

Flachdach- und Bauteilabdichtung und Absturzsicherung für Flachdächer

Von CARLISLE® CM Europe



© Alamy Stock Photo

CARLISLE® Construction Materials
GmbH
Schellerdamm 16
21079 Hamburg
Deutschland

Tel.: +49 40 788933-0

info@ccm-europe.com
www.ccm-europe.com/de

Von der einfachen Lagerhalle über eine gesamte Produktionsstätte bis zum Bürokomplex – die Dachabdichtungssysteme von CCM® Europe zeigen besonders dann ihre Stärke, wenn sie im großen Maßstab auf dem Flachdach eingesetzt werden.

Carlisle CM Europe unterstützt den Planer vom Konzept bis zur Realisierung mit wasserdichten Lösungen und bietet mit RESITRIX®, HERTALAN®, ALUTRIX®, LIQUISEAL und HARDCAST® innovative, langlebige Produkte, mit denen sich kreative Freiheit und planerische Sicherheit vereinen lassen.

Carlisle bietet mit dem CARLISLE® SAFETY SYSTEM auch Produkte zur Absturzsicherung für Flachdächer an.

Bauteilabdichtungen nach DIN 18533 mit RESITRIX® EPDM-Abdichtungsbahnen

Aus der Serie Flachdach- und Bauteilabdichtung und Absturzsicherung für Flachdächer von CARLISLE® CM Europe



Sichere Abdichtung erdberührter Bauteile nach DIN 18533 mit RESITRIX® EPDM-Abdichtungsbahnen.

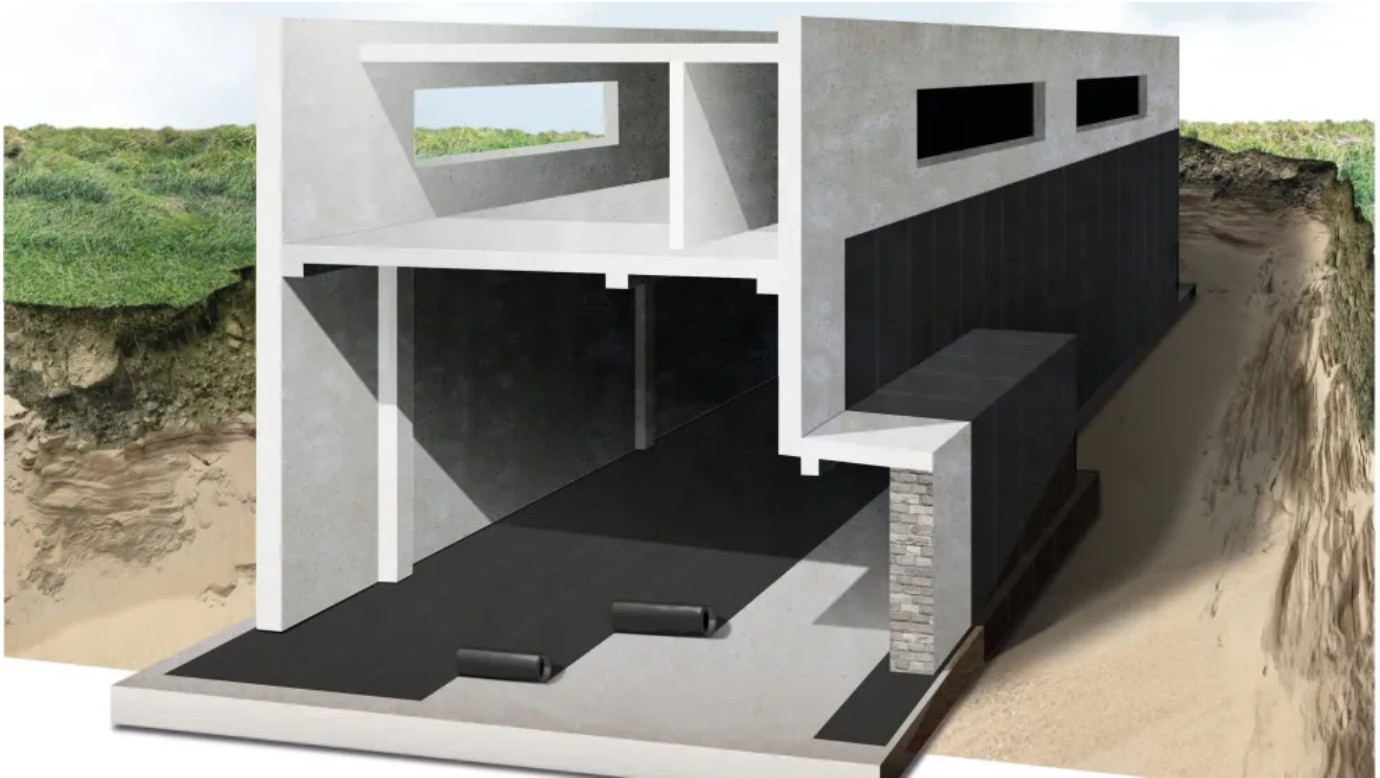
Bauteilabdichtung

Neue Regeln für die Bauteilabdichtung

Mit der Einführung des differenzierten Regelwerkes für die verschiedenen Bauteilabdichtungen wurden auch neue Festlegungen für die Abdichtung von erdberührten Bauteilen getroffen.

Bauteilabdichtungen nach DIN 18533 mit RESITRIX® EPDM-Abdichtungsbahnen

Aus der Serie Flachdach- und Bauteilabdichtung und Absturzsicherung für Flachdächer von CARLISLE® CM Europe



Einbausituation für die Abdichtung von erdberührten Bauteilen nach DIN 18533

1. Abdichtung einer Bodenplatte

RESITRIX CL, streifenweise verklebt oder lose verlegt

RESITRIX SK W Full Bond für wurzelfeste Verlegung

Hinweis: Anordnung der Abdichtung bei Druckwassereinwirkung unterhalb der Bodenplatte.

2. Abdichtung einer Wand einschließlich Sockelbereich

RESITRIX®SK W Full Bond, vollflächig selbstklebend nach Grundierung.

RESITRIX SK W Full Bond für wurzelfeste Verlegung

3. Abdichtung einer erdüberschütteten Decke

RESITRIX®SK W Full Bond, vollflächig selbstklebend nach Grundierung.

RESITRIX SK W Full Bond für wurzelfeste Verlegung

RESITRIX CL, streifenweise verklebt oder lose verlegt

4. Querschnittsabdichtung (Mauersperre), seitlich nicht druckbelastet

RESITRIX SKW oder RESITRIX CL

Die Norm definiert fünf Kriterien zur Auswahl der richtigen Abdichtungsart:

- Wassereinwirkungsklasse
- Rissklasse
- Rissüberbrückungsklasse
- Raumnutzungsklasse
- Zuverlässigkeitsanforderungen

Wassereinwirkungsklassen (DIN 18533):

Wassereinwirkungsklasse	Einstufung
-------------------------	------------

Bauteilabdichtungen nach DIN 18533 mit RESITRIX® EPDM-Abdichtungsbahnen

Aus der Serie Flachdach- und Bauteilabdichtung und Absturzsicherung für Flachdächer von CARLISLE® CM Europe

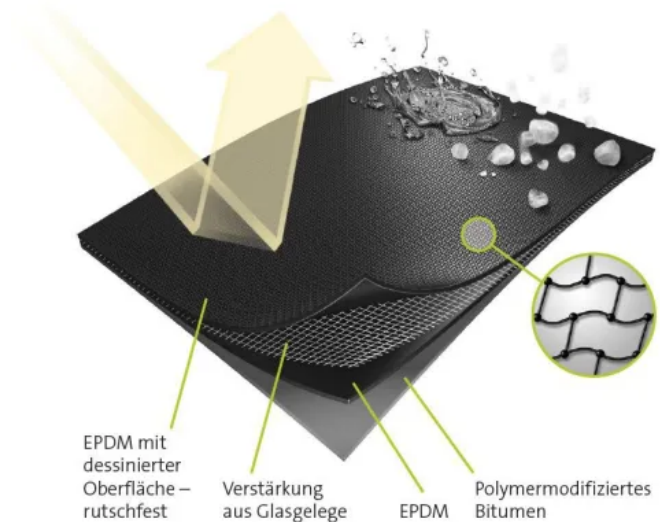
W1-E	Bodenfeuchte und nichtdrückendes Wasser
W2-E	Drückendes Wasser
W3-E	Nichtdrückendes Wasser auf erdüberschütteten Decken
W4-E	Spritzwasser und Bodenfeuchte am Wandsockel sowie Kapillarwasser in und unter Wänden

RESITRIX® erfüllt alle Anforderungen an die Ausführung der genannten Abdichtungsfälle im erdberührten Bereich – für alle Wassereinwirkungsklassen, für alle Riss- bzw. Rissüberbrückungsklassen sowie alle Raumnutzungsklassen.

RESITRIX® EPDM-Bahnen haben eine stabile, molekulare Netzstruktur und sind gleichzeitig bis zu einer Temperatur von -40 °C extrem dehnbar. Mit einer Reißdehnung von ca. 500 % widersteht die Abdichtung allen auftretenden Bewegungsbeanspruchungen, vornehmlich aus dem Baukörper.

Die Bahnen haben eine Verstärkungseinlage aus Glasgelege und sind zur einfachen und sicheren Verarbeitung unterseitig mit polymermodifiziertem Bitumen beschichtet.

Das bahnenförmige Material garantiert eine durchgehend konstante Dicke der Dichtungsschicht. Vor senkrechten Anschlussbereichen ist der zusätzliche Einbau von Hohlkehlen nicht erforderlich. Im Vertikalbereich können die EPDM-Bahnen standfest und abrutschsicher verlegt werden, u. a. auf vorbereitetem Beton auch unterlaufsicher.



RESITRIX® EPDM-Abdichtungsbahnen

Sicherer Radonschutz

RESITRIX® SKW Full Bond schützt zuverlässig vor dem krebserregenden Edelgas Radon, wie ein unabhängiges Prüfzeugnis belegt.

RESITRIX® SK W Full Bond

Selbstklebende Abdichtungsbahnen

Heißluftverschweißbare Abdichtungsbahnen auf Basis des Synthekautschuks EPDM mit einer Verstärkung aus Glasgelege. Die Unterseite ist jeweils mit einer selbstklebenden, polymermodifizierten Bitumenschicht versehen, die durch eine abziehbare Trennfolie geschützt ist.

Für unterlaufsichere bzw. wurzelfeste Abdichtungen im Bereich der Bauteilabdichtung auf vorbereitetem Betonuntergrund.

Bauteilabdichtungen nach DIN 18533 mit RESITRIX® EPDM-Abdichtungsbahnen

Aus der Serie Flachdach- und Bauteilabdichtung und Absturzsicherung für Flachdächer von CARLISLE® CM Europe

Eigenschaften

- Wurzelfest
- Einlagige Abdichtung
- Reißdehnung von über 500 %
- Dauerhaft elastisch und kälteflexibel bis -40 °C
- Beständig gegen Mikroorganismen
- 100 % bitumenbeständig
- Weichmacher- und chlorfrei
- Kein Shattering-Effekt
- Umweltverträglich und recycelbar
- Praktisch schrumpffrei während der gesamten Nutzungsdauer
- Widersteht einer Vielzahl chemischer Stoffe und Umweltemissionen
- Ohne zusätzlichen Oberflächenschutz dauerhaft beständig gegen Ozon, UV- und Infrarotstrahlung
- CE-Zertifizierung nach DIN EN 13967 und DIN EN 14909



RESITRIX® SK W Full Bond — Die selbstklebende Dichtungsbahn

Verlegetechnische Eigenschaften

- Einfache und sichere Verlegung ohne offene Flamme
- 100% dichte Schweißnaht – einfache Sichtkontrolle
- Gesamte Unterseite der EPDM-Bahn ist verschweißbar
- Rutschfeste Oberfläche, auch bei Nässe
- Keine Zusatzmaßnahmen im T-Stoßbereich erforderlich
- Heißluftverschweißbar bis -10 °C

Produktdatenblatt: [RESITRIX® SK W](#)

Weitere Informationen: [RESITRIX® SK W Full Bond Abdichtungsbahn](#)

Alleinstellungsmerkmal

Der Bahnaufbau von RESITRIX® stellt ein Alleinstellungsmerkmal unter den am Markt verfügbaren EPDM-Dichtungsbahnen dar. Die unterseitige Polymerbitumenschicht von RESITRIX® wird in die mittels Heißluft zu verschweißenden Nahtverbindungen einbezogen. Es gibt keine besonderen Fügenähte.

Bauteilabdichtungen nach DIN 18533 mit RESITRIX® EPDM-Abdichtungsbahnen

Aus der Serie Flachdach- und Bauteilabdichtung und Absturzsicherung für Flachdächer von CARLISLE® CM Europe

Separate Deckstreifen an Querstößen und angeschnittenen Bahnen entfallen. Der Bitumenfluss während der Nahtverschweißung erfordert keine Zusatzmaßnahmen im Bereich von T-Stößen. Die gleichmäßig austretende und gut erkennbare Bitumenraupe an der Bahnenkante sowie das große Schweißfenster erhöhen die Ausführungssicherheit. Dazu gehört auch der Ausschluss einer offenen Flamme während der Verlegung.

An die Untergrundbeschaffenheit bestehen geringe Anforderungen: Überstehende Putzreste müssen beseitigt werden. Zusätzliche Spachtelungen oder Putzschichten sind nicht erforderlich. **Offene Stoßfugen bzw. Hohlstellen bis 5 mm können verbleiben.** Einen derart vorbereiteten und festen Untergrund vorausgesetzt, sind vertikal verlaufende Abdichtungen, wie an Wänden oder im Sockelbereich, mit den vollflächig selbstklebenden RESITRIX Abdichtungsbahnen standfest bzw. abrutschsicher. Sie gelten in dieser Ausführung auf vorbereitetem Beton mit einer Rautiefe bis maximal 1,5 mm auch als unterlaufsicher.

CARLISLE® Construction Materials GmbH

Absender

Schellerdamm 16
21079 Hamburg
Deutschland

Tel. +49 40 788933-0

info@ccm-europe.com, www.ccm-europe.com/de

Datum:

Per Fax

Per Brief

Für meine Notizen

Bitte nehmen Sie mit mir Kontakt auf und vereinbaren Sie einen Termin mit mir.

Bitte übersenden Sie mir für Ihre Produkte das aktuelle Katalogmaterial.

Bitte übersenden Sie mir für Ihre Produkte ausführliche Planungsunterlagen.

Anfrage zur Produktserie „Flachdach- und Bauteilabdichtung und Absturzsicherung für Flachdächer“

Mitteilung: