

Betoninstandsetzung, Betonschutz und Bodenbeschichtungen

Von StoCretec



© Konstantin Sutyagin - Fotolia

StoCretec GmbH

Gutenbergstr. 6

65830 Kriftel

Deutschland

Tel.: +49 6192 401-104

Fax: +49 6192 401-105

marketing.stocretec@sto.com

www.stocretec.de

Systemlösungen für Betoninstandsetzung, Oberflächenschutz und Bodenbeschichtungen für den Wohnungs- Industrie-, Verkehrs-, Wasser- und Abwasserbau sowie für Parkhäuser und Tiefgaragen

Betoninstandsetzungs- und Schutzsysteme für den Verkehrsbau

Aus der Serie Betoninstandsetzung, Betonschutz und Bodenbeschichtungen von StoCretec



© Foto: Isabell Munck

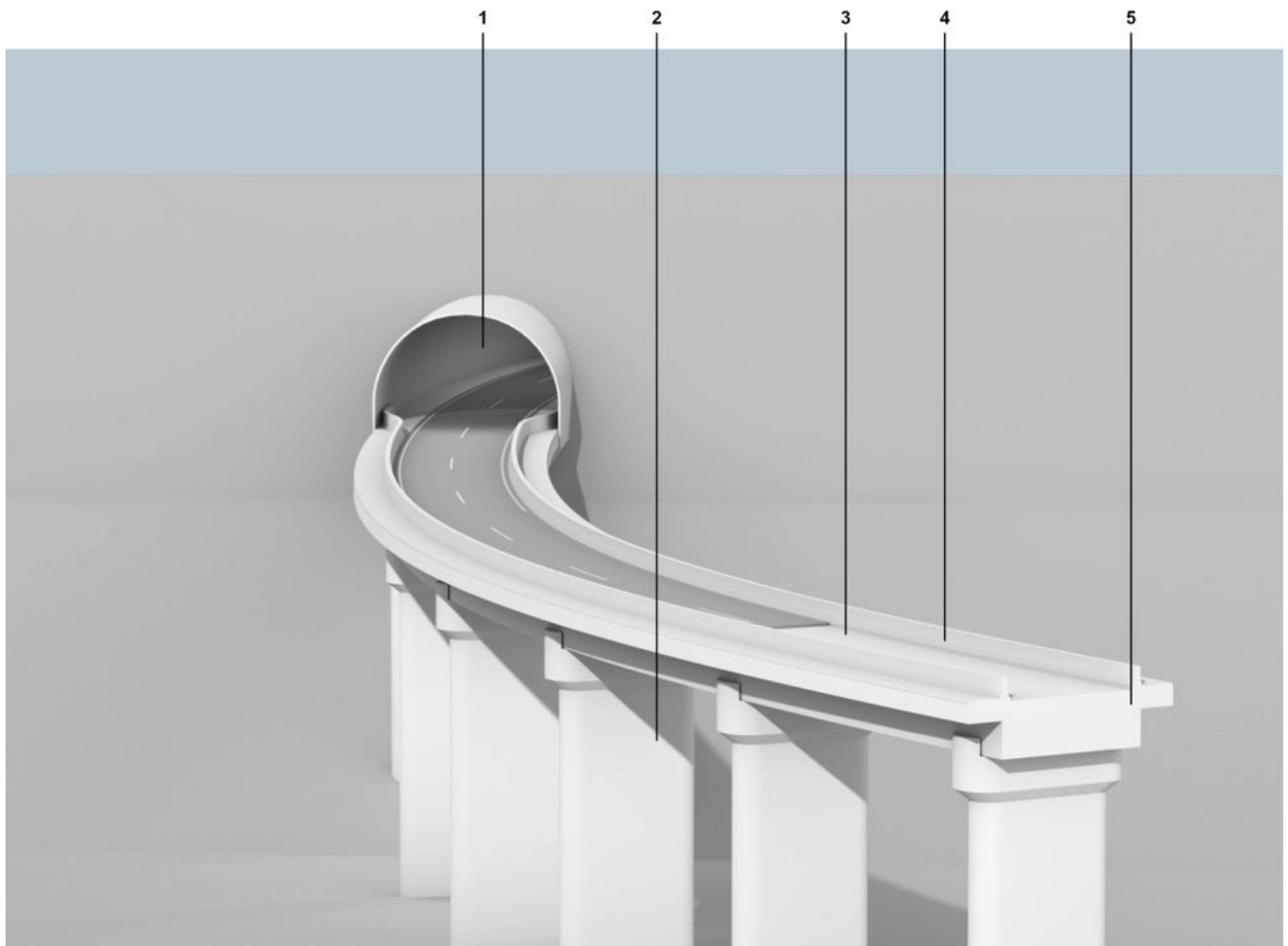
Systemlösungen für Verkehrsinfrastrukturen

Systemübersicht

Leistungsstarke, geprüfte Produkte und Systemlösungen für Instandsetzung, Verstärkung und Schutz von Verkehrsinfrastruktur. Von der Fahrbahnabdichtung, über die Rissanierung und Tragwerksverstärkung zur Verkehrslasterhöhung, bis hin zum Oberflächenschutz gegen das Eindringen von Wasser und in Wasser gelösten Schadstoffen.

Betoninstandsetzungs- und Schutzsysteme für den Verkehrsbau

Aus der Serie Betoninstandsetzung, Betonschutz und Bodenbeschichtungen von StoCretec



Systemlösungen für Verkehrsbau.

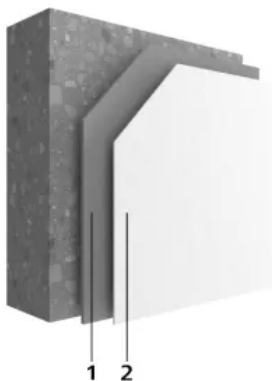
	Bauvorhaben	Anwendung	Systemgruppe
1	Tunnel	Betoninstandsetzung	StoConcrete Repair Mörtelsysteme
		Rissinjektion	StoConcrete Inject Rissinjektionssysteme
		Oberflächenschutz	StoConcrete Protect Oberflächenschutzsysteme
2	Brückenpfeiler	Betoninstandsetzung	StoConcrete Repair Mörtelsysteme
		Rissinjektion	StoConcrete Inject Rissinjektionssysteme
		Tragwerksverstärkung	StoConcrete Carbon Verstärkungssysteme
		Oberflächenschutz	StoConcrete Protect Oberflächenschutzsysteme
3	Fahrbahntafel	Betoninstandsetzung	StoConcrete Mörtelsysteme
		Rissinjektion	StoConcrete Inject Rissinjektionssysteme
		Tragwerksverstärkung	StoConcrete Carbon Verstärkungssysteme

Betoninstandsetzungs- und Schutzsysteme für den Verkehrsbau

Aus der Serie Betoninstandsetzung, Betonschutz und Bodenbeschichtungen von StoCretec

		Abdichtung	StoWaterproof Traffic Abdichtungssysteme
4	Brückenkappe	Betoninstandsetzung	StoConcrete Mörtelsysteme
		Oberflächenschutz	StoConcrete Protect Oberflächenschutzsysteme
		Bodenbeschichtung	StoFloor Traffic Verkehrsflächensysteme
5	Brückenträger	Betoninstandsetzung	StoConcrete Repair Mörtelsysteme
		Rissinjektion	StoConcrete Inject Rissinjektionssysteme
		Tragwerksverstärkung	StoConcrete Carbon Verstärkungssysteme
		Oberflächenschutz	StoConcrete Protect Oberflächenschutzsysteme

Systemaufbau am Beispiel StoConcrete Protect



Systemaufbau StoConcrete Protect Prime TU 100

1. Feinspachtelung
2. Beschichtung

Referenzobjekte



Erhaltung und Sanierung von Brückenbauten: Schutz von Brückenbauwerken.



Innovative Tunnelbeschichtungen. Protect Prime Tunnel TU 100. Foto: Foto: Isabell Munck

Betoninstandsetzungs- und Schutzsysteme für den Verkehrsbau

Aus der Serie Betoninstandsetzung, Betonschutz und Bodenbeschichtungen von StoCretec



Tunnelbeschichtung mit StoPox TU 100: Tunnel Ursulaberg, Pfullingen, DE. Foto: Foto:Isabell Munck



Brückenverstärkung mit CFK-Lamellen. Sulzbachtalbrücke, Friedrichsthal, DE. Foto: StoCretec



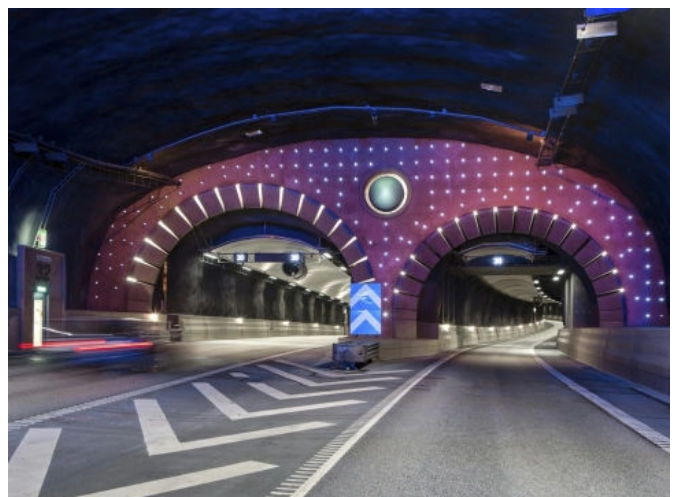
Tragwerksverstärkung mit Sto S&P FRP System, Källösund, Göteborg, SWE. Foto: StoCretec



Oberflächenschutz im Tunnel: StoConcrete Protect Tunnel TU 100. Tunnel Hirschhagen, DE. Foto: StoCretec



Tunnelbeschichtung StoPox TU 100 für dauerhaften Schutz. Scheibengipfeltunnel, Reutlingen, DE. Foto: Isabell Munck



Betonschutzbeschichtung an der Tunneldecke Ärstatunneln, Stockholm, SWE, Swedish Transport Administration. Foto: Mikael Ullén

Betoninstandsetzungs- und Schutzsysteme für den Verkehrsbau

Aus der Serie Betoninstandsetzung, Betonschutz und Bodenbeschichtungen von StoCretec



Stahlbeton-Pylon: Schutzbeschichtung gegen Wasser und Schadstoffe, Fleher Brücke, A46, Düsseldorf. Foto: StoCretec



Europaringbrücke Leverkusen, DE. Foto: StoCretec



Instandsetzen, verstärken und schützen: Sulzbachtalbrücke, Friedrichsthal / Stegunterseite. Foto: StoCretec



Versiegelungsarbeiten als Spritzwasserschutz: Tunnel Döggingen, DE. Foto: StoCretec