskategorie
Verkehrsdach begehbar	Ab 400 kg/m² bzw. 4,0 kN/m²	Ab 18 cm	1-5°	1 (max. 4 kN/m²)

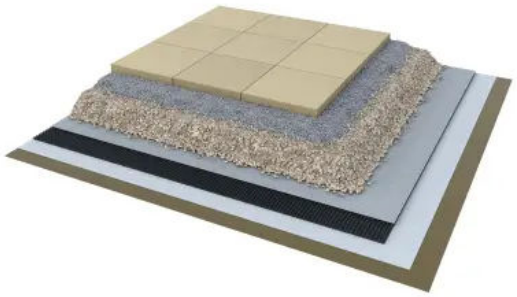
Funktionsbegrünung für das Verkehrsdach

Aus der Serie Funktionsbegrünung von Optigrün

Verkehrsdach befahrbar – für PKW	Ab 530 kg/m² bzw. 5,3kN/m²	Ab 25 cm	1-5°	2 (max. 3,5 t Fahrzeuggewicht)
Verkehrsdach befahrbar – für LKW	Ab 600 kg/m² bzw. 6,0 kN/m²	Ab 30 cm	1-5°	3
Begrünbare Beläge	Ab 650 kg/m² bzw. 6,5 kN/m²	Ab 28 cm	1-5°	1–3
Verkehrsdach Retention	Ab 400 kg/m² bzw. 4,0 kN/m²	Ab 25 cm	0°	1–3 (max. bis 20 t Fahrzeuggewicht)

Aufbau Verkehrsdach begehbar

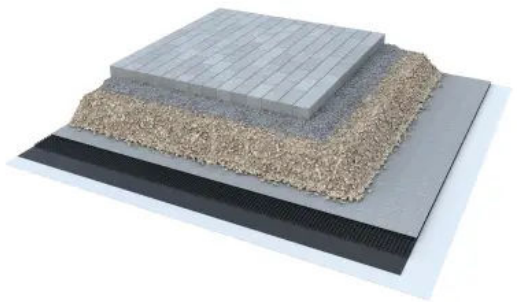
1. Deckschicht
   Pflasterbelag min. 6 cm hoch, Plattenbelag min. 4 cm hoch
2. Geeignetes Bettungsmaterial
   z.B. 3-5 cm Splitt 0/5, Unterlage für Beläge (Deckschicht), Ausgleich von Einbau- und Maßtoleranzen
3. Tragschicht
   Schotter 0/32 (0/22 bei Stärke unter 12 cm), Schichtdicke min. 10 cm, leichte Bauweise mit Optipor
4. Bautenschutz- und Dränelement FKD 10
   1 cm, bei Fußgänger > 2% Gefälle, druckstabil, Vermeidung von Staunässe, leichter Aufbau bei hoher Dränleistung
5. Schutz-, Trenn- und Gleitlage SGL 500 und PE-Trenn- und Gleitfolie TGF 0,2
   Gleitschicht, Reibwert nach DIN 53375 mit PE-Folie geprüft



Aufbau Verkehrsdach begehbar

Aufbau Verkehrsdach befahrbar – für PKW

1. Deckschicht
   Pflasterbelag min. 8 cm hoch
2. Geeignetes Bettungsmaterial
   z. B. 3–5 cm Splitt 0/5, Unterlage für Beläge (Deckschicht), Ausgleich von Einbau- und Maßtoleranzen
3. Tragschicht
   Schotter 0/32, Schichtdicke min. 12 cm, leichte Bauweise mit Optipor
4. Bautenschutz- und Dränelement FKD 12
   1,2 cm, druckstabil, Vermeidung von Staunässe, leichter Aufbau bei hoher Dränleistung
5. Schutz-, Trenn- und Gleitlage SGL 500
   Spezialvlies zum Schutz der Dachabdichtung mit kombinierter Trenn- und Gleitfunktion



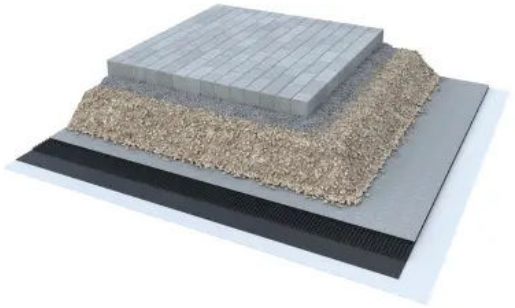
Aufbau Verkehrsdach befahrbar – für PKW

Funktionsbegrünung für das Verkehrsdach

Aus der Serie Funktionsbegrünung von Optigrün

Aufbau Verkehrsdach befahrbar – für LKW

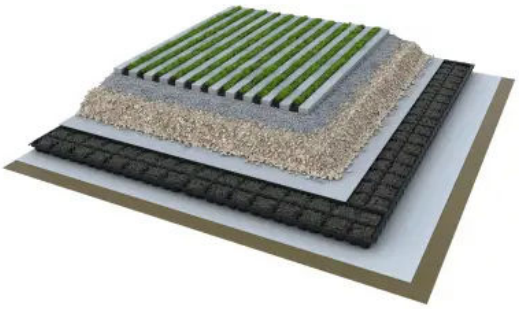
1. Deckschicht
   Pflasterbelag min. 10 cm hoch
2. Geeignetes Bettungsmaterial
   z. B. 3–5 cm Splitt 0/5, Unterlage für Beläge (Deckschicht), Ausgleich von Einbau- und Maßtoleranzen
3. Tragschicht
   Schotter 0/32 bzw. 0/45 Schichtdicke min. 15 cm, leichte Bauweise mit Optipor
4. Bautenschutz- und Dränelement FKD 12
   1,2 cm, druckstabil, Vermeidung von Staunässe, leichter Aufbau bei hoher Dränleistung
5. Schutz-, Trenn- und Gleitlage SGL 500
   Spezialvlies zum Schutz der Dachabdichtung mit kombinierter Trenn- und Gleitfunktion



Aufbau Verkehrsdach befahrbar – für LKW

Aufbau Verkehrsdach befahrbar – begrünbare Beläge

1. Rasengitterelement bzw. Rasenfugenpflaster
   Oberer Abschluss verfüllt mit Rasensubstrat
   Rasen: Saatgut RSM 5.1 bzw. 7.2 für strapazierfähigen Rasen
2. Geeignetes Bettungsmaterial
   z. B. 3–5 cm Splitt 0/5, Unterlage für Beläge (Deckschicht), Ausgleich von Einbau- und Maßtoleranzen
3. Tragschicht
   Schotter 0/32 bzw. 0/45 Schichtdicke min. 15 cm, leichte Bauweise mit Optipor
4. Filtervlies FIL 300
   Verhindert das Einschlämmen von Feinteilen in die Dränschicht bei guter Wasserdurchlässigkeit und hoher Reißfestigkeit, sehr hohe Georobustheitsklasse GRK 5
5. Bautenschutz- und Dränelement FKD 60BU
   6 cm, druckstabil und von LKW befahrbar, Vermeidung von Staunässe, leichter Aufbau bei hoher Dränleistung, Verfüllung mit Perl 8/16
6. Schutz-, Trenn- und Gleitlage SGL 500 und PE-Trenn- und Gleitfolie TGF 0,2
   Gleitschicht, Reibwert nach DIN 53375 mit PE-Folie geprüft



Aufbau Verkehrsdach befahrbar – begrünbare Beläge

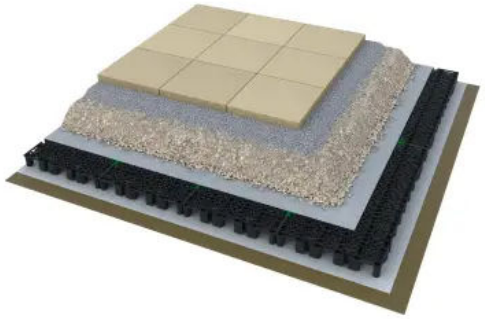
Funktionsbegrünung für das Verkehrsdach

Aus der Serie Funktionsbegrünung von Optigrün

Aufbau Verkehrsdach Retention

1. Deckschicht
   Pflaster oder Plattenbelag, Belagshöhe je nach Nutzungskategorie
2. Geeignetes Bettungsmaterial
   z. B. 3–5 cm Splitt 0/5, Unterlage für Beläge (Deckschicht), Ausgleich von Einbau- und Maßtoleranzen
3. Tragschicht
   Schotter 0/32, Schichtdicke min. 10 cm, bei Schichtdicke unter 12 cm: Schotter 0/22 verwenden, Stärke der Tragschicht nach Nutzungskategorie
4. Filtervlies FIL 300
   Verhindert das Einschlämmen von Feinteilen in die Dränschicht bei guter Wasserdurchlässigkeit und hoher Reißfestigkeit, sehr hohe Georobustheitsklasse GRK 5
5. Wasser-Retentionsbox WRB 85, WRB 95 oder WRB 170
   Hohlraumvolumen zur Retention, hohe Druckstabilität, geringes Gewicht
6. Schutz-, Trenn- und Gleitlage SGL 500 und PE-Trenn- und Gleitfolie TGF 0,2
   Gleitschicht, Reibwert nach DIN 53375 mit PE-Folie geprüft

Ablaufdrossel (nicht in der Zeichnung enthalten)



Aufbau Verkehrsdach Retention

Anstauregler mit definierten Perforationen, der das Wasser mit zeitlicher Verzögerung ablaufen lässt, Bemessung nach lokalen Niederschlags- und Gebäudedaten bzw. behördlichen Vorgaben

Weitere Informationen

Systemaufbau Verkehrsdach

Planungsunterlage Dachbegrünung

Urbanisierung und Klimawandel - Mehr Lebensqualität durch begrünte Dachflächen

Dachbegrünung verbessert die Lebensqualtität im urbanen Umfeld und trägt nachweislich zur Verbesserung des Stadtklimas bei.

- Gründächer bieten als anerkannte Maßnahme der Eingriffs-Ausgleichs-Regelung neue Lebensräume für Menschen, Pflanzen und Tiere und fungieren als CO2 Speicher.
- Durch einen hohe Speicherkapazität und Verdunstung von Niederschlägen auf dem Dach wird die Kanalisation vor allem bei Starkregen entlastet.
- Das Gründach kühlt effizient sowohl Umfeld als auch Gebäude, sorgt so für niedrige Betriebskosten und trägt zur Luftbefeuchtung und Feinstaubfilterung bei.
- Die Dachbegrünung bietet Schutz vor Extremtemperaturen oder Hagel und verlängert die Lebensdauer der Dachabdichtung.