Urbane Systeme aus Stahl für die Außenausstattungl projekt w

Von projekt w Systeme aus Stahl



projekt w Systeme aus Stahl GmbH
Geseker Str. 36
33154 Salzkotten
Deutschland

Tel.: +49 5258 98280
Fax: +49 5258 9828228

info@projekt-w.de
www.projekt-w.de

Urbane Systeme

Überdachungen, Einhausungen und Pergolen strukturieren Außenräume, schützen Nutzungen vor Witterungseinflüssen und tragen zur geordneten Gestaltung von Wohnanlagen, Unternehmensstandorten und öffentlichen Bereichen bei. Für die Planung sind flexible Systeme gefragt, die sich an unterschiedliche Grundstücks- und Nutzungssituationen anpassen lassen. projekt w bietet hierfür modulare Stahlkonstruktionen für Fahrradabstellanlagen, Müllplätze, Carports und Pergolen.

Lösungen für die Ausstattung und Organisation von Außenanlagen

- Fahrradüberdachungen und Fahrradeinhausungen
- Mülltonneneinhausungen
- Mülltonnenboxen
- Carports und überdachte Abstellbereiche
- Pergolen für Freiräume und Wegeführungen
- Überdachungssysteme mit unterschiedlichen Dach- und Seitenverkleidungsvarianten
- Systeme mit Begrünungs- und Photovoltaikoptionen für Außenanlagen

Fahrradüberdachungen - Einhausungen für Fahrräder

Aus der Serie Urbane Systeme aus Stahl für die Außenausstattung| projekt w von projekt w Systeme aus Stahl



Baukastensystem für Fahrradüberdachungen mit individuellen Dachkonstruktionen, für Fahrradeinhausungen mit Seitenverkleidungen als Sicht- oder Wetterschutz sowie für geschlossene Fahrradüberdachungen mit verschiedenen Türen und Toren.

Fahrradüberdachungen

Baukastensystem

Mit dem Baukastensystem von projekt w lässt sich jedes Objekt exakt und maßgeschneidert anpassen. Die Lösungen sind technisch sinn- und architektonisch anspruchsvoll. Die Elemente lassen sich erweitern und austauschen. In der Grundvariante ist das Material gemäß DIN EN ISO 1461 feuerverzinkt. projekt w bietet die Elemente auch pulverbeschichtet in jedem RAL-Farbton (auch Metallic- oder Eisenglimmerfarben) an.

Fahrradüberdachungen - Einhausungen für Fahrräder

Aus der Serie Urbane Systeme aus Stahl für die Außenausstattung| projekt w von projekt w Systeme aus Stahl

Anwendungsbeispiele



Fahrradüberdachung, Gründach light, Woodline 22 mm

Fahrradunterstände für Wohnanlage

- Gründach light
- Attika mit Gefälleausgleich
- Seitenverkleidung Woodline, Abstand der Holzlamellen 22 mm
- Pulverbeschichtung nach Kundenwunsch



Fahrradüberdachung, Lochblech natur

Offener Fahrradunterstand für Firmengelände

- Trapezblech-Überdachung mit Attika
- Seitenverkleidung Lochblech
- Konstruktion feuerverzinkt



Fahrradhäuser - Trapezblechdach, Seitenverkleidung Stahlwellblech, Hängeschiebetor

Geschlossenen Fahrradhäuser

- Trapezblech-Überdachung
- Seitenverkleidung Stahlwellblech
- Hängeschiebetor

Fahrradüberdachungen - Einhausungen für Fahrräder

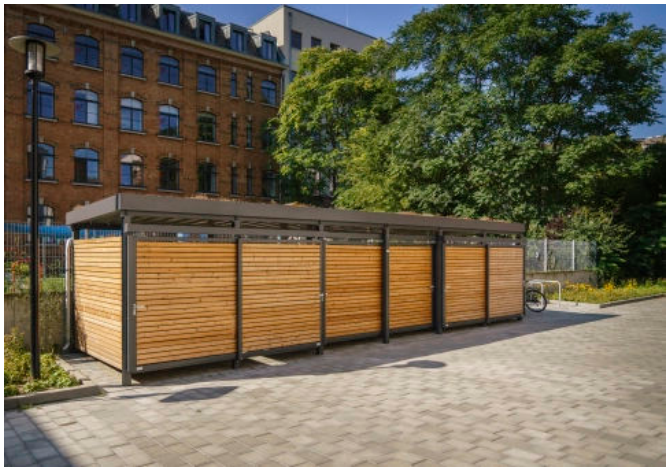
Aus der Serie Urbane Systeme aus Stahl für die Außenausstattung| projekt w von projekt w Systeme aus Stahl



Fahrradunterstand - Polydach, Seitenverkleidung Lochblech anthrazit



Offene Fahrradüberdachung, Trapezblechdach



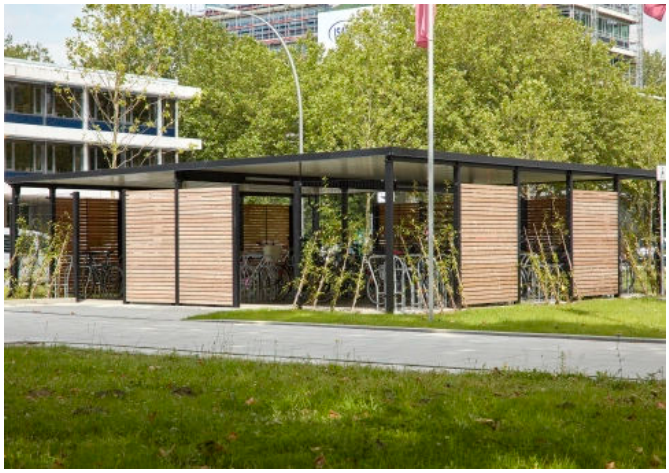
Fahrradeinhausung, Gründach light, Woodline 7 mm, zweiflügeliges Hängeschiebetor



Fahrradgarage



Fahrradüberdachung, Gründach light, Lochblech



Fahrradüberdachung halb offen, Woodline

Weitere Informationen: Fahrradeinhausungen

Tragkonstruktionen

Die Stützen und Träger werden in drei Designlinien angeboten:

Fahrradüberdachungen - Einhausungen für Fahrräder

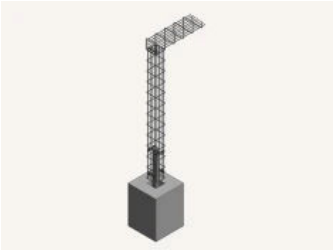
Aus der Serie Urbane Systeme aus Stahl für die Außenausstattung| projekt w von projekt w Systeme aus Stahl



Tragkonstruktion: Ambiente

Tragkonstruktion: Ambiente

Tragfähige Stützen und Träger aus Hohlprofilen bzw. Vollmaterial für exklusive Konstruktionen. Die Stützen bestehen aus Rundrohren mit Tellerabschluss und vier Zierrohren, die Träger sind Fachwerkträger aus Rundrohren für unterschiedliche Spannweiten.
Mit dem Ambiente System lassen sich alle Seitenteile kombinieren.



Tragkonstruktion: Drahtbalken

Tragkonstruktion: Drahtbalken

Korbprofil aus Rundstäben für die Berankung auch für Pflanzen ohne spezielle Saugnäpfe. Durch spezielle Verstärkungen lassen sich freitragende Konstruktionen bis zu 7,50 m Spannweite realisieren.
In Kombination mit den Gittermatten können auch die Seitenflächen vollständig berankt werden.



Tragkonstruktion: Genius

Tragkonstruktion: Genius

Massive Stützen aus Quadrat- oder Rundrohren in Kombination mit IPE-Trägern. Dieses System ist besonders geeignet für die Aufnahme von Dachkonstruktionen.

Standard RAL Farbkarte als Download

Dachtypen



Dachtyp: Gründach

Gründach

Das Gründach hat ein Dachgefälle von ca. 2%. Die tragende Funktion für die Dachbegrünung übernimmt ein Trapezblech, das von OSB Platten überdeckt wird und mittels Kanthölzern die vorgeschriebene Seitenhöhe erhält. Diese Schicht wird mit einer EPDM Folie abgedichtet und durch eine seitliche pulverbeschichtete Attika verkleidet. Die Dachfläche ist für die bauseitige Bepflanzung und zu Wartungszwecken begehbar.

Datenblatt 303 - Dachtyp Gründach

Fahrradüberdachungen - Einhausungen für Fahrräder

Aus der Serie Urbane Systeme aus Stahl für die Außenausstattung| projekt w von projekt w Systeme aus Stahl



Dachtyp: Gründach Light

Gründach Light

Der Vorteil des Gründach Light liegt darin, dass die Begrünung sofort vorhanden ist und nicht erst das Wachstum der Bepflanzung abgewartet werden muss.

Datenblatt 302 - Dachtyp Gründach Light

Gründächer nutzen der Umwelt und schaffen Lebensraum für Pflanzen und Tiere. Die Pflanzen filtern Abgase und wirken temperaturisolierend im Sommer wie im Winter.

Vorteile:

- Bindung von Staub und Schadstoffen aus der Luft. Das Pflanzenwachstum senkt die CO_2- Belastung
- Schutz der Dachabdichtung vor Spitzentemperaturen
- Minderung der Spitzenabflüsse – je nach Begrünungsart bis zu 100%. Damit Entlastung der Kanalisation
- Durch die Verdunstung des gespeicherten Wassers ergibt sich eine Verbesserung des Umgebungsklimas: Kühlung und Luftbefeuchtung
- Minderung von Elektro-Smog
- Temporäre oder dauerhafte Lebensräume für Pflanzen und Tiere, die Rast-, Futter- und Nistgelegenheiten finden





Dachtyp: Poycarbonat

Polycarbonat Doppelstegplatten

Lichtdurchlässiger Regenschutz ohne Brennwirkung bei Sonneneinstrahlung. Das Kammersystem der Polycarbonat Platte wirkt dem Hitzestau entgegen. Die leichten Polycarbonat Platten entsprechen der Brennstoffklasse B2 und haben eine hohe Schlagfestigkeit.

Datenblatt 300 - Dachtyp Uno mit Doppelstegplatten Polycarbonat



Dachtyp: Trapezblech

Trapezblech

Verzinktes Walzprofil aus Stahl mit außenseitiger Schutzlackierung, innen mit einer Pulverbeschichtung, die in verschiedenen RAL Farben erhältlich ist. Ein Antitropfvlies verhindert Tropfwasser und gleichzeitig eine Geräuschdämmung bei Regen. Optional kann eine pulverbeschichtete Attika gewählt werden, um das Trapezblech zu verblenden und einen farblich abgestimmten Akzent in der Konstruktion zu setzen.

Datenblatt 301 - Dachtyp Uno mit Trapezblech

Fahrradüberdachungen - Einhausungen für Fahrräder

Aus der Serie Urbane Systeme aus Stahl für die Außenausstattung| projekt w von projekt w Systeme aus Stahl



Doppelstabmatte GM/10 (© Michael Wolf)

Gittermatten-Dachauflage ohne Dachneigung

Dachkonstruktion aus Doppelstabmatten (8/6/8) Klemmbefestigung der Doppelstabmatten mit gebogener Lasche und Hakenschraube an den Dachträgern. Tragkonstruktion von projekt w für Windlasten gemäß DIN EN1991-1-4:2010-12 und Schneelasten gemäß DIN EN 1991-1-1:2010-12 statisch berechnet.
Datenblatt 309 - Dachtyp Doppelstabmatte GM/10

Photovoltaikanlagen für alle Carports und Einhausungssysteme

Die Firma Reyting GmbH ist der fachkundige Partner, mit dem projekt w den Neubau und die Nachrüstung von Solaranlagen in Verbindung mit den projekt w – Carports und Einhausungen aus einer Hand anbietet. Durch den Direktbezug der Solarmodule von Reyting GmbH bietet projekt w einen preislichen Vorteil, da keine Zwischen- und Großhändler involviert sind.
Flyer: Photovoltaikanlagen
Weitere Informationen zu Photovoltaikanalagen



Photovoltaikanlagen für alle Carports und Einhausungssysteme

Seitenverkleidungen

Individuelle Seitenverkleidungen bieten vielfältige Gestaltungsmöglichkeiten. Sie dienen als Sichtschutz oder Wetterschutz und lassen sich in das Umfeld integrieren.

Fahrradüberdachungen - Einhausungen für Fahrräder

Aus der Serie Urbane Systeme aus Stahl für die Außenausstattung| projekt w von projekt w Systeme aus Stahl

- **Woodline** – Holzlamellen Lärche-Rhombus mit 7 mm oder 22 mm Fuge
- **Woodline Design** – Holzlamellen Lärche-Rhombus mit ALU-Lochblechkasette 7 mm oder 22 mm Fuge
- **Stahlwelle** – Sinus 27/111
- **Aluline** – Alulamellen aus 60 x 20 mm Rechteckprofilen
- **Lochblech** – 2 mm naturfarben Aluminium oder nach RAL pulverbeschichtet
- **Vollblech** – 2 mm naturfarben Aluminium oder nach RAL pulverbeschichtet
- **Gittermatte** – Doppelstabgittermatte Masche 50 x 200 mm, verzinkt oder beschichtet
- **HPL-Platten** – Trespa®, umfangreiche Palette an Farben und verschiedenen Oberflächen



Fahrradüberdachung, Seitenverkleidung Woodline 22 mm



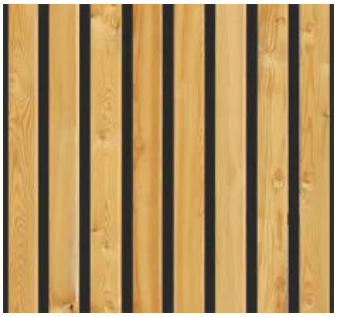
Woodline 7 mm

Woodline 7 mm Datenblatt 326



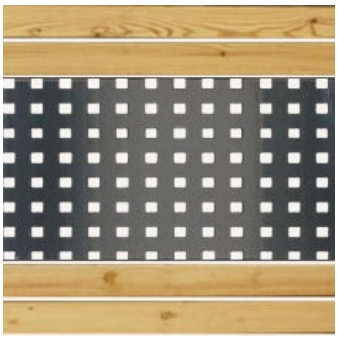
Woodline 22 mm

Woodline 22 mm Datenblatt 320



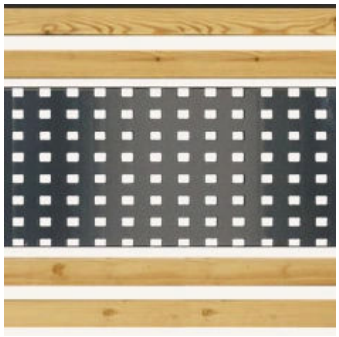
Woodline Vertikal 22 mm

Woodline Vertikal 22 mm Datenblatt 336



Woodline Design 7

Woodline Design 7 mm Datenblatt 334



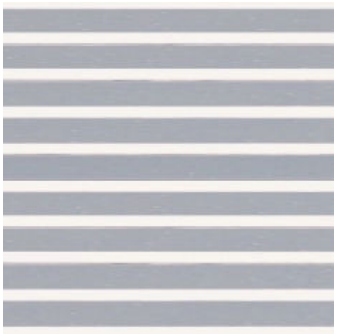
Woodline Design 22

Woodline Design 22 mm Datenblatt 335



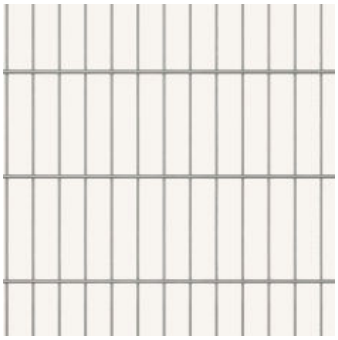
Stahlwelle

Stahlwelle Datenblatt 331



Aluline

Aluline 30 mm Datenblatt 330

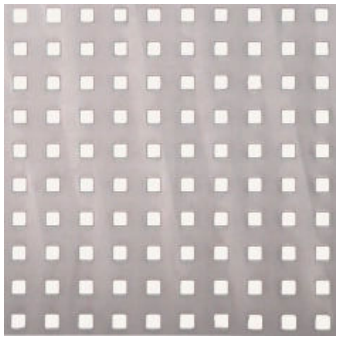


Gittermatte

Rankmatte Datenblatt 323

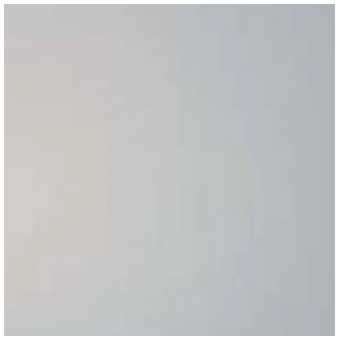
Fahrradüberdachungen - Einhausungen für Fahrräder

Aus der Serie Urbane Systeme aus Stahl für die Außenausstattung| projekt w von projekt w Systeme aus Stahl



Lochblech

Stahl-Lochblech Datenblatt 332 bis Höhe 2000 mm
Stahl-Lochblech Datenblatt 337 ab Höhe 2001 mm



Vollblech

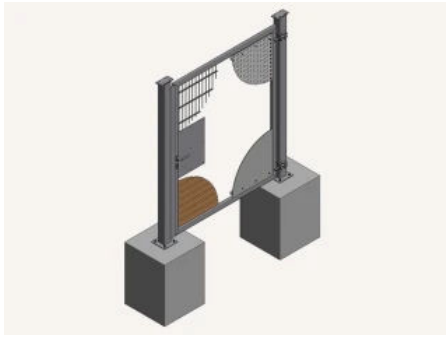
Stahl-Vollblech Datenblatt 333 bis Höhe 2000 mm
Stahl-Vollblech Datenblatt 338 ab Höhe 2001 mm



HPL-Platten

Trespa HPL Datenblatt 321

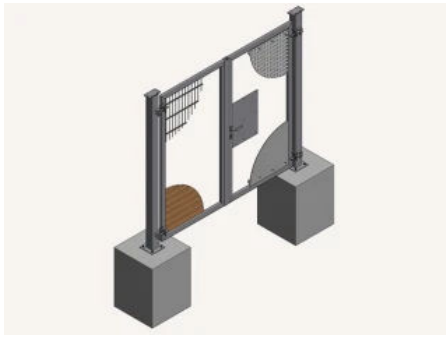
Torvarianten



Flügeltor einflügelig

Flügeltore

Die ein- und zweiflügeligen Toranlagen sind robust und lassen sich um 180° öffnen. Die Standardversion ist mit einem beidseitig beweglichen Drücker und einem Schlosskasten für einen bauseitigen Profilzylinder ausgestattet. Die Tor-Füllungen lassen sich den Seitenteilen entsprechend anpassen oder individuell gestalten.

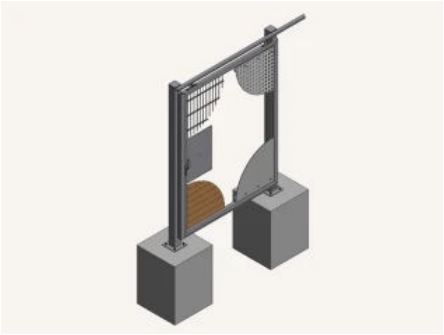


Flügeltor zeiflügelig

Datenblatt 340 - Flügeltor einflügelig N1
Datenblatt: 341 - Flügeltor zweiflügelig N2 - Woodlinefüllung
Datenblatt-DE 343 - Schlösser und Drücker Flügeltore

Fahrradüberdachungen - Einhausungen für Fahrräder

Aus der Serie Urbane Systeme aus Stahl für die Außenausstattung| projekt w von projekt w Systeme aus Stahl



Hängeschiebetor einflügelig

Hängeschiebetor

Die platzsparenden Hängeschiebetore werden durch eine verzinkte Laufschiene am oberen Ende der Stützen/Träger geführt. Im unteren Bereich wird der Torrahmen durch Laufrollen geführt, die an den Stützen befestigt werden.

Datenblatt 360 - Hängeschiebetor einflügelig HST 1
Datenblatt 361 - Hängeschiebetor zweiflügelig HST 2
Datenblatt-DE 362 - Schlösser und Drücker Hängeschiebetore

Datenblatt-DE 345 Tor-Füllungen

Torzubehör

Datenblatt 342 - Tor-Zubehör
Datenblatt-DE 344 - Optionales Torzubehör

Projektbegleitung

projekt w begleitet das Projekt von der ersten Beratung der individuellen Carport-Lösung bis zur Montage und ist ein erfahrener Partner mit höchsten Qualitätsansprüchen und großer Erfahrung in der Umsetzung von anspruchsvollen Projekten.

Service

Individuell wird eine detaillierte **Werk- und Genehmigungsplanung** mit **Fundamentlageplan** erstellt.
Ein Standsicherheitsnachweis muss trotz teilweise genehmigungsfreier Errichtung eines Bauvorhabens immer gegeben sein. Aktuell wird dieser unter anderem durch die Erstellung individueller Statiken erbracht. Für die Zukunft erstellt projekt w derzeit Typenstatiken. Die Typenstatik ist ein Element der Typenprüfung, die dann zur Typengenehmigung führt. Damit wird die Maximalanforderung „Vorlage und Prüfung des Standsicherheitsnachweises“ erfüllt.

Vorteile

- Die geprüfte Typenstatik kann beliebig oft verwendet werden
- Die Typenstatik ist deutschlandweit gültig
- Die Typenstatik kann mehrere Ausführungsvarianten oder Untertypen berücksichtigen, so dass auf unterschiedliche Wind- und Schneelasten reagiert werden kann
- Durch die Typenstatik lassen sich Kommunikation erleichtern und schaffen Vertrauen

Broschüre: Urbane Systeme
Broschüre: Photovoltaik-Lösungen für Einhausungen, Carports, Überdachungen