

Gründach-Abdichtungssysteme und Solar-Abdichtungssysteme

Von Holcim



© Meama Coffee Factory

Holcim Solutions and Products EMEA
BV

Neuer Zollhof 3
40221 Düsseldorf
Deutschland

Tel.: +49 211 22059413

info-emea-hbe@holcim.com
www.holcimelevate.com/dach-de

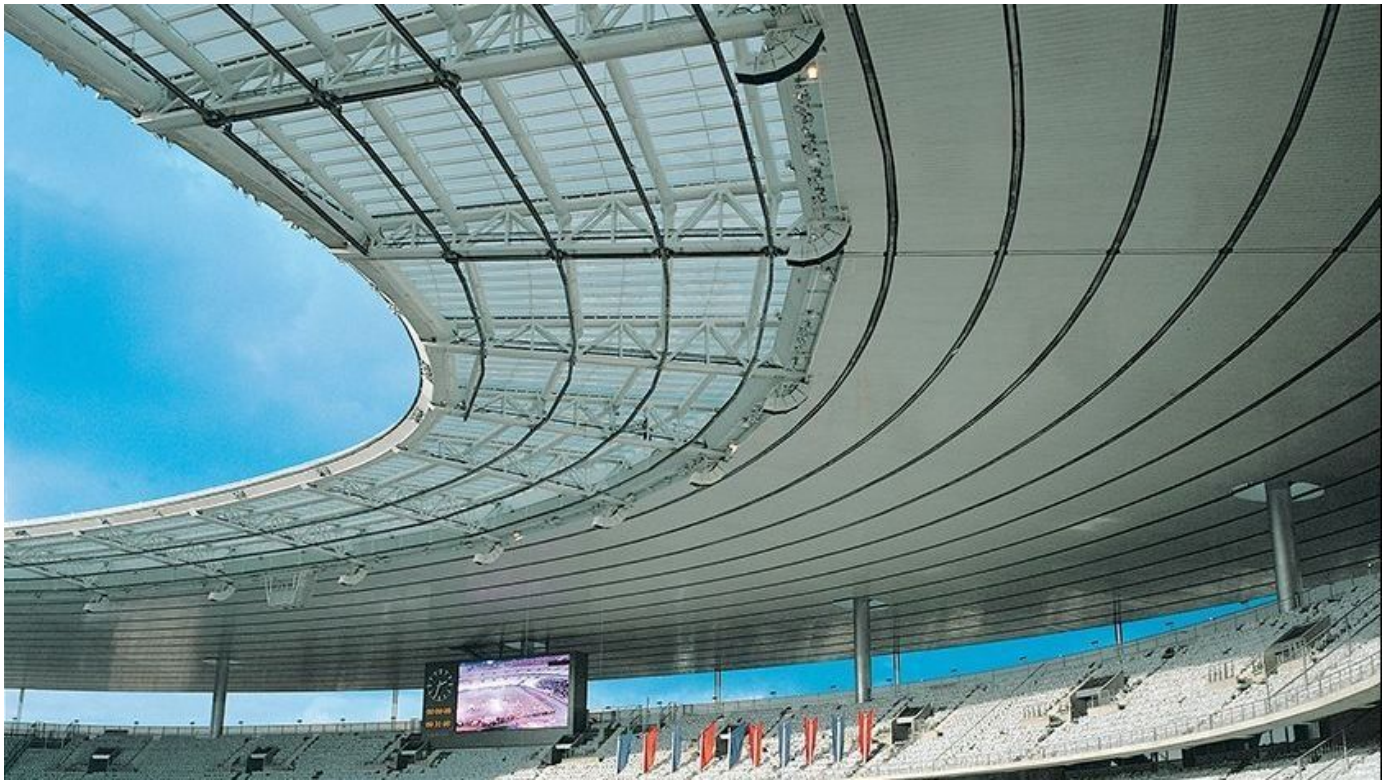
Einlagige Dachbahnen aus EPDM, FPO, PIB und PVC-P für die Abdichtung von Flachdächern im Neubau und Bestand. Die Systeme decken unterschiedliche Anforderungen an Verlegeart, Dachnutzung und Untergrund ab – von lose verlegten Auflastdächern über mechanisch befestigte Konstruktionen bis zu vollflächig verklebten oder selbstklebenden Aufbauten. Alle Bahnen sind für Gründächer und PV-Belegung geeignet.

Lösungen für die Flachdachabdichtung

- RubberGard™ EPDM – Elastomerbahnen für lose, verklebte und mechanisch befestigte Aufbauten
- RubberGard™ EPDM SA – selbstklebende EPDM-Bahnen mit werkseitig aufgetragenem Kleber
- UltraPly™ FPO – thermoplastische Bahnen mit heißluftverschweißten Nähten
- Rhepanol® PIB – Polyisobutylen-Bahnen, u. a. für Bitumen-Altdächer und Dachbegrünungen
- Rhenofol® PVC-P – PVC-Bahnen für mechanisch befestigte, verklebte und lose verlegte Aufbauten

Dachabdichtungssystem aus PVC für Flachdächer: Rhenofol®

Aus der Serie Gründach-Abdichtungssysteme und Solar-Abdichtungssysteme von Holcim



Rhenofol® umfasst PVC-P-Dachbahnen für unterschiedliche Flachdachaufbauten: von mechanisch befestigten Abdichtungen über begrünte und genutzte Dächer bis zur Verlegung auf bestehenden Bitumenabdichtungen. Vier Ausführungen erleichtern die Auswahl für Neubau und Sanierung.

Dachbahnen aus PVC-P für Flachdächer im Neubau und in der Sanierung

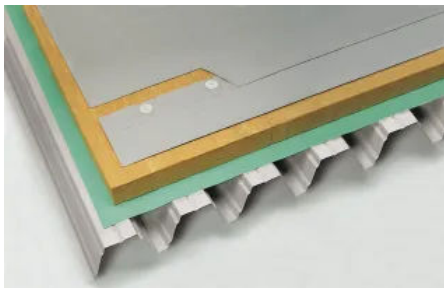
Ob frei bewitterte Industriefläche, Dachbegrünung oder Sanierung: Für die Auswahl der Abdichtung sind Dachnutzung, Untergrund und Verlegeart entscheidend. Rhenofol® bietet dafür unterschiedliche PVC-P-Dachbahnen. Die Übersicht zeigt, welche Ausführung für welchen Einsatz vorgesehen ist.

Produkt	Einsatz	Besonderheit	Verlegeart
Rhenofol® CV	Flachdächer im Neubau und in der Sanierung	Polyesterfadenverstärkung und UV-stabilisierte Oberfolie	mechanisch befestigt
Rhenofol® CVL	Gewerbe- und Industriegebäude	Wirtschaftliche Lösung mit hoher UV- und Kältebeständigkeit	mechanisch befestigt
Rhenofol® CG	begrünte, bekieste und genutzte Dächer	Abdichtung sowie Wurzel- und Rhizomschutz in einer Bahn	lose verlegt unter Auflast
Rhenofol® CGv	Neubau und Sanierung, auch auf geeigneten Bestandsuntergründen	Vlieskaschierte Unterseite; direkte Verlegung auf EPS-Dämmstoffen oder bestehenden Bitumenabdichtungen möglich	mechanisch befestigt oder verklebt; auch unter Auflast, nicht für begrünte Dachaufbauten

Dachabdichtungssystem aus PVC für Flachdächer: Rhenofol®

Aus der Serie Gründach-Abdichtungssysteme und Solar-Abdichtungssysteme von Holcim

Rhenofol® CV



Rhenofol CV, mit dem kompletten Dachschichtenaufbau mechanisch befestigt

Die Polyesterfadenverstärkung sorgt für hohe mechanische Lagesicherheit auf unterschiedlichen Tragdecken. Angaben zur rechnerischen bzw. geprüften Nutzungsdauer siehe EPD/Technisches Datenblatt.

Rhenofol® CV hat einen zweischichtigen Aufbau mit Verstärkungslage und durchgehend UV-stabilisierter Oberfolie. Die Dachbahn ist im Neubau und in der Sanierung einsetzbar.

Eigenschaften

- Hohe Kälteflexibilität
- Hohe Widerstandsfähigkeit gegen Hagelschlag
- Reißfest und widerstandsfähig
- Hohe UV-Beständigkeit
- Hervorragendes Verhalten gegen natürliche Alterung
- Ideal für Neubau und Sanierung
- Nachweis einer Umwelt-Produktdeklaration (EPD)
- Im DGNB-Navigator (Code UGUT5N) gelistet
- Hohe Reparaturfähigkeit über den gesamten Lebenszyklus

Weitere Informationen im [Technischen Datenblatt Rhenofol® CV](#) und im [Nachhaltigkeitsdatenblatt](#)



Legoland Deutschland | Verwendetes Produkt: Rhenofol® CV



Warenverteilzentrum Witt, Weiden | Verwendetes Produkt: Rhenofol® CV

Rhenofol® CVL-Dachbahn

Diese einlagige PVC-Dachabdichtung eignet sich für Flachdächer von Gewerbe- und Industriegebäuden, bei denen wirtschaftliche Lösungen und technisch bewährte Systeme gefragt sind.

Rhenofol® CVL erfüllt die einschlägigen europäischen Anforderungen, die eine zuverlässige Langlebigkeit, effektive Witterungsbeständigkeit und einen geprüften Brandschutz mit der Klassifizierung Broof(t1) nach EN 13501-5 (Prüfung nach CEN/TS 1187, Verfahren t1).

Dachabdichtungssystem aus PVC für Flachdächer: Rhenofol®

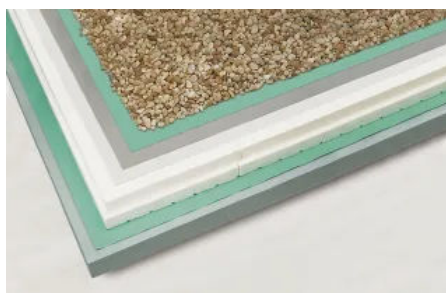
Aus der Serie Gründach-Abdichtungssysteme und Solar-Abdichtungssysteme von Holcim

Eigenschaften

- Leicht zu verarbeiten
- Reißfest und widerstandsfähig
- Hohe UV-Beständigkeit
- Hohe Kälteflexibilität
- Ideal für Neubau und Sanierung
- Beständigkeit gegenüber ausgewählten Chemikalien gemäß Technischem Datenblatt/Prüfzeugnis
- Hoher Widerstand gegen mechanische Einwirkungen

Weitere Informationen im [Technischen Datenblatt Rhenofol® CVL](#)

Rhenofol® CG



Rhenofol® CG ist für genutzte wie auch für begrünte Dächer

Rhenofol® CG ist die Dachbahn für lose verlegte Dachaufbauten mit Kies, Plattenbelägen oder Dachbegrünungen. Diese PVC-P-Dachbahn vereint Abdichtung und Wurzelschutz in einem System. Dank ihres zweischichtigen Aufbaus mit Einlage und durchgehend UV-stabiler Oberfolie hat Rhenofol® CG eine hohe Lebensdauer.

Weil die Oberfolie durchgehend UV-stabilisiert ist, muss an aufgehenden Anschlüssen/Rändern kein abweichender (UV-stabiler) Bahnentyp eingesetzt werden.

Eine Glasvlies-Einlage sorgt für zusätzliche Robustheit und Belastbarkeit, und die Wurzel- und Rhizomfestigkeit entspricht den FLL-Prüfrichtlinien.

Eigenschaften

- Wurzel- und rhizomfest gemäß FLL-Prüfverfahren
- Hohe Perforationsbeständigkeit
- Hohe Kälteflexibilität
- Hoher Widerstand gegen mechanische Einwirkungen
- Hohe Widerstandsfähigkeit gegen Hagelschlag
- Hohe UV-Beständigkeit
- Nachweis einer Umwelt-Produktdeklaration (EPD)
- Im DGNB-Navigator (Code UGUT5N) gelistet

Weitere Informationen im [Technischen Datenblatt Rhenofol® CG](#)



Pavillons „The Forestias“, Bangkok | Verwendetes Produkt: Rhenofol® CG 1,5mm I (© Wison Tungthunya)



Markthal, Rotterdam | Verwendetes Produkt: Rhenofol® I (© Ossip van Duivenbode)

Dachabdichtungssystem aus PVC für Flachdächer: Rhenofol®

Aus der Serie Gründach-Abdichtungssysteme und Solar-Abdichtungssysteme von Holcim

Rhenofol® CGv

Die Dachbahn Rhenofol® CGv eignet sich für Neubau- und Sanierungsprojekte und kann sowohl auf mechanisch befestigten als auch auf verklebten Dachaufbauten eingesetzt werden. Zudem ist sie für Dachflächen mit Auflast nutzbar, mit Ausnahme von begrünten Dachaufbauten.

Die Dachbahn ist widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme. Sie ist für Dächer mit und ohne Gefälle geeignet; das erforderliche Mindestgefälle bzw. die Einstufung als Dach ohne Gefälle ist nach einschlägigem Regelwerk zu planen.

Die polyestervlieskaschierte Unterseite übernimmt die Trennfunktion, sodass auf bestehenden Bitumenabdichtungen und unkaschierten Polystyrol-Dämmstoffen in der Regel ohne zusätzliche Trennlage verlegt werden kann; die Verträglichkeit im Einzelfall ist nach Herstellerangabe zu prüfen.

Rhenofol® CGv ist UV-beständig und verfügt über eine Glasvlieseinlage sowie eine polyestervlieskaschierte Unterseite.

Eigenschaften

- Kann direkt auf EPS-Dämmstoffen/Bitumenaltdach verlegt werden
- Alterungsbeständig
- Beständig gegen Industrie- und Heizungsabgase
- Hohe UV-Beständigkeit
- Hohe Kälteflexibilität
- Hohe Witterungsbeständigkeit
- Hohe Reparaturfähigkeit über den gesamten Lebenszyklus

Weitere Informationen im [Technischen Datenblatt Rhenofol® CGv](#)

Planungswissen kompakt

Wann ist eine Trennlage unter einer PVC-P-Dachbahn erforderlich?

Eine Trennlage ist erforderlich, wenn die PVC-P-Bahn nicht mit angrenzenden Schichten wie Bitumen, Dämmstoffen oder ölhaltigen Materialien verträglich ist. Ob eine Vlieskaschierung die Trennfunktion übernimmt, ist systemabhängig; Verträglichkeit, Material und Flächengewicht sind durch Herstellerangaben zu klären und in der Ausschreibung festzulegen.

Welche Anforderungen gelten für Photovoltaik auf PVC-P-Dachbahnen?

Für Photovoltaikanlagen sind geeignete Schutz- und Trennlagen sowie eine Freigabe des Bahnherstellers erforderlich. Auflager müssen Lasten flächig in die Tragkonstruktion einleiten, Scheuerbewegungen vermeiden und die Abdichtung vor Druckstellen schützen; vor der Montage ist der Zustand der bestehenden Dachabdichtung zu prüfen.

Was ist vor der Sanierung auf bestehenden Dachabdichtungen zu prüfen?

Vor einer Sanierung sind Dachaufbau, Dämmstoff, Dampfsperre, Durchfeuchtung, Anschlusshöhen, Dachgefälle und Entwässerung durch mehrere Öffnungen zu untersuchen. Der Altaufbau kann nur bei ausreichender Funktionsfähigkeit und trockener Dämmung verbleiben; die chemische Verträglichkeit mit der neuen PVC-P-Bahn ist systembezogen nachzuweisen.

Wie ist die Lagesicherung mechanisch befestigter PVC-P-Dachbahnen nachzuweisen?

Die Lagesicherung ist nach der einschlägigen Fachregel oder durch einen projektspezifischen Einzelnachweis zu bemessen. Dabei sind Bahnenaufbau, Befestiger, Untergrund und Windsog zu berücksichtigen; erforderliche Auszugsversuche und das Ergebnis sind in einem Befestigungsplan zu dokumentieren.

Welcher Nachweis ist für die Wurzelfestigkeit einer PVC-P-Dachabdichtung erforderlich?

In geprüften Dachaufbauten erfüllt Rhenofol® CGv die Anforderung Broof(t1) (Widerstand gegen Flugfeuer und strahlende Wärme); maßgeblich ist der jeweils geprüfte Gesamtaufbau.“

Für begrünte Dächer ist eine wurzelfeste Abdichtung oder eine geeignete Wurzelschutzmaßnahme nachzuweisen. Möglich sind Prüfungen nach dem FLL-Verfahren oder DIN EN 13948; dabei müssen auch Nähte, Durchdringungen, Anschlüsse und die produktübliche Fügetechnik berücksichtigt werden.

Dachabdichtungssystem aus PVC für Flachdächer: Rhenofol®

Aus der Serie Gründach-Abdichtungssysteme und Solar-Abdichtungssysteme von Holcim

Wie ist der Widerstand von PVC-P-Dachaufbauten gegen Flugfeuer und strahlende Wärme nachzuweisen?

Der Nachweis erfolgt für den gesamten geprüften Dachaufbau, nicht allein für die PVC-P-Bahn, beispielsweise über das Prüfverfahren CEN/TS 1187, Verfahren t1. Bei Aufbauten mit Photovoltaik sind zusätzlich die landesrechtlichen Brandschutzanforderungen und die Wechselwirkungen der gesamten Konstruktion zu bewerten.

Wie ist die Nahtqualität von PVC-P-Dachbahnen sicherzustellen?

Vor Beginn der Arbeiten und bei veränderten Witterungs- oder Baustellenbedingungen sind Probennähte herzustellen und zu dokumentieren. Die Nähte müssen die vorgegebenen Breiten einhalten und sind nach dem Abkühlen visuell sowie mechanisch, etwa mit einer Prüfnadel, insbesondere an Querstößen, Durchdringungen und Anschlüssen zu kontrollieren.