Steildach

Von Paul Bauder



Paul Bauder GmbH & Co. KG
Korntaler Landstr. 63
70499 Stuttgart
Deutschland

Tel.: +49 711 8807-0
Fax: +49 711 8807-300

info@bauder.de
www.bauder.de

Dachkonstruktion, Dachneigung, Witterungseinflüsse, Innengestaltung der Dachschräge, Nutzung des Gebäudes und energetische Anforderungen sind maßgebliche Faktoren für die Auswahl der geeigneten Steildach-Systemlösung.

Ob mit Schalung, sichtbaren Sparren oder verkleideter Sichtseite: Bauder bietet für alle Anforderungen entsprechende Aufsparren-, Kombinations- oder Innendämmelemente sowie die zum System gehörenden Unterdeck-, Unterspann- und Unterdachbahnen bzw. Dampfbremsen. Umfangreiches Zubehör rundet das umfangreiche Angebot ab.

Steildachsysteme für Neubauten (Niedrigenergiehäuser, Passivhäuser, Betondächer) sowie für die nachträgliche Wärmedämmung oder den Dachausbau.

Bitumen- und Kunststoff-Dachbahnen für Steildächer

Aus der Serie Steildach von Paul Bauder



Unterhalb der Bedachung dient ein Unterdach-, eine Unterdeck- oder eine Unterspannbahn als zweite Schutzschicht bzw. wasserführende Ebene gegen Feuchtigkeit und Witterungseinflüsse. Sie verhindert, dass z. B. Schlagregen, Flugschnee oder Tauwasser in Dachkonstruktion und Wärmedämmung eindringen.

Steildachbahnen

Da bei defektem Bedachungsmaterial allein diese zweite wasserführende Ebene das Gebäude vor möglichen Schäden schützt, muss sie von vornherein hohen Anforderungen genügen.

Unterdachbahnen

Zweite wasserführende Ebene unterhalb der Bedachung als zusätzlicher Witterungsschutz. Sie sind wasserdicht in der Fläche einschließlich Naht- und Stoßbereich. Man unterscheidet zwischen Wasserdichten Unterdächern und Regensicheren Unterdächern. Unterdachbahnen werden als zusätzliche Maßnahmen unterhalb von Dachdeckungen aus Dachziegeln oder Dachsteinen angeordnet. Diese werden auf Schalung, Holzwerkstoffplatten oder druckfesten Wärmedämmschichten aufgebracht. Beim Wasserdichten Unterdach wird die Konterlatte in die Abdichtung eingebunden (Kappstreifen), beim Regensicheren Unterdach wird die Konterlatte mit einem Nageldichtstreifen unterlegt.



BauderTOP DIFUPLUS 350

Diffusionsoffene, extra breite Unterdachbahn mit variabler Nahtfügetechnik – Heiß oder Kalt. Die dreilagige Bahn verfügt über einen sd-Wert von ≤ 0,5 m und ist zudem wasserdicht, besonders robust und reißfest.

Weitere Informationen zu BauderTOP DIFUPLUS

Bitumen- und Kunststoff-Dachbahnen für Steildächer

Aus der Serie Steildach von Paul Bauder



BauderTOP UDS 1,5

Nicht diffusionsoffene Bitumen-Unterdachbahn, nahtklebend und extrem robuste Verlegung auf Holzschalung oder Holzwerkstoffplatten

BauderTOP UDS 1,5 Produktdatenblatt



BauderTOP UDS 3

Nicht diffusionsoffene Bitumen-Unterdachbahn, nahtklebend und extrem robuste Verlegung auf Holzschalung oder Holzwerkstoffplatten. Bestehend aus einer Trennlage und der eigentlichen Unterdachbahn, wird BauderTOP UDS 3 einlagig und kaltklebend verlegt.

BauderTOP UDS 3 Produktdatenblatt

Unterdeckbahnen

Unterdeckbahnen werden als zusätzliche Maßnahmen unterhalb von Dachdeckungen aus Dachziegeln oder Dachsteinen, Schiefer, Bitumenschindeln, Faserzement und Metallen angeordnet. Diese werden entsprechend ihrer Nahtausführung unterteilt:

Verklebte Unterdeckung: Ausreichend wasserdicht. Wird im Naht- und Stoßbereich wasserdicht geschlossen.

Überlappte Unterdeckung: Ausreichend wasserdicht. Überdeckungen werden lose überlappt.



BauderTOP BUZI NSK

Diffusionsoffene Bitumen-Unterdach/ Unterdeck/ Unterspannbahn, nahtselbstklebend und besonders robust zur Verlegung auf Sparren/Wärmedämmung/ Holzschalung/ geschlossene Fassade

BauderTOP BUZI NSK Produktdatenblatt



BauderTOP TS 40 NSK

Nicht diffusionsoffene, nahtselbstklebende Bitumen-Unterdeckung zur Verlegung auf Holzschalung. Die robuste Polymerbitumenbahn verfügt ober- und unterseitig jeweils gegenüberliegend über einen ca. 8 cm breiten selbstklebenden Längsnahtstreifen mit abziehbarer Schutzfolie.

BauderTOP TS 40 NSK

Metalldachtrennlage

Im Gegensatz zu Trennlagen ohne Abstandshalter bieten Strukturierte Trennlagen mit integrierter Dränageschicht, ein direkt aufgesponnenes Kunststoffgewirk für Metalldächer zahlreiche Vorteile. Eine etwa 8 mm hohe Ausgleichs- und Dränageschicht sorgt für Hinterlüftung zwischen Metalldach und Trennlage. Die selbstklebenden Längsnähte sind sofort nach dem Aufbringen dicht geschlossen. Auf diese Weise bleibt die Holzunterkonstruktion bis zur Eindeckung geschützt.

Bitumen- und Kunststoff-Dachbahnen für Steildächer

Aus der Serie Steildach von Paul Bauder



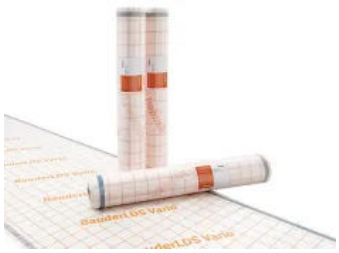
BauderTOP VENT NSK

Diffusionsoffene Metalltrennlage, nahtselbstklebend Verlegung auf Holzschalung.

BauderTOP VENT NSK Produktdatenblatt

Dampfsperren / Dampfbremsen

Dampfsperren und -bremsen verhindern das Eindringen von Feuchtigkeit in die Wärmedämmung und als Luftdichte Schicht ein Durchströmen der wärmegedämmten Dachkonstruktion.



BauderLDS Vario NSK

Dampfbremse mit einstellbarem sd-Wert für die Dachsanierung von außen

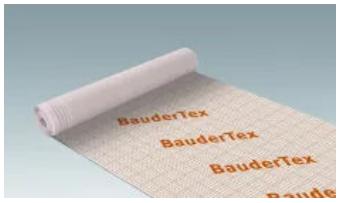
BauderTOP LDS Vario NSK Produktdatenblatte



BauderVAP DB

UV-beständige, nahtselbstklebende luftdichte und dampfbremsende Schicht bei direkter Verlegung der BauderPIR Wärmedämmelemente auf den Sparren. sd > 120 m

BauderVAP DB Produktdatenblatt



BauderTEX DB

Nahtselbstklebende, luftdichte und dampfbremsende Schicht. Verlegung: auf den Sparren oder unter den Sparren. sd ≥ 25 m

BauderTEX DB Produktdatenblatt



BauderSYN DB-PE 220

Dampfsperrbahn aus Polyethylen nach EN 13984 zur Verlegung unter BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFOL oder für Steildachkonstruktionen. PE-Folie bei direkter Verlegung der BauderPIR Wärmedämmelemente auf den Sparren. sd > 220 m.

Bauder Dampfbremse 220 Produktdatenblatt

Bitumen- und Kunststoff-Dachbahnen für Steildächer

Aus der Serie Steildach von Paul Bauder

Hintergrundinformationen: Unterdach, Unterdeckung und Unterspannung