

Karusselltüren

Von GEZE



© GEZE GmbH

GEZE GmbH
Maybachstr. 7/1
71229 Leonberg
Deutschland

Tel.: +49 7152 2030
Fax: +49 7152 203310

GEZEarchitekten@geze.com
www.geze.de

Karusselltüren verbinden an Eingängen Begehkomfort und Sicherheit. Sie wirken isolierend gegen Witterungseinflüsse und trennen Innen- und Außenklima. Der Antrieb kann sowohl manuell als auch über Automatiktüren erfolgen.

Automatische und manuelle Karusselltüren von GEZE

Aus der Serie Karusselltüren von GEZE



© GEZE GmbH / Erwin Kamphuis

Karusselltüren sorgen mit manuellem oder automatischem Antrieb für leichte Zugänglichkeit zum Gebäude. Beim Öffnen wird der Verlust an Innenwärme und das Eindringen von Kälte minimiert und gleichzeitig für eine Belüftung des Gebäudes gesorgt. Manuelle Karusselltüren sind eine bedarfsgerechte Lösung, wenn das Besucheraufkommen und Durchgangsbreiten eher gering sind. Automatische Karusselltüren bieten hohen Begehkomfort bei hohen Begehfrequenzen

Automatische und manuelle Karusselltüren

Karusselltüren im Überblick

Anforderung	Empfohlenes System
Maximale Transparenz / Ganzglasfassade	Revo.PRIME GG
Hohe Begehfrequenz und flexible Größen	Revo.PRIME
Standardlösung mit großem Anwendungsbereich	TSA 325 NT Automatik
Wirtschaftliche Lösung bei geringem Personenaufkommen	TSA 325 NT Manuell
Erhöhter Einbruchschutz	TSA 325 NT RC2

Automatische und manuelle Karusselltüren von GEZE

Aus der Serie Karusselltüren von GEZE

Automatische Karusselltürsysteme

Revo.PRIME GG – Automatisches Karusselltürsystem



Revo.PRIME GG - Automatisches Karusselltürsystem für repräsentative Gebäudeeingänge mit großem Lichteinfall (© TANG WEI)

Revo.PRIME GG

Automatisches Karusselltürsystem zur Realisierung von Ganzglaslösungen

- Drei- und vierflügelige Ganzglas-Türsysteme
- Geeignet für Innen- und Außentüren mit hoher Nutzungsfrequenz
- Einsetzbar in repräsentativen Eingangsbereichen mit hohem Tageslichteinfall
- Für Fassaden mit schlanken Pfosten-Riegel-Konstruktionen geeignet
- Für Glasfassaden mit hohen gestalterischen Anforderungen
- Realisierbare Innendurchmesser von 1800 bis 3000 mm

Produktmerkmale

- Laufruhige Antriebslösung mit geringer Verschleißneigung und einer Kranzhöhe ab 17 mm
- Antriebs- und Steuerungskomponenten sind im Boden integriert
- Glasdach mit schlanken Profilen für eine hohe Transparenz
- Aluminiumprofile mit reduzierter Ansichtsbreite und abgerundeten Kanten
- Konstruktion: Trommelwände aus gebogenem Verbundsicherheitsglas (VSG), Türflügel aus feingerahmtem Einscheiben-Sicherheitsglas (ESG), Dachkonstruktion aus zwei Halbschalen aus teilvorgespanntem Glas (TVG) mit Edelstahl-Punkthaltern
- Präzise Abstimmung der Türflügel auf die Seitenwände
- Isolation gegen Zugluft, Witterungseinflüsse und Schall
- Automatikgeschwindigkeit an das Personenaufkommen anpassbar
- Manuelle Bedienung der Tür, beispielsweise für Wartungs- oder Reinigungsarbeiten
- Vernetzung und Integration in die Gebäudeautomation über den offenen Standard BACnet
- Automatische Fehlererkennung mit Protokollierungsfunktion
- Frei parametrierbare Ein- und Ausgänge für verschiedene Anwendungen
- Integrierter Akku zur Notöffnung bei sicherheitsrelevanten Störungen, beispielsweise bei Stromausfall

[Mehr Informationen](#)

Automatische und manuelle Karusselltüren von GEZE

Aus der Serie Karusselltüren von GEZE

Revo.PRIME – Automatisches Karusselltürsystem



Revo.PRIME - Automatisches Karusselltürsystem mit niedriger Kranzhöhe und schmalen Profilsystem für drei- oder vierflügelige Türen

Produktmerkmale

- Laufruhige Antriebslösung mit geringer Verschleißneigung und einer Kranzhöhe von 75 mm
- Präzise Abstimmung der Türflügel auf die Seitenwände
- Isolation gegen Zugluft, Witterungseinflüsse und Schall
- Automatikgeschwindigkeit an das Personenaufkommen anpassbar
- Manuelle Bedienung der Tür, beispielsweise für Wartungs- oder Reinigungsarbeiten
- Vernetzung und Integration in die Gebäudeautomation über den offenen Standard BACnet
- Automatische Fehlererkennung mit Protokollierungsfunktion
- Frei parametrierbare Ein- und Ausgänge für verschiedene Anwendungen
- Integrierter Akku zur Notöffnung bei sicherheitsrelevanten Störungen, beispielsweise bei Stromausfall

Mehr Informationen



Revo.PRIME - Automatisches Karusselltürsystem



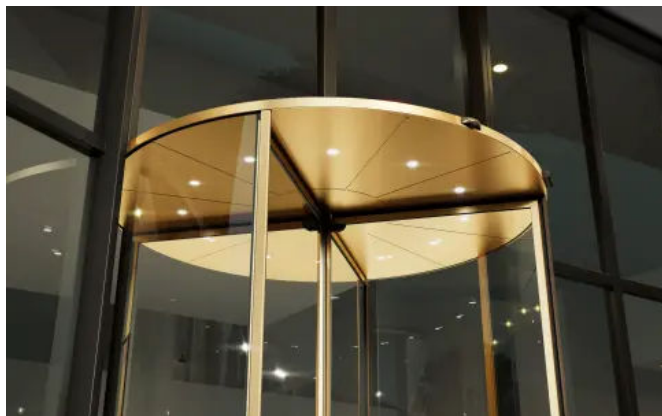
Revo.PRIME - Automatisches Karusselltürsystem

Automatische und manuelle Karusselltüren von GEZE

Aus der Serie Karusselltüren von GEZE



Revo.PRIME - Automatisches Karusselltürsystem, schwarz



Revo.PRIME - Automatisches Karusselltürsystem, gold

TSA 325 NT – Automatisches Karusselltürsystem



TSA 325 NT – Automatisches Karusselltürsystem für drei- oder vierflügelige Türen mit großem Anwendungsbereich, © GEZE GmbH / N. Grünwald

Automatische und manuelle Karusselltüren von GEZE

Aus der Serie Karusselltüren von GEZE



TSA 325 NT – Automatisches Karusselltürsystem für drei- oder vierflügelige Türen mit großem Anwendungsbereich, © GEZE GmbH / Sigrid Rauchdobler

TSA 325 NT Automatik

Automatisches Karusselltürsystem für drei- oder vierflügelige Türen mit großem Anwendungsbereich

- Innen- und Außentüren mit geringer Begehrfrequenz
- Repräsentative Gebäudeeingänge mit großem Lichteinfall
- Fassaden mit schmalen Pfosten-Riegel-Konstruktionen
- Glasfassaden mit höchsten Designansprüchen
- Innendurchmesser von 1800 bis 3600 mm möglich
- Geeignete Profilsysteme sind feingerahmtes Profilsystem mit ISO- und Mono-Glas

Produktmerkmale

- Sehr laufruhige verschleißarme Antriebslösung mit mind. 200 mm Kranzhöhe
- Präziser Abschluss der Türflügel mit den Seitenwänden
- Hoher Isolationseffekt gegen Zugluft, Witterungseinflüsse und Lärm
- Einstellbare Automatikgeschwindigkeit passend zum Durchgangsverkehr
- Servo-Funktion zur motorischen Unterstützung bei manueller Öffnung der Tür
- Manuelle Bedienung der Tür möglich, um z.B. Reinigungsarbeiten durchzuführen
- Über CAN-Bus vernetzbar und integrierbar in Gebäudetechnik Managementsysteme
- Eigenständige Fehlererkennung und Protokollierung
- Frei parametrierbare Ein- und Ausgänge für unterschiedliche Funktionen
- Integrierter Akku für Notöffnung bei sicherheitsrelevanten Fehlern wie z.B. Stromausfall

Mehr Informationen

Automatische und manuelle Karusselltüren von GEZE

Aus der Serie Karusselltüren von GEZE

Manuelle Karusselltüren

TSA 325 NT – Manuelle Karusselltür



TSA 325 NT – Manuelles Karusselltürsystem für drei- oder vierflügelige Türen, © GEZE GmbH / Lothar Wels



TSA 325 NT – Manuelles Karusselltürsystem für drei- oder vierflügelige Türen

TSA 325 NT Manuell

Manuelles Karusselltürsystem für drei- oder vierflügelige Türen

- Innen- und Außentüren mit geringer Begehfrequenz
- Repräsentative Gebäudeeingänge mit großem Lichteinfall
- Fassaden mit schmalen Pfosten-Riegel-Konstruktionen
- Glasfassaden mit höchsten Designansprüchen
- Innendurchmesser von 1800 bis 3600 mm möglich
- Geeignete Profilsysteme sind feingerahmtes Profilsystem mit ISO- und Mono-Glas, Ganzglassystem (GGs) und Integriertes Ganzglassystem (IGG)

Produktmerkmale

- Zum Drehen der Türflügel genügt ein leichter Druck mit der Hand
- Kostengünstiger als Automatantrieb, weil die Sicherheitseinrichtungen nach DIN 18650 entfallen
- Präziser Abschluss der Türflügel mit den Seitenwänden

Automatische und manuelle Karusselltüren von GEZE

Aus der Serie Karusselltüren von GEZE

- Hoher Isolationseffekt gegen Zugluft, Witterungseinflüsse und Lärm
- Optionaler Drehzahlbegrenzer reguliert die Umfangsgeschwindigkeit bei Erreichen der max. Grenzdrehzahl
- Optionale Positionierautomatik bringt die Tür nach dem Begehen in die Ausgangssituation zurück

[Mehr Informationen](#)

Weitere Produktbeispiele



TSA 325 NT GG — Automatisches Karusselltürsystem, © GEZE GmbH / Stefan Dauth

TSA 325 NT GG

Automatisches Karusselltürsystem zur Realisierung von Ganzglaslösungen

[Mehr Informationen](#)



TSA 325 NT RC2 — Automatisches Karusselltürsystem, © GEZE GmbH / Robert Sprang

TSA 325 NT RC2

Automatisches Karusselltürsystem mit Einbruchhemmung nach Widerstandsklasse 2

[Mehr Informationen](#)

Planungsfragen kompakt

Darf eine Karusselltür im Fluchtweg eingesetzt oder als Notausgang genutzt werden?

Eine Karusselltür darf nicht als Notausgang oder alleiniger Fluchtweg dienen. Im Verlauf eines Fluchtwegs sind manuelle Karusselltüren unzulässig; automatische Ausführungen kommen nur in begründeten Ausnahmefällen mit geeigneter Notöffnung infrage und müssen mit Brandschutzkonzept, Bauaufsicht sowie einer separaten Fluchttür abgestimmt werden.

Kann eine automatische Karusselltür als barrierefreier Zugang dienen?

Eine automatische Karusselltür kann mit angepasster Langsamlaufgeschwindigkeit nutzbar sein, ersetzt jedoch in der Regel keinen zusätzlichen barrierefreien Zugang. Für die Planung sind ausreichende Bewegungsflächen, eine geeignete Durchgangsbreite und gut erreichbare Not-Halt-Einrichtungen vorzusehen; häufig wird die Karusselltür mit einer Drehflügel- oder Schiebetür kombiniert.

Wann ist eine manuelle, halbautomatische oder automatische Karusselltür geeignet?

Eine manuelle Karusselltür eignet sich vor allem für geringe Personenströme und kurze Durchgangsbreiten. Bei höherer Nutzung, Anforderungen an den Bedienkomfort oder eingeschränkter Mobilität sind halbautomatische oder automatische Ausführungen zu planen; im Fluchtweg ist eine ausschließlich manuelle Betätigung grundsätzlich nicht zulässig.

Welche Schutzeinrichtungen sind bei automatischen Karusselltüren erforderlich?

Automatische Karusselltüren benötigen Schutzeinrichtungen an den relevanten Schließ- und Quetschkanten, beispielsweise berührungslose Sensoren, Druckleisten oder kombinierte Systeme. Die Erfassung muss auch bodennahe Gefahrenbereiche abdecken; zusätzlich sind gut erreichbare Not-Halt-Einrichtungen und die Anforderungen der DIN EN 16005 zu berücksichtigen.

Automatische und manuelle Karusselltüren von GEZE

Aus der Serie Karusselltüren von GEZE

Wie oft müssen automatische Karusselltüren geprüft und gewartet werden?

Automatische Karusselltüren müssen vor der ersten Inbetriebnahme und anschließend mindestens jährlich durch eine sachkundige Person geprüft werden. Die Wartung ist davon getrennt zu beauftragen und muss die sichere Funktion erhalten; Herstellerangaben zu kürzeren Intervallen, Prüfbuch, Wartungszugang und Dokumentation sollten in Ausschreibung und Übergabe festgelegt werden.