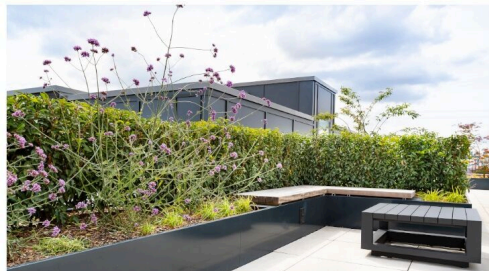


## Funktionsbegrünung

Von Optigrün

**OPTIGRÜN**   
DIE DACHBEGRÜNER



Optigrün international AG  
Am Birkenstock 15-19  
72505 Krauchenwies  
Deutschland

Tel.: +49 7576 7720  
Fax: +49 7576 772299

info@optigruen.de  
www.optigruen.de

### Übersicht Systemlösungen für Funktionsbegrünungen

- Retentionsdach (mit definiertem Wasserrückhalt)
- Solargründach
- Verkehrsdach

### Systemergänzungen

- Pflanzgefäße
- Randelemente
- Geländersystem SkyGard
- Personensicherungssystem Optisafe

## Funktionsbegrünung für das Verkehrsdach

Aus der Serie Funktionsbegrünung von Optigrün



© Joern Lehmann

Die Verkehrsdächer von Optigrün bieten sichere Lösungen für die verschiedenen Anwendungen: PKW, LKW, begehbar oder begrünbar. Bei allen Systemen werden alle planungsrelevanten Aspekte berücksichtigt: Nutzungskategorien (N 1–3), Lastverteilung, Oberflächenentwässerung und die Entwässerung des Untergrundes.

### Verkehrsdach



Hanna Reemtsma Haus – Hamburg (© Joern Lehmann)



DRV – Karlsruhe



DRV – Karlsruhe

### Systemlösung zum Verkehrsdach

	<b>Gewicht</b>	<b>Systemhöhe</b>	<b>Dachneigung</b>	<b>Nutzungskategorie</b>
Verkehrsdach begehbar	Ab 400 kg/m <sup>2</sup> bzw. 4,0 kN/m <sup>2</sup>	Ab 18 cm	1-5°	1 (max. 4 kN/m <sup>2</sup> )

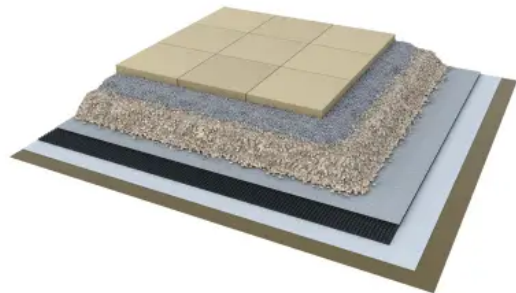
## Funktionsbegründung für das Verkehrsdach

Aus der Serie Funktionsbegründung von Optigrün

Verkehrsdach befahrbar – für PKW	Ab 530 kg/m <sup>2</sup> bzw. 5,3kN/m <sup>2</sup>	Ab 25 cm	1-5°	2 (max. 3,5 t Fahrzeuggewicht)
Verkehrsdach befahrbar – für LKW	Ab 600 kg/m <sup>2</sup> bzw. 6,0 kN/m <sup>2</sup>	Ab 30 cm	1-5°	3
Begrünbare Beläge	Ab 650 kg/m <sup>2</sup> bzw. 6,5 kN/m <sup>2</sup>	Ab 28 cm	1-5°	1–3
Verkehrsdach Retention	Ab 400 kg/m <sup>2</sup> bzw. 4,0 kN/m <sup>2</sup>	Ab 25 cm	0°	1–3 (max. bis 20 t Fahrzeuggewicht)

### Aufbau Verkehrsdach begehbar

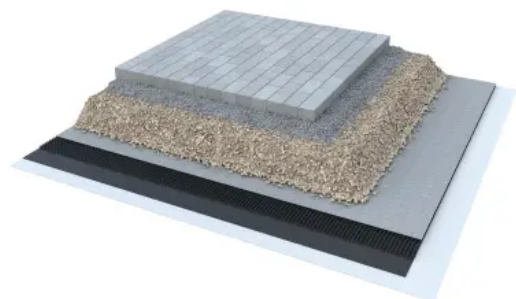
1. Deckschicht  
Pflasterbelag min. 6 cm hoch, Plattenbelag min. 4 cm hoch
2. Geeignetes Bettungsmaterial  
z.B. 3-5 cm Splitt 0/5, Unterlage für Beläge (Deckschicht), Ausgleich von Einbau- und Maßtoleranzen
3. Tragschicht  
Schotter 0/32 (0/22 bei Stärke unter 12 cm), Schichtdicke min. 10 cm, leichte Bauweise mit Optipor
4. Bautenschutz- und Dränelement FKD 10  
1 cm, bei Fußgänger > 2% Gefälle, druckstabil, Vermeidung von Staunässe, leichter Aufbau bei hoher Dränleistung
5. Schutz-, Trenn- und Gleitlage SGL 500 und PE-Trenn- und Gleitfolie TGF 0,2  
Gleitschicht, Reibwert nach DIN 53375 mit PE-Folie geprüft



Aufbau Verkehrsdach begehbar

### Aufbau Verkehrsdach befahrbar – für PKW

1. Deckschicht  
Pflasterbelag min. 8 cm hoch
2. Geeignetes Bettungsmaterial  
z. B. 3–5 cm Splitt 0/5, Unterlage für Beläge (Deckschicht), Ausgleich von Einbau- und Maßtoleranzen
3. Tragschicht  
Schotter 0/32, Schichtdicke min. 12 cm, leichte Bauweise mit Optipor
4. Bautenschutz- und Dränelement FKD 12  
1,2 cm, druckstabil, Vermeidung von Staunässe, leichter Aufbau bei hoher Dränleistung
5. Schutz-, Trenn- und Gleitlage SGL 500  
Spezialvlies zum Schutz der Dachabdichtung mit kombinierter Trenn- und Gleitfunktion



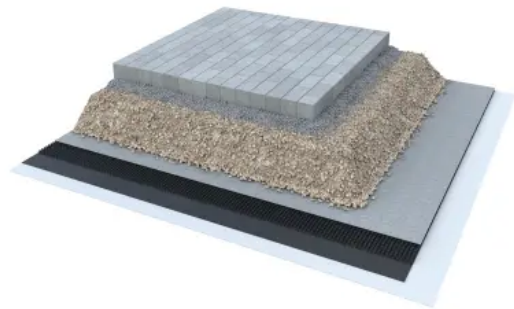
Aufbau Verkehrsdach befahrbar – für PKW

## Funktionsbegrünung für das Verkehrsdach

Aus der Serie Funktionsbegrünung von Optigrün

### Aufbau Verkehrsdach befahrbar – für LKW

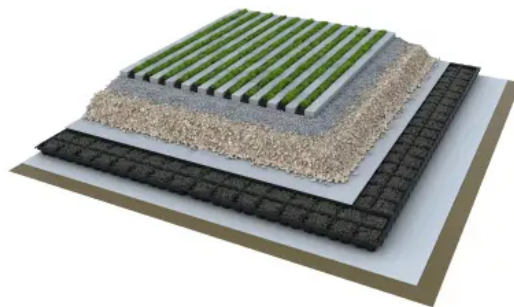
1. Deckschicht  
Pflasterbelag min. 10 cm hoch
2. Geeignetes Bettungsmaterial  
z. B. 3–5 cm Splitt 0/5, Unterlage für Beläge (Deckschicht), Ausgleich von Einbau- und Maßtoleranzen
3. Tragschicht  
Schotter 0/32 bzw. 0/45 Schichtdicke min. 15 cm, leichte Bauweise mit Optipor
4. Bautenschutz- und Dränelement FKD 12  
1,2 cm, druckstabil, Vermeidung von Staunässe, leichter Aufbau bei hoher Dränleistung
5. Schutz-, Trenn- und Gleitlage SGL 500  
Spezialvlies zum Schutz der Dachabdichtung mit kombinierter Trenn- und Gleitfunktion



Aufbau Verkehrsdach befahrbar – für LKW

### Aufbau Verkehrsdach befahrbar – begrünbare Beläge

1. Rasengitterelement bzw. Rasenfugenpflaster  
Oberer Abschluss verfüllt mit Rasensubstrat  
Rasen: Saatgut RSM 5.1 bzw. 7.2 für strapazierfähigen Rasen
2. Geeignetes Bettungsmaterial  
z. B. 3–5 cm Splitt 0/5, Unterlage für Beläge (Deckschicht), Ausgleich von Einbau- und Maßtoleranzen
3. Tragschicht  
Schotter 0/32 bzw. 0/45 Schichtdicke min. 15 cm, leichte Bauweise mit Optipor
4. Filtervlies FIL 300  
Verhindert das Einschlämmen von Feinteilen in die Dränschicht bei guter Wasserdurchlässigkeit und hoher Reißfestigkeit, sehr hohe Geobustheitsklasse GRK 5
5. Bautenschutz- und Dränelement FKD 60BU  
6 cm, druckstabil und von LKW befahrbar, Vermeidung von Staunässe, leichter Aufbau bei hoher Dränleistung, Verfüllung mit Perl 8/16
6. Schutz-, Trenn- und Gleitlage SGL 500 und PE-Trenn- und Gleitfolie TGF 0,2  
Gleitschicht, Reibwert nach DIN 53375 mit PE-Folie geprüft



Aufbau Verkehrsdach befahrbar – begrünbare Beläge

## Funktionsbegründung für das Verkehrsdach

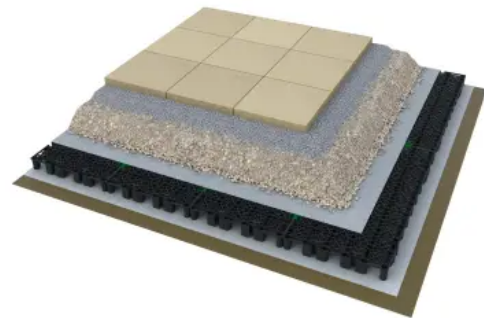
Aus der Serie Funktionsbegründung von Optigrün

### Aufbau Verkehrsdach Retention

1. Deckschicht  
Pflaster oder Plattenbelag, Belagshöhe je nach Nutzungskategorie
2. Geeignetes Bettungsmaterial  
z. B. 3–5 cm Splitt 0/5, Unterlage für Beläge (Deckschicht), Ausgleich von Einbau- und Maßtoleranzen
3. Tragschicht  
Schotter 0/32, Schichtdicke min. 10 cm, bei Schichtdicke unter 12 cm: Schotter 0/22 verwenden, Stärke der Tragschicht nach Nutzungskategorie
4. Filtervlies FIL 300  
Verhindert das Einschlämmen von Feinteilen in die Dränschicht bei guter Wasserdurchlässigkeit und hoher Reißfestigkeit, sehr hohe Geobustheitsklasse GRK 5
5. Wasser-Retentionsbox **WRB 85**, **WRB 95** oder **WRB 170**  
Hohlraumvolumen zur Retention, hohe Druckstabilität, geringes Gewicht
6. **Schutz-, Trenn- und Gleitlage SGL 500** und **PE-Trenn- und Gleitfolie TGF 0,2**  
Gleitschicht, Reibwert nach DIN 53375 mit PE-Folie geprüft

Ablaufdrossel (nicht in der Zeichnung enthalten)

Anstauregler mit definierten Perforationen, der das Wasser mit zeitlicher Verzögerung ablaufen lässt, Bemessung nach lokalen Niederschlags- und Gebäudedaten bzw. behördlichen Vorgaben



Aufbau Verkehrsdach Retention

### Weitere Informationen

[Systemaufbau Verkehrsdach](#)

[Planungsunterlage Dachbegrünung](#)

### Urbanisierung und Klimawandel - Mehr Lebensqualität durch begrünte Dachflächen

#### Ökologischer Ausgleich

Dachbegrünung verbessert die Lebensqualität im urbanen Umfeld und ermöglicht eine klima- und umweltfreundliche Stadtentwicklung zur Verbesserung der Ökobilanz und damit zum Klimaschutz.

- Gründächer bieten als anerkannte Maßnahme der Eingriffs-Ausgleichs-Regelung neue Lebensräume für Menschen, Pflanzen und Tiere und fungieren als CO<sub>2</sub> Speicher.
- Durch eine hohe Speicherkapazität und Verdunstung von Niederschlägen auf dem Dach wird die Kanalisation vor allem bei Starkregen entlastet.
- Das Gründach kühlt effizient sowohl Umfeld als auch Gebäude, sorgt so für niedrige Betriebskosten und trägt zur Luftbefeuchtung und Feinstaubfilterung bei.
- Die Dachbegrünung bietet Schutz vor Extremtemperaturen oder Hagel verlängert die Dachbegrünung zudem die Lebensdauer der Dachabdichtung.

Optigrün international AG

Absender

Am Birkenstock 15-19  
72505 Krauchenwies  
Deutschland

Tel. +49 7576 7720, Fax +49 7576 772299  
[info@optigruen.de](mailto:info@optigruen.de), [www.optigruen.de](http://www.optigruen.de)

Datum:

Per Fax

Per Brief

Für meine Notizen

Bitte nehmen Sie mit mir Kontakt auf und vereinbaren Sie einen Termin mit mir.

Bitte übersenden Sie mir für Ihre Produkte das aktuelle Katalogmaterial.

Bitte übersenden Sie mir für Ihre Produkte ausführliche Planungsunterlagen.

Anfrage zur Produktserie „Funktionsbegrünung“

Mitteilung: