

ABES Stadtmobiliar für den öffentlichen Raum

Von ABES Public Design



ABES S. à r. l.
48, rue Gabriel Lippmann
6947 Niederanven
Luxemburg

Tel.: +352 28 6765-01

office@abes-online.com
abes-online.com

ABES stellt seit 1999 hochwertige Stadtmöbel & Objekte für den öffentlichen Raum her. Das Sortiment wird ständig erweitert und umfasst Poller und Absperrpfosten, Sitzbänke und Tische, Fahrradparker und Fahrradlehnenbügel, Geländersysteme, Abfallbehälter und Ausstattung für Grünanlagen wie Pflanzbehälter, Baumschutz und Parkgrills.

Fahrradparker und Fahrradanhlehnbügel als Einzel- oder Reihenanlage

Aus der Serie ABES Stadtmobiliar für den öffentlichen Raum von ABES Public Design



© ABES

ABES Fahrradparker und Fahrradanhlehnbügel vereinen Funktionalität mit modernem Design. Die stabilen Fahrradparksysteme bieten Fahrrädern sicheren Halt ohne Umkippen und Verbiegen der Felgen. ABES Scooterparker sind eine weitere Möglichkeit, die Infrastruktur an eine moderne Mobilität anzupassen. Mit dem patentierten BOROFIX-Befestigungssystem sind ABES Fahrradanhlehnbügel bei Bedarf mit wenigen Handgriffen herausnehmbar – und so flexibel einsetzbar.

Übersicht

Fahrradstände von ABES bieten hochwertige, praktische und elegante Lösungen, um in nahezu jedem Umfeld sichere Fahrradparkanlagen einzurichten.

Abstellmöglichkeiten für Fahrräder

Deshalb bietet ABES ein breites Angebot verschiedener Modelle und Ausführungen.

- **Fahrradanhlehnbügel**
 - einzeln oder in Reihenanlage
 - für Bereiche, in denen etwas mehr Platz zur Verfügung steht
 - Ladebügel für E-Mobilität
- **Fahrradparker**
 - einzeln oder in Reihenanlage
 - für Bereiche, in denen möglichst viele Fahrräder untergebracht werden müssen
 - z.B. vor öffentlichen Gebäuden, vor Schulen, Universitäten, Bahnhöfen, auf Messegeländen
- **Fahrradstände**
 - 2er oder 4er Anlage

Fahrradparker und Fahrradanhlehnbügel als Einzel- oder Reihenanlage

Aus der Serie ABES Stadtmobiliar für den öffentlichen Raum von ABES Public Design



ABES Fahrradanhlehnbügel (453-01)

Die schlanken Anlehnbügel lassen sich platzsparend und flexibel einsetzen:

- Vor allem als Einzelbügel sind sie eine beliebte Lösung für städtische Umgebungen mit wenig verfügbarem Raum.
- Fahrradanhlehnbügel sind in ihrer Ausrichtung variabel und können somit passgenau in die Gegebenheiten am gewünschten Aufstellungsort eingefügt werden.



ABES Fahrradparker (450-01)

Fahrradparker

Fahrradparker sind eine sehr effiziente und komfortable Möglichkeit, um Fahrräder abzustellen:

- Unterschiedliche Radeinstellungen (wahlweise hoch oder tief) helfen dabei, den verfügbaren Platz optimal für das Abstellen mehrerer Fahrräder zu nutzen
- Verschiedene Modelle erlauben ein beidseitiges Einstellen, so dass pro Fahrradparker zwei Fahrräder abgestellt werden können.
- Genau wie Anlehnbügel bieten Fahrradparker einige Flexibilität, um sie am Aufstellungsort individuell auszurichten (siehe „Aufstellmöglichkeiten und Reihenanlagen“).

Reihenanlagen

Sowohl Anlehnbügel als auch Fahrradparker lassen sich zu Reihenanlagen kombinieren. Sie eignen sich insbesondere für Umgebungen mit einem hohen Radverkehrsaufkommen. Reihenanlagen sorgen beispielsweise an Bahnhöfen, vor Schulen und öffentlichen Gebäuden oder auf Unternehmensparkplätzen für ausreichende Stellplätze in größerer Zahl.

Materialien für ABES Fahrradparker und Anlehnbügel

Für die ABES Fahrradanhlehnbügel und Fahrradparker kommen Materialien mit großer Robustheit und Stabilität zum Einsatz. Gefertigt werden die Modelle aus:

- Stahl S235 feuerverzinkt
- Stahl S235 feuerverzinkt und pulverbeschichtet
- Edelstahl 1.4301 gebeizt und auf Korn geschliffen

Befestigungsvarianten für ABES Fahrradparker und Anlehnbügel

Für die Befestigung von Einzelbügel und Reihenanlagen bietet ABES verschiedene Optionen, um für jeden Untergrund und jede Einbausituation die bestmögliche Lösung zu finden.

Fahrradparker und Fahrradanhlenbügel als Einzel- oder Reihenanlage

Aus der Serie ABES Stadtmobiliar für den öffentlichen Raum von ABES Public Design

Befestigungen für Einzelbügel

- zum ebenerdigen Aufdübeln (+/- 0 mm)
- zum unterirdischen Aufdübeln (z. B. bei -200 mm)
- zum Einbetonieren (ortsfester Einbau)
- herausnehmbar mit Bodenhülsen zum Einbetonieren (BOROFIX)

Befestigungen für Reihenanlagen:

- Reihen mit 2, 3 oder 4 Bügeln verschraubt auf Trapezschielen zum ebenerdigen Aufdübeln (+/- 0 mm)
- Reihen mit 2, 3 oder 4 Bügeln verschraubt auf Trapezschielen zum unterirdischen Aufdübeln (z. B. bei -200 mm)

Reihenverbinder erlauben zudem das Verbinden von 2er-, 3er- oder 4er-Zügen zu größeren Reihenanlagen.

Patentiertes Befestigungssystem BOROFIX für Fahrradanhlenbügel

Herausnehmbare Befestigung mit Bodenhülsen zum Einbetonieren und Klemmrosetten

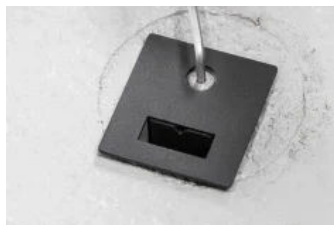
BOROFIX ist ein Befestigungssystem, bei dem durch das Zusammenspiel von Anlehnbügel, Klemmrosette und Bodenhülse mit einem Klemmkeil eine kraftschlüssige Verbindung erzielt wird.

Das Verkleben erfolgt, indem Anlehnbügel, Klemmrosette und Bodenhülse durch das Anziehen der Klemmschraube fest miteinander fixiert werden.

Das Bodenhülsenklemmsystem geschützt durch Europäisches Patent geschützt: EP 3 608 484 B1



Einbetonierte Bodenhülse



Klemmrosette einsetzen



Fahrradparker einstellen und Verschraubung festziehen



Fahrradparker 453 (DB 703 Eisenglimmer)

Weitere Informationen

[PDF BOROFIX](#)

Materialien und Technologien bei ABES

Materialien

ABES setzt auf Materialien wie Eisen- und Aluminiumguss, verzinkten Stahl sowie ausgewählte Holzarten.

Eingesetzte Kunststoffe sind witterungsbeständig.

Technologien

Die Gussverfahren ermöglichen eine Produktion mit hohem Recyclinganteil und großer Designfreiheit.

Innovative Technologien wie die 3p-Verbindung mit Sollbruchstellen und modulare Produktkonzepte erleichtern Reparaturen und verlängern die Lebensdauer.

Fahrradparker 480 – mit einseitiger Radeinstellung

Fahrradparker aus dreifach gebogenem Stahlrohr mit einem Rohrdurchmesser von 42 mm. Seitliche Konstruktion aus Rundstahl (16 mm) zur Aufnahme des eines Fahrrads im 90° Winkel, dadurch stabile Radeinstellung. Nach innen gerichtete Öse zur Anbringung eines Fahrradschlösses.

Fahrradparker und Fahrradanhlenbügel als Einzel- oder Reihenanlage

Aus der Serie ABES Stadtmobiliar für den öffentlichen Raum von ABES Public Design

Der ABES Fahrradparker 480 wird **in der Ausführung mit einseitiger Radeinstellung** und nach technischer Prüfung gemäß DIN 79008 durch den ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V.) empfohlen (Qualitätssiegel Prüfnummer Q2103, 04/2021).

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e.V. (kurz ADFC) ist ein gemeinnütziger Verkehrsclub für Fahrradfahrer mit Hauptsitz in Berlin und Zweitsitz Bremen. Er ist Förderer der Mobilität mit dem Fahrrad und vertritt die Interessen von Fahrradfahrern in Deutschland.

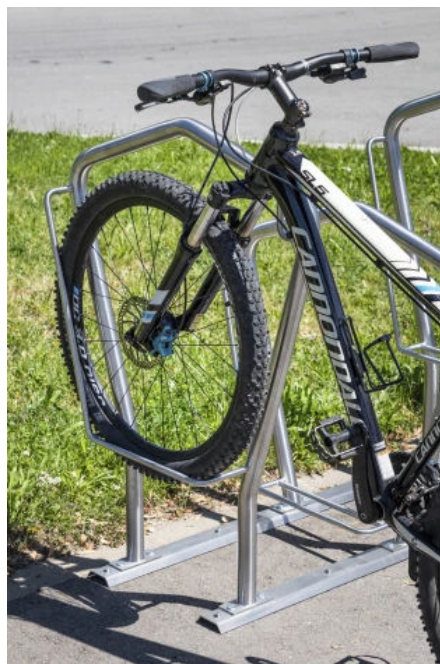
Weitere Informationen finden Sie unter: www.adfc.de



Der Fahrradparker 480 empfiehlt sich besonders als Reihenanlage mit mehreren Einstellplätzen. Weitere Informationen dazu siehe unten.



Fahrradparker 480



Fahrradparker 480



Fahrradparker 480



Fahrradparker 480 Materialübersicht



Fahrradparker 480 Detail

Fahrradparker und Fahrradanhlehnbügel als Einzel- oder Reihenanlage

Aus der Serie ABES Stadtmobiliar für den öffentlichen Raum von ABES Public Design



Lackschutz

Lackschutz

Erhältlich für die Durchmesser 42 und 48 mm; kombinierbar mit 450-1/2, 476, 477 und 480 (42 mm) bzw. 470 (48 mm)

Konfigurator Fahrradparker 480

Mit dem benutzerfreundlichen Konfigurator von Abes können Anlagen selbst gestaltet und an spezifische Anforderungen angepasst werden.

[Konfigurator Fahrradparker 480](#)

Weitere Informationen

[Fahrradparker 480](#)

Fahrradparker 480 – mit doppelseitiger Radeinstellung

Fahrradparker aus dreifach gebogenem Stahlrohr mit einem Rohrdurchmesser von 42 mm. An beiden Seiten Konstruktion aus Rundstahl (16 mm) zur Aufnahme des eines Fahrrads im 90° Winkel, dadurch stabile Radeinstellung. Nach innen gerichtete Öse zur Anbringung eines Fahrradschlosses.



Fahrradparker 480 doppelseitige Radeinstellung



Fahrradparker 480 doppelseitige Radeinstellung



Fahrradparker 480 doppelseitige Radeinstellung

Fahrradparker und Fahrradanhlenbügel als Einzel- oder Reihenanlage

Aus der Serie ABES Stadtmobiliar für den öffentlichen Raum von ABES Public Design

Weitere Informationen

Fahrradparker 480 beidseitig

Fahrradparker 480 auf Trapezschiene als Reihenanlage

Erhältlich auch als Reihenanlage, bestehend aus zwei, drei oder vier auf Trapezschiene verschraubten ABES Fahrradparkern 480 mit Radeinstellung tief/tief bzw. abwechselnd tief/hoch.

Der ABES Fahrradparker 480 wird in der Ausführung mit einseitiger Radeinstellung und nach technischer Prüfung gemäß DIN 79008 durch den ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V.) empfohlen (Qualitätssiegel Prüfnummer Q2103, 04/2021).



Fahrradparker 480 auf Trapezschiene als Reihenanlage



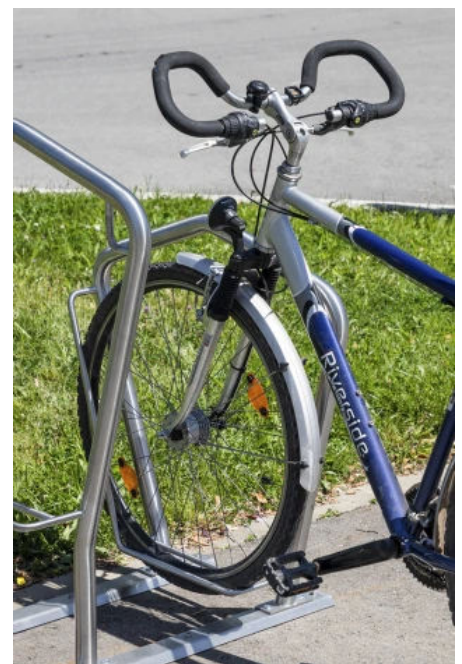
Fahrradparker 480 auf Trapezschiene als Reihenanlage



Fahrradparker 480 auf Trapezschiene als Reihenanlage



Fahrradparker 480 auf Trapezschiene als Reihenanlage



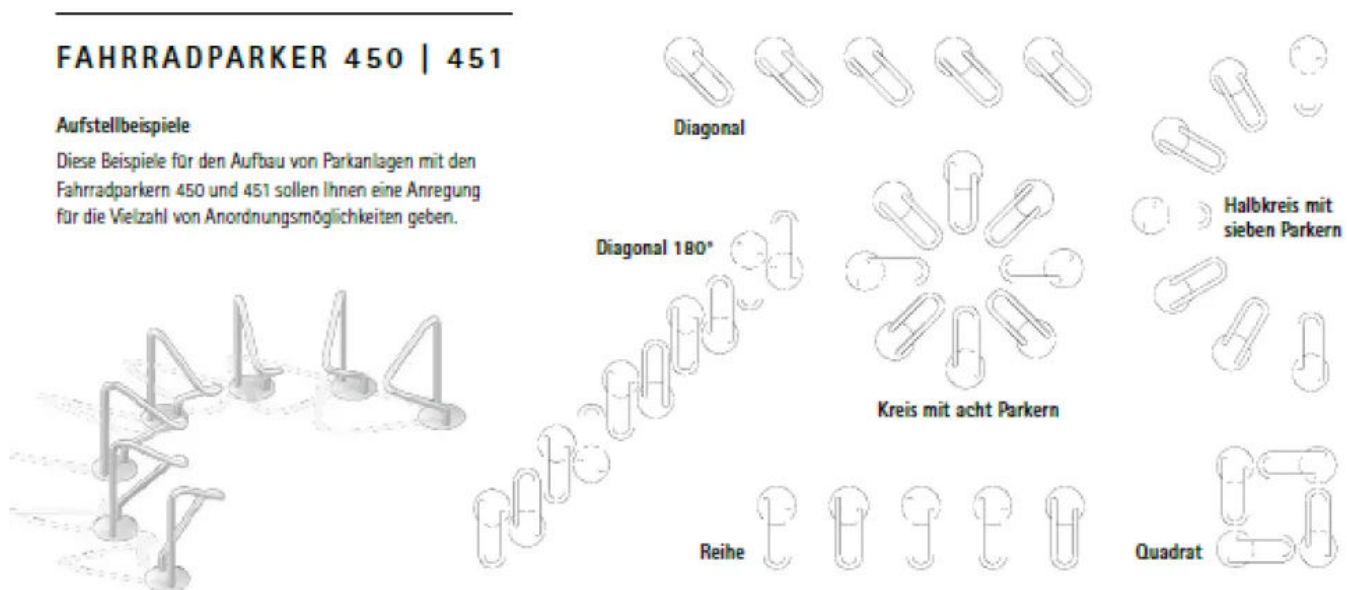
Fahrradparker 480 auf Trapezschiene als Reihenanlage

Fahrradparker und Fahrradanhlenbügel als Einzel- oder Reihenanlage

Aus der Serie ABES Stadtmobiliar für den öffentlichen Raum von ABES Public Design

Aufstellmöglichkeiten und Reihenanlagen

Die unterschiedlichen Befestigungssysteme und Formen erlauben eine Vielzahl verschiedener Anordnungsmöglichkeiten – einfache Reihen, diagonale Versetzungen, Halbkreise oder ganz Kreise



Aufstellmöglichkeiten Fahrradparker 450– 1 und 450–2

Bei den Reihenanlagen handelt es sich um modulare Systeme zu 2,3, bzw 4 Bügeln, die mittels Reihenverbinder zu beliebig großen Anlagengrößen verbunden werden können. Anlagen mit mehr als 4 Bügeln setzen sich aus einzelnen Reihenanlagen zusammen, die mittels Reihenverbinder verbunden werden.

Die Option „Fahrradparker als Reihenlagen auf Trapezschiene“ bietet ABES für nahezu alle ABES Fahrradparker an. Ausnahmen sind die Modelle 453 LED, 450-2, 451 und 454.

Fahrradparker 450–1 auf Trapezschiene als Reihenanlage, v. 2020

Zwei bzw. drei nebeneinanderstehende Bügel aus gebogenem Stahlrohr mit einem Rohrdurchmesser von 42,4 x 2,5 mm, einem senkrechten hinteren Rohrverlauf sowie mit versetzt zueinander stehenden Rohrenden. Jeder Bügel ist in einem Winkel von 90° (auf Wunsch 45°) auf eine gemeinsame Trapezschiene verschraubt, die an beiden Enden über die Möglichkeit zur Reihenverbindung verfügt.

Fahrradparker und Fahrradanhlehnbügel als Einzel- oder Reihenanlage

Aus der Serie ABES Stadtmobiliar für den öffentlichen Raum von ABES Public Design



Anlehnbügel 450–1 auf Trapezschiene als Reihenanlage, v. 2020



Anlehnbügel 450–1 auf Trapezschiene als Reihenanlage, v. 2020

Fahrradparker 450–2

Bügel aus gebogenem Stahlrohr mit einem Rohrdurchmesser von 42,4 x 2,5 mm, einem auskragenden hinteren Rohrverlauf sowie mit versetzt zueinander stehenden Rohrenden.



Fahrradparker 450–2



Fahrradparker 450–2

Weitere Informationen

Fahrradparker 450–2

Ladebügel für E-Mobilität

Bügel aus rechtwinkligem Stahlprofil (60 x 60 mm), auf Gehrung geschnitten und verschweißt, mit einer innen am Pfosten montierten Schuko-Steckdose (je 230 V, 16 A, IP54), z. B. für den Anschluss von einem E-Bike.

Fahrradparker und Fahrradanhlehnbügel als Einzel- oder Reihenanlage

Aus der Serie ABES Stadtmobiliar für den öffentlichen Raum von ABES Public Design



Ladebügel 690



Ladebügel 691

Weitere Informationen

[Ladebügel 690](#) | [Ladebügel 691](#)

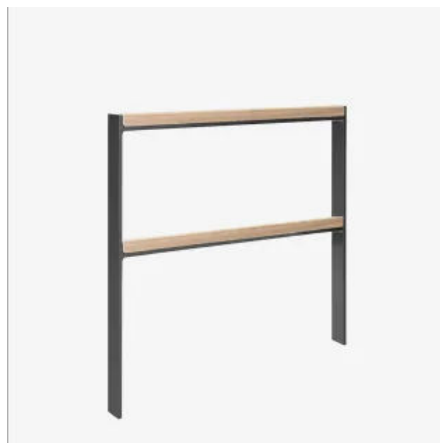
Anlehnbügel 478

Anlehnbügel bestehend aus 2 senkrechten Flachstahlstäben sowie einer, die beiden Stäbe am oberen Ende verbindenden, waagerechten Holzleiste. Befestigung wahlweise zum Einbetonieren, Aufdübeln oder Herausnehmen aus einem Bodenhülsenklemmsystem.

Beim 478 mit Querholm wird zusätzliche etwas weiter unten eine waagerechten Holzleiste oder ein Flachstahl-Querholm zum Anlehnen von Scootern oder Kinderfahrrädern angebracht.



Anlehnbügel 478



Anlehnbügel 478 mit Holz-Querholm



Anlehnbügel 478 mit Flachstahl-Querholm

Weitere Informationen

[Anlehnbügel 478](#)

Anlehnbügel 479

Fahrrad-Anlehnbügel aus rechteckigen, auf Gehrung geschnittenen und miteinander verschweißten Stahlprofilen inklusive zweiseitigem Anlehnschutz für Fahrradrahmen aus HDPE.

Fahrradparker und Fahrradanhlehnbügel als Einzel- oder Reihenanlage

Aus der Serie ABES Stadtmobiliar für den öffentlichen Raum von ABES Public Design



Anlehnbügel 479



Anlehnbügel 479



Lackschutz

Weitere Informationen

[Anlehnbügel 479](#)

Anlehnbügel 453

Anlehnbügel aus rechtwinkligen Stahlprofilen (Rechteckprofil 50 x 20 mm auf Gehrung geschnitten), optional mit Querholm.



Fahrradanlehnbügel 453



Fahrradanlehnbügel 453 mit Querholm



Fahrradanlehnbügel 453

Weitere Informationen

[Fahrradanlehnbügel 453](#)

Fahrradparker und Fahrradanhlehnbügel als Einzel- oder Reihenanlage

Aus der Serie ABES Stadtmobiliar für den öffentlichen Raum von ABES Public Design

Anlehnbügel 453 LED

Anlehnbügel aus rechtwinkligen Stahlprofilen mit LED-Leiste unterseitig des Querrohres. Betrieb mit 24-V-Kleinspannung, Anschlusskabel 2 m mit Steckerkupplung im Fußbereich des Anlehnbügels. Schutzart IP67, optional mit Querholm.



Fahrradanlehnbügel 453 mit LED Beleuchtung



Fahrradanlehnbügel 453 mit LED Beleuchtung



Fahrradanlehnbügel 453 mit LED Beleuchtung

Weitere Informationen

[Fahrradanlehnbügel 453 mit LED Beleuchtung](#)

Schutz vor Diebstahl

Die Fahrradparker und Anlehnbügel bieten wirksamen Schutz vor Diebstahl durch robuste Verarbeitung und die Möglichkeit, die Fahrräder sicher an ihnen zu befestigen. Der Anlehnbügel 453 bietet darüber hinaus eine LED-Beleuchtung, so dass die Fahrräder in jedem Fall immer gut sichtbar sind.



Fahrradparker und Fahrradanhlehnbügel als Einzel- oder Reihenanlage

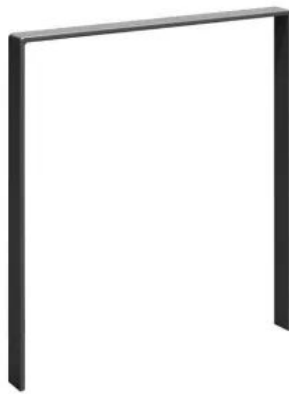
Aus der Serie ABES Stadtmobiliar für den öffentlichen Raum von ABES Public Design

Anlehnbügel 471 mit und ohne Querholm

Anlehnbügel mit abgerundeten Kanten aus gebogenem Flachstahl 60 x 12 mm, wahlweise mit oder ohne Querholm.



Fahrradanlehnbügel 471 mit Querholm



Fahrradanlehnbügel 471 ohne Querholm



Fahrradanlehnbügel 471 Detail

Weitere Informationen

[Fahrradanlehnbügel 471](#)

Anlehnbügel 472 mit Querholm

Anlehnbügel mit Querholm und abgerundeten Kanten aus gebogenem Flachstahl 80 x 10 mm.



Fahrradanlehnbügel 472



Fahrradanlehnbügel 472

Weitere Informationen

[Fahrradanlehnbügel 472](#)

Fahrradparker und Fahrradanhlehnbügel als Einzel- oder Reihenanlage

Aus der Serie ABES Stadtmobiliar für den öffentlichen Raum von ABES Public Design

Anlehnbügel 474 mit Querholm

Anlehnbügel mit Knieholm aus Flachstahl 80 x 10 mm mit Kanten auf Gehrung geschnitten und verschweißt (90°).



Anlehnbügel 474 mit Querholm

Weitere Informationen

[Anlehnbügel 474 mit Querholm](#)

Anlehnbügel 459

Auf Gehrung geschnittener und verschweißter Anlehnbügel aus quadratischen 60 x 60 mm Stahlprofilen mit Querholm. Zum Einbetonieren oder Aufschrauben.

Fahrradparker und Fahrradanhängbügel als Einzel- oder Reihenanlage

Aus der Serie ABES Stadtmobiliar für den öffentlichen Raum von ABES Public Design



Fahrradanlehnbügel 459



Fahrradanlehnbügel 459

Weitere Informationen

[Fahrradanlehnbügel 459](#)

Scooterparker 400



ABES Scooterparker 400



ABES Scooterparker 400 mit Scooter



ABES Scooterparker 400 Greifarme

Der ABES Scooterparker 400 besteht aus einem Gestell aus soliden, miteinander verschweißten Stahlprofilen und beweglichen Greifarmen, um klassische Roller und E-Scooter einfach abstellen und sichern zu können. Wahlweise ist der Scooterparker mit 5 oder 10 Halterungen ausgestattet.

Beratung

ABES berät zu individuellen Anpassungsmöglichkeiten bei Montage, Beschichtung, Radeinstellung oder Anordnung.

Weitere Informationen

[Produktkatalog](#)

Fahrradparker und Fahrradanhlehnbügel als Einzel- oder Reihenanlage

Aus der Serie ABES Stadtmobiliar für den öffentlichen Raum von ABES Public Design

Einsatz von Anlehnbügel als Absperrung und mehr

Dank ihrer reduzierten Form bieten viele ABES Fahrradanhlehnbügel die Möglichkeit, sie universell für andere Aufgaben im öffentlichen Raum einzusetzen. Zu den vielfältigen Anwendungsbereichen gehören zum Beispiel

- Begrenzung von Plätzen, Flächen oder unterschiedlichen Verkehrsräumen
- Anfahrtschutz für Schrankenanlagen, Ladesäulen für E-Fahrzeuge etc.
- Baumschutz für Stadtbäume in der Nähe des Straßenverkehrs
- Absperrung und Durchfahrtsperre an Verkehrsstellen mit erhöhtem Unfallrisiko
- Handlauf oder Geländer im öffentlichen Raum
- Absturzsicherung an abschüssigen Lagen

Da viele Anlehnbügel mit dem patentierten BOROFIX-Befestigungssystem herausnehmbar sind, ergibt sich zusätzlich ein hohes Maß an Flexibilität für den Einsatz. Zum Beispiel können ansonsten zugangsbeschränkte Plätze oder Wege vorübergehend geöffnet werden – etwa für Rettungsdienste, Entsorgungsdienste, Lieferverkehr etc.

Universell einsetzbare Anlehnbügel



Poller 059 mit Fahrrad



Anlehnbügel 453



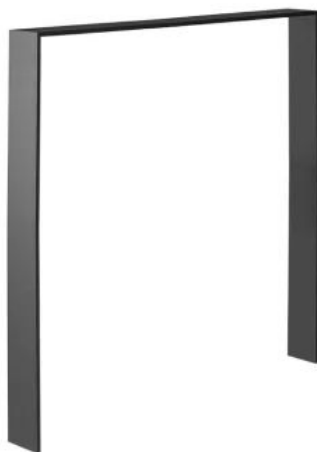
Anlehnbügel 471

Fahrradparker und Fahrradanhlehnbügel als Einzel- oder Reihenanlage

Aus der Serie ABES Stadtmobiliar für den öffentlichen Raum von ABES Public Design



Anlehnbügel 472



Anlehnbügel 474



Anlehnbügel 478