DELTA®-Steildachsysteme

Von Dörken



Dörken GmbH & Co. KG
Wetterstr. 58
58313 Herdecke
Deutschland

Tel.: +49 2330 63-636

info@doerken.de
www.doerken.com

Die Dachsysteme gibt es für innen und außen – für unbelüftete Dächer, belüftete Dächer und als Aufdachdämmung. Mit DELTA® Unterspannbahnen, Unterdeckbahnen und Schalungsbahnen sowie Luft- und Dampfsperren findet man für jeden Anspruch das passende Material. So können Dächer mit Dacheindeckungen effizient geschützt werden. Unterdächer, Unterdeckungen und Unterspannungen werden als Zusatzmaßnahmen bezeichnet. Sie verhindern, dass durch die Fugen der Dacheindeckung eingedrungener Schlagregen und Flugschnee oder abtropfendes Tauwasser bis in die Dachkonstruktion und Wärmedämmung gelangen können. Je nach Qualität der ausgeführten Zusatzmaßnahme, können sie auch als Behelfsdeckung zum vorübergehenden Schutz einer Dachfläche verwendet werden. DELTA®-Dachbahnen schützen somit in Verbindung mit dem DELTA®-Systemzubehör das Gebäude während der Dacharbeiten vor Feuchtigkeit. Eine Unterdeck- / Unterspannbahn ist jedoch nicht zu verwechseln mit einer Dampfbremse oder Dampfsperre. Während Zusatzmaßnahmen die Dachdeckung auf der Außenseite des Dachs unterstützen, schützen Luft- und Dampfsperren / -bremsen die Dämmung und die Dachkonstruktion raumseitig vor von innen eindringender Feuchtigkeit aus der Raumluft.

Steildachbahnen

Unterdeckbahnen und Unterspannbahnen

- **DELTA®-MAXX PLUS** Unterdeck- und Unterspannbahn
- **DELTA®-MAXX X** Unterdeck- und Unterspannbahn
- **DELTA®-FOXX PLUS** Unterdeck- / Schalungs- und Unterspannbahn
- **DELTA-XX PLUS UNIVERSAL®** Unterdeck- / Schalungs- und Unterspannbahn
- **DELTA-XX PLUS LIGHT®** Unterdeck- und Unterspannbahn
- **DELTA-XX PLUS STRONG®** Unterdeck- / Schalungs- und Unterspannbahn
- **DELTA-XX PLUS HEAVY®** Unterdeck- / Schalungs- und Unterspannbahn

Unterdeckbahn für erweiterte Anwendungen (UDB eA)

- **DELTA®-ALPINA** Nahtgefügte Unterdeckung (UDB eA)

Luft- Und Dampfsperren

- **DELTA®-REFLEX** PLUS Luft- und Dampfsperrre
- **DELTA®-NEOVAP 20** Dampfbremse
- **DELTA®-LUXX** Luft- und Dampfsperrre
- **DELTA®-NOVAFLEXX** Dampfbremse
- **DELTA®-PVG PLUS** Dampfbremse unter Aufsparrendämmung

DELTA®-Steildachsysteme

Von Dörken

Strukturierte Trennlagen

- **DELTA®-TRELA PLUS** Trennlagen mit Trägerbahn
- **DELTA®-ENKA VENT** Trennlagen ohne Trägerbahn

Aufdachdämmung

- **DELTA®-MAXX POLAR AL** Aufdachdämmplatte
- **DELTA®-MAXX POLAR MV** Aufdachdämmplatte
- **DELTA®-MAXX POLAR SP** Sanierungsplatte

DELTA® Unterdeckbahnen und Unterspannbahnen

Aus der Serie DELTA®-Steildachsysteme von Dörken



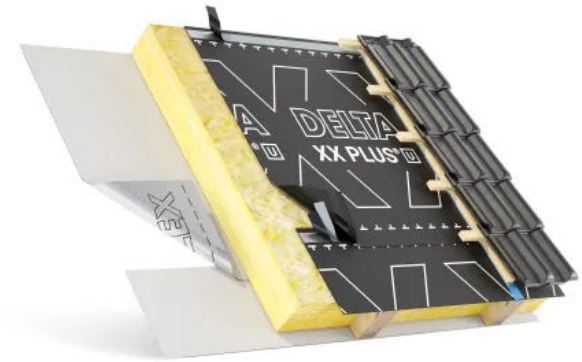
DELTA® Unterdeckbahnen und Unterspannbahnen als zusätzliche Maßnahme unterhalb von Dachdeckungen.

DELTA® Unterdeckbahnen und Unterspannbahnen

Aus der Serie DELTA®-Steildachsysteme von Dörken

Unterdeckbahnen und Unterspannbahnen von DELTA®

DELTA-XX PLUS® Unterdeckbahnen mit Premium Langlebigkeit



DELTA-XX PLUS® UNIVERSAL

Diffusionsoffene Unterdeck- / Schalungs- und Unterspannbahn mit besonderer Langlebigkeit. Einfache und komfortable Handhabung dank ihres niedrigen Gewichts. Mit 30 Jahren Funktionsgarantie*).

Material

Mehrlagige Unterdeck- und Schalungsbahn aus reißfester, diffusionsoffener Kombination aus PP Spinnvliesen und PU-Funktionsschicht. Mit integrierten Selbstkleberändern.

DELTA-XX PLUS® UNIVERSAL

Eigenschaften

Die langlebige Bahn entspricht den Anforderungen der ZVDH-Produktdatenblätter UDB und USB und ist somit auch als Behelfsdeckung geeignet. Neben der klassischen Anwendung unter Dachziegeln und -steinen lässt sich DELTA-XX PLUS® UNIVERSAL als Vordeckung unter Metalldeckungen, Faserzementplatten oder Schiefer sowie als Fassadenbahn hinter belüfteten Bekleidungen mit geschlossenen Fugen verwenden. Ferner ist die Verwendung als Luftdichtheitsschicht in Verbindung mit empfohlenen Konstruktionen bei Holzweichfaserplatten möglich.

Technische Daten	
Brandverhalten	E (EN 13501-1)
Reißkraft	ca. 340/270 N/5 cm (EN 12311-1)
Wasserdichtheit	Klasse W1 (EN 1928)
S_d-Wert	ca. 0,08 m (EN ISO 12572)
Temperaturbeständigkeit	- 40 bis + 80 °C
Erhöhte Anforderung zur Alterung	Bestanden, ZVDH-Produktdatenblatt Tabelle 1
Gewicht	ca. 150 g/m^2
Rollengewicht	ca. 11 kg
Rollenmaß	50 m x 1,50 m

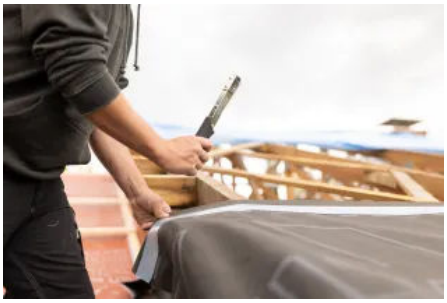
*) Detaillierte Garantieerklärung: https://www.doerken.com/global/en/delta-warranty

DELTA® Unterdeckbahnen und Unterspannbahnen

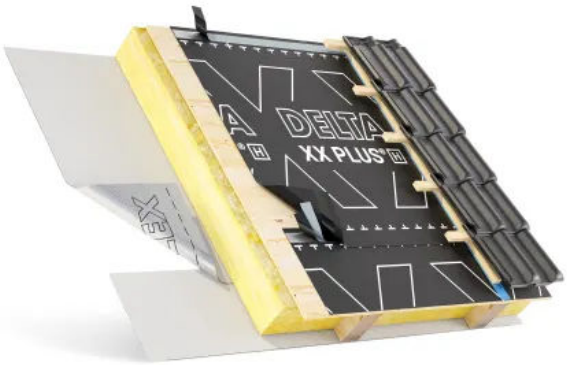
Aus der Serie DELTA®-Steildachsysteme von Dörken



Folie abziehen



DELTA-XX PLUS® UNIVERSAL an Unterkonstruktion tackern



DELTA-XX PLUS® HEAVY

DELTA-XX PLUS® HEAVY

Diffusionsoffene Unterdeck- / Schalungs- und Unterspannbahn, die durch die Kombination verschiedener leistungsstarker Schichten besonders robust ist. Abgestimmt für den Einsatz auf geschalten Dachflächen, aber auch für Dächer ohne Schalung einsetzbar. Mit 30 Jahren Funktionsgarantie*).

Material

Mehrlagige Unterdeck- und Schalungsbahn aus reißfester, diffusionsoffener Kombination aus PP-Spinnvliesen und PU-Funktionsschicht. Mit integrierten Selbstkleberändern.

Eigenschaften

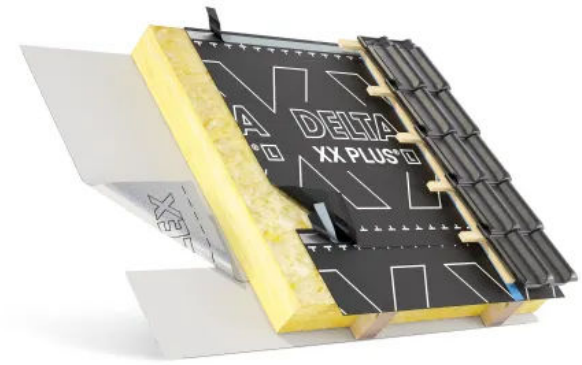
DELTA-XX PLUS® HEAVY ist die robuste Lösung für Dächer und entspricht den Anforderungen der ZVDH-Produktdatenblätter UDD und USB. Auch als Behelfsdeckung zum vorübergehenden Schutz einer Dachfläche kann die Bahn verwendet werden. Zudem eignet sie sich als Vordeckung unter Metalldeckungen, Faserzementplatten oder Schiefer und als Fassadenbahn hinter belüfteten Bekleidungen mit geschlossenen Fugen.

Technische Daten	
Brandverhalten	E (EN 13501-1)
Reißkraft	ca. 370/270 N/5 cm (EN 12311-1)
Wasserdichtheit	Klasse W1 (EN 1928)
S_d-Wert	ca. 0,08 m (EN ISO 12572)
Temperaturbeständigkeit	- 40 bis + 80 °C
Erhöhte Anforderung zur Alterung	Bestanden, ZVDH-Produktdatenblatt Tabelle 1
Gewicht	ca. 200 g/m^2

DELTA® Unterdeckbahnen und Unterspannbahnen

Aus der Serie DELTA®-Steildachsysteme von Dörken

Rollengewicht	ca. 15 kg
Rollenmaß	50 m x 1,50 m



DELTA-XX PLUS® LIGHT

Leichte, diffusionsoffene Unterdeck- und Unterspannbahn für belüftete und unbelüftete Dächer ohne Schalung. Auch geeignet als Fassadenbahn hinter belüfteter Außenwandbekleidung mit geschlossenen Fugen. Mit 30 Jahren Funktionsgarantie*).

Material

Mehrlagige Unterdeck- und Unterspannbahn aus reißfester, diffusionsoffener Kombination aus PP-Spinnvliesen und PU-Funktionsschicht. Mit integrierten Selbstkleberändern.

DELTA-XX PLUS® LIGHT

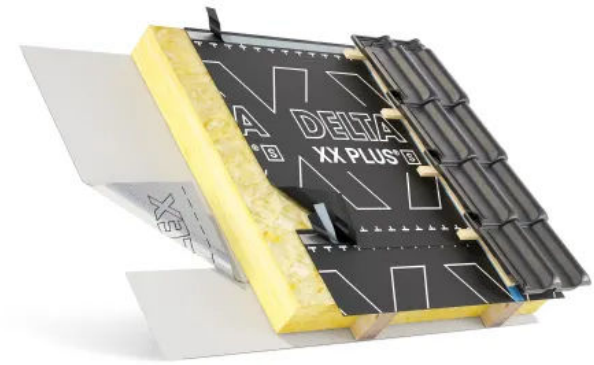
Eigenschaften

DELTA-XX PLUS® LIGHT eignet sich nicht nur für belüftete und unbelüftete Dächer ohne Schalung, sondern auch als Fassadenbahn hinter belüfteten Bekleidungen mit geschlossenen Fugen. Zudem kann sie als Behelfsdeckung eingesetzt werden.

Technische Daten	
Brandverhalten	E (EN 13501-1)
Reißkraft	ca. 270/220 N/5 cm (EN 12311-1)
Wasserdichtheit	Klasse W1 (EN 1928)
S_d-Wert	ca. 0,08 m (EN ISO 12572)
Temperaturbeständigkeit	- 40 bis + 80 °C
Erhöhte Anforderung zur Alterung	Bestanden, ZVDH-Produktdatenblatt Tabelle 1
Gewicht	ca. 130 g/m²
Rollengewicht	ca. 9,75 kg
Rollenmaß	50 m x 1,50 m

DELTA® Unterdeckbahnen und Unterspannbahnen

Aus der Serie DELTA®-Steildachsysteme von Dörken



DELTA-XX PLUS® STRONG

ußerst reißfeste Unterdeck- / Schalungs- und Unterspannbahn mit 30 Jahren Funktionsgarantie*). Die Bahn wurde speziell für Dächer mit großen Lattweiten entwickelt.

Material

Mehrlagige Unterdeck- / Schalungs- und Unterspannbahn aus reißfester, diffusionsoffener Kombination aus PP-Spinnvliesen, Gewebeverstärkung und PU-Funktionsschicht. Mit integrierten Selbstkleberändern.

DELTA-XX PLUS® STRONG

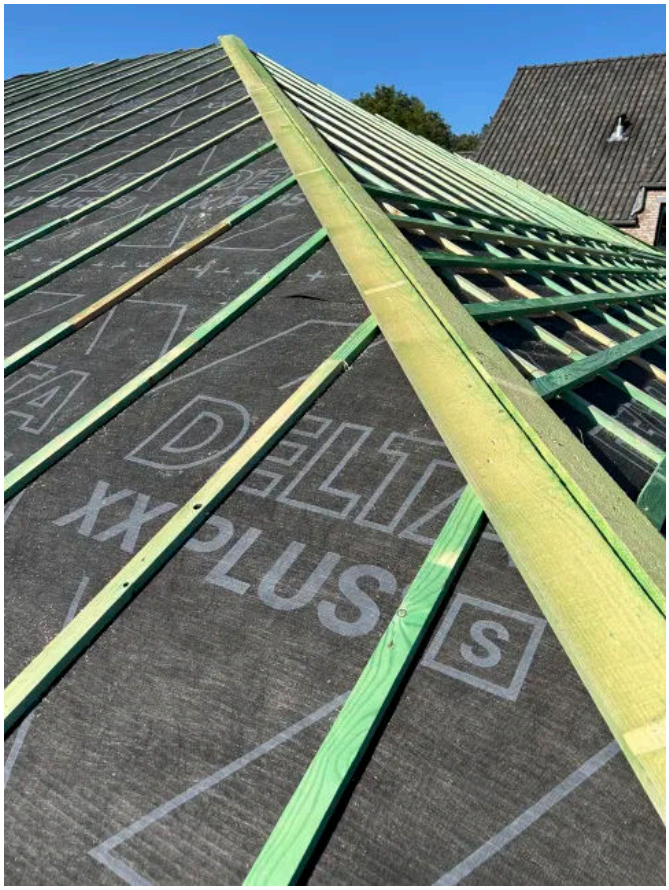
Eigenschaften

Ob belüftete oder unbelüftete Steildachkonstruktionen mit oder ohne Schalung – DELTA-XX PLUS® STRONG eignet sich für unterschiedlichste Anwendungen. Zudem kann die Bahn bis zu vier Wochen als Behelfsdeckung dienen und somit das Dach während der Bauphase zuverlässig vor Witterungseinflüssen schützen. Auch als Vordeckung unter Metalldeckungen, Faserzementplatten oder Schiefer kann die Bahn verwendet werden. Ebenso als Fassadenbahn hinter belüfteten Bekleidungen mit geschlossenen Fugen.

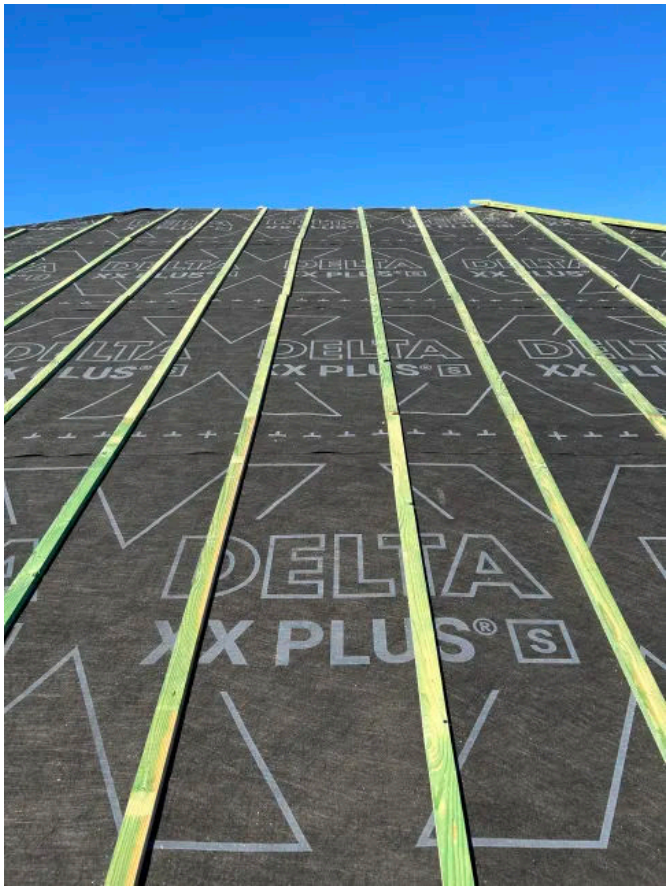
Technische Daten	
Brandverhalten	E (EN 13501-1)
Reißkraft	ca. 500/500 N/5 cm (EN 12311-1)
Wasserdichtheit	Klasse W1 (EN 1928)
S_d-Wert	ca. 0,08 m (EN ISO 12572)
Temperaturbeständigkeit	- 40 bis + 80 °C
Erhöhte Anforderung zur Alterung	Bestanden, ZVDH-Produktdatenblatt Tabelle 1
Gewicht	ca. 180 g/m^2
Rollengewicht	ca. 14 kg
Rollenmaß	50 m x 1,50 m

DELTA® Unterdeckbahnen und Unterspannbahnen

Aus der Serie DELTA®-Steildachsysteme von Dörken



DELTA-XX PLUS® STRONG speziell für Dächer mit großen Lattweiten

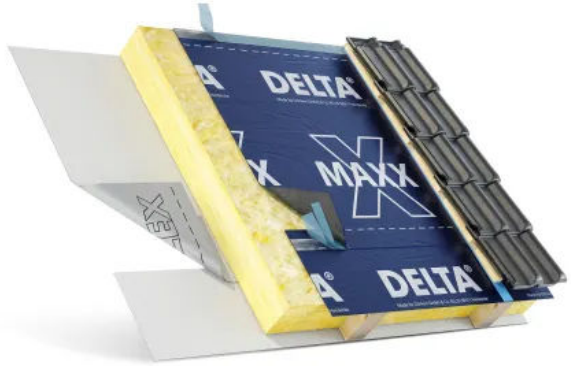


DELTA-XX PLUS® STRONG kann bis zu vier Wochen als Behelfsdeckung dienen

DELTA® Unterdeckbahnen und Unterspannbahnen

Aus der Serie DELTA®-Steildachsysteme von Dörken

DELTA®-MAXX X



Diffusionsoffene, extrem reißfeste, Unterdeck- und Unterspannbahn mit ober- und unterseitigem Selbstkleberand. DELTA®-MAXX X kann auch bei Dächern mit großen Lattweiten nach DIN 4426 eingesetzt werden. Mit 30 Jahren Funktionsgarantie*).

Material

Speicherfähiges Polyestervlies mit wasserdichter, diffusionsoffener PU-Beschichtung und dichtendem Selbstkleberand

DELTA®-MAXX X

Eigenschaften

DELTA®-MAXX X verfügt über eine extreme Reißkraft von 500 N/5 cm in Längs- und Querrichtung und zeichnet sich durch eine sehr hohe mechanische Belastbarkeit aus. Die einzigartige, kälteunempfindliche Überlappungs-Verklebung funktioniert auch bei Minusgraden sicher. Die Bahn ist durch den integrierten ober- und unterseitigen Selbstkleberand und die geglättete Vliesrückseite schnell verlegt. Gitterstruktur auf der Oberseite als perfekte Schneidehilfe. Eine an den Kanten überstehende Folie von ca. 5 mm wirkt im Überlappungsbereich zusätzlich gegen eindringende Feuchtigkeit. Absolut trittsicher beim Hochleitern. .

Technische Daten	
Brandverhalten	Brandklasse E (EN 13501-1)
Reißkraft	ca. 500/500 N/5 cm, EN 12311-1 + 2
Wasserdichtheit	Klasse W 1, EN 13859-1+2
S_d-Wert	ca. 0,15 m (EN ISO 12572)
Temperaturbeständigkeit	- 40 bis + 80 °C
Erhöhte Anforderung zur Alterung	Bestanden, ZVDH-Produktdatenblatt Tabelle 1
Gewicht	ca. 210 g/m^2
Rollengewicht	ca. 16 kg
Rollenmaß	50 m x 1,50 m

DELTA® Unterdeckbahnen und Unterspannbahnen

Aus der Serie DELTA®-Steildachsysteme von Dörken



DELTA®-MAXX X für Dächer mit großen Lattweiten

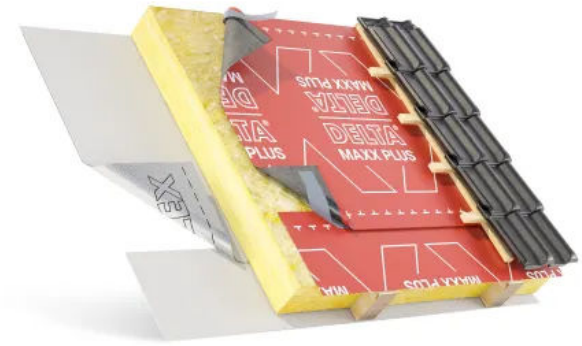


DELTA®-MAXX X ist besonders robust

DELTA® Unterdeckbahnen und Unterspannbahnen

Aus der Serie DELTA®-Steildachsysteme von Dörken

DELTA®-MAXX PLUS



DELTA®-Premium-Unterdeck- und Unterspannbahn mit patentierten Selbstkleberändern. Durch die doppelten Klebestreifen kann die Bahn beim Verlegen gedreht werden. Das Ergebnis: Deutlich geringerer Verschnitt. Mit 30 Jahren Funktionsgarantie*).

Material

Hochreißfestes PES-Spezialvlies mit wasserdichter diffusionsoffener PU Beschichtung.

DELTA®-MAXX PLUS

Eigenschaften

Geringerer Materialverbrauch / minimaler Verschnitt dank der doppelten Klebestreifen (die Bahn kann einfach gedreht und direkt weiterverwendet werden). Materialeinsparungen: bis zu 30 %

Technische Daten	
Brandverhalten	B-s1, d2 (EN 13501-1)
Reißkraft	ca. 450/400 N/5 cm (EN 12311-1)
Wasserdichtheit	Klasse W 1 (EN 1928)
S_d-Wert	ca. 0,17 m (EN ISO 12572)
Temperaturbeständigkeit	- 40 bis + 80 °C
Gewicht	ca. 190 g/m²
Rollengewicht	ca. 14 kg
Rollenmaß	50 x 1,5 m
ZVDH-Produktdatenblatt	Klasse UDB und USB

Weitere Produktinformationen

DELTA® Unterdeckbahnen und Unterspannbahnen

Aus der Serie DELTA®-Steildachsysteme von Dörken



DELTA®-MAXX PLUS bietet geprüfte Durchsturzsicherheit



DELTA®-MAXX PLUS mit patentierten Selbstkleberändern

Baunetz_Wissen_

Hintergrundinformationen: Unterdach, Unterdeckung und Unterspannung