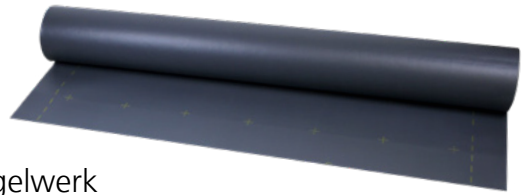


Technisches Datenblatt

LINITHERM U Plus Bahn

Zubehör für Klasse 1 / Klasse 2 Unterdach gemäß ZVDH-Regelwerk



Anwendung

Diffusionsoffene Premium-Unterdeckbahn für erhöhte Anforderungen mit TPU Beschichtung zur Herstellung Klasse 1 bzw. Klasse 2 Unterdächer nach ZVDH-Regelwerk z. B. bei flach geneigten Pult- und Walmdächern.

Die LINITHERM U Plus Bahn ist eine schweißbare Premium-Unterdeckbahn die bei Dächern eingesetzt wird, bei denen aufgrund der Zuordnung von Zusatzmaßnahmen zur Regeldachneigung der Eindeckung ein Klasse 1 bzw. Klasse 2 Unterdach gemäß ZVDH Regelwerk gefordert wird.

Die Bahn weist eine beidseitige TPU Beschichtung (Thermoplastisches Polyurethan) auf und ist als wind-, regen und wasserdichte Unterdachbahn konzipiert. Die beidseitige TPU Beschichtung ermöglicht es die Bahn sowohl mit Quellschweißmittel als auch mit Heißluft (200 °C bis max. 300 °C) fugenlos und kraftschlüssig zu verschweißen. Dadurch entsteht eine homogene Ebene ohne Materialwechsel. Ebenfalls entfällt das Verschweißen mit offener Flamme und somit die verbundene Brandgefahr.

Lösungen

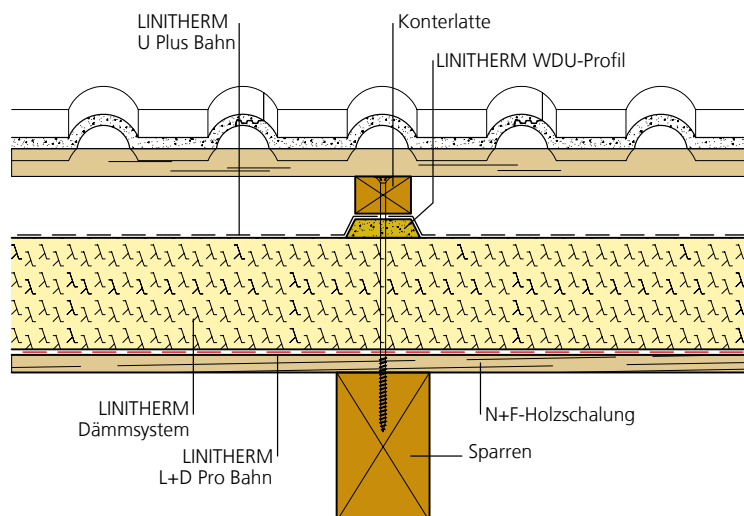
Zur Herstellung von Klasse 1 bzw. Klasse 2 Unterdächer wird der Einsatz von LINITHERM PAL N+F bzw. LINITHERM PGV Flex empfohlen.

Für ein Klasse 2 Unterdach wird nach der Verlegung der Dämmung über die Dämmelemente die LINITHERM U Plus Bahn verlegt und die Stoßbereiche werden mit dem LINITHERM Quellschweißmittel bzw. mit Heißluft kraftschlüssig miteinander verschweißt.

Wird ein Klasse 1 Unterdach gefordert, so muss nach den Richtlinien des ZVDH das wasserdichte Unterdach über die Konterlatte geführt werden, damit diese nicht der Feuchtigkeit ausgesetzt wird. Durch den niedrigen s_d -Wert der U Plus Bahn ist Diffusion von Feuchtigkeit aus den Konterlatten durch die Bahn noch möglich. Da die Konterlatten jedoch auch höhere Restholzfeuchte (z. B. wegen Witterung während der Bauzeit) besitzen können, würde dies bedeuten, dass diese Feuchtigkeit unter der Unterdeckbahn eingeschlossen ist und zur Schädigung der Konterlatte führen kann. Hier bietet das LINITHERM WDU-Profil Abhilfe. Es besteht aus trockenem, recyceltem PU-Hartschaum, ist druckfest, verrottungssicher und fäulnisbeständig.

Das LINITHERM WDU-Profil wird unter dem Unterdach zur Fixierung der Dämmung angebracht. Nach Verlegen der LINITHERM U Plus Bahn kann die Konterlatte wie gewohnt befestigt werden.

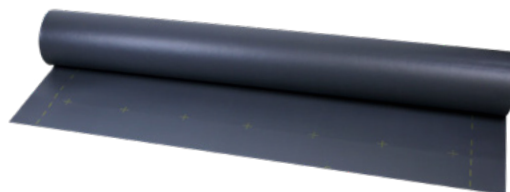
Fazit: die Konterlatte berührt nicht die wasserführende Ebene und das eingeschlossene LINITHERM WDU-Profil kann nicht verrotten.



Technisches Datenblatt

LINITHERM U Plus Bahn

Zubehör für regensicheres/wasserdichtes Unterdach



Eigenschaft	Formelzeichen	Einheit	Kenngröße und Messwert	Norm
Material	–	–	3-lagiger Verbund: PES-Vlies mit 2-seitiger TPU-Beschichtung	–
Farbe	–	–	Grau	–
Flächenbezogene Masse	–	g/m ²	310 ± 5 %	EN1849-2
Brandklasse	–	–	E	EN 13501
Wasserdampfdiffusions- äquivalente Luftschichtdicke	s _d	m	0,18 ± 0,04	EN 12572 C
Widerstand gegen Wasserdurchgang	–	–	W1	EN 11928-A
Höchstzugkraft	–	N/50 mm	Längs: 300 ± 30 Quer: 350 ± 30	EN12311-1
Dehnung	–	%	Längs: 50 ± 10 Quer: 70 ± 10	EN12311-1
Weiterreißen	–	N	Längs: 200 ± 20 Quer: 200 ± 20	EN12310-1
Temperaturbeständigkeit	–	°C	– 30 bis +80	–
UV-Beständigkeit	–	Monate	3	–
Freibewitterung als Behelfsdeckung	–	Wochen	max. 4	–
Schlagregentest TU Berlin	–	–	Bestanden	AZ 091029
Rollenbreite	–	m	1,50	DIN 53428
Rollenlänge	–	m	50	–
Klasse gem. ZVDH	–	–	UDB-eA	–
CE-Kennzeichnung	–	–	DoP-Nr.: 019-LICPR-190315	DIN EN 13859-1

Unser Prospekt- und Informationsmaterial soll nach bestem Wissen beraten, der Inhalt ist jedoch ohne Rechtsverbindlichkeit. Technische Änderungen vorbehalten.

Anmerkung: Die vorstehenden Angaben gelten bei bestimmungsgemäßem Einsatz der Produkte. Sie stützen sich auf den heutigen Stand unserer Erkenntnisse und stellen keine Zusicherung von Eigenschaften dar. Bestehende Gesetze/Richtlinien/Bestimmungen sind vom Verwender in eigener Verantwortung zu beachten.

Technisches Datenblatt

LINITHERM UD-Abdeckstreifen

Der LINITHERM UD-Abdeckstreifen (300 mm Breite) wird zur First-/Grat-/Kehl-Verschweißung sowie zur Einbindung der Konterlattung ins Unterdach verwendet. Der UD-Abdeckstreifen ist ebenfalls beidseitig mit TPU beschichtet, sodass dieser mit der Hauptbahn verschweißt werden kann. Dies kann sowohl mittels Quellschweißmittel als auch mit Heißluft erfolgen.



LINITHERM Quellschweißmittel

LINITHERM Quellschweißmittel ist das ideale Quellschweißmittel für die Verschweißung der LINITHERM U Plus Bahn. Die einfache Handhabung lässt ein schnelles und effektives Arbeiten und Verschweißen der Nähte zu. (Verarbeitungs- und Sicherheitshinweise beachten).



Eigenschaft	Formelzeichen	Einheit	Kenngroße und Messwert	Norm
Material	–	–	Tetrahydrofuran 80–90 % (THF)	–
Verarbeitungstemperatur	–	°C	mind. 5	–
Verarbeitungsbedingung	–	–	Trockener Untergrund	–
Verbrauch	–	g/lfm	5 bis 10	–
Gebinde	–	l	1,0 in Dose	–

Unser Prospekt- und Informationsmaterial soll nach bestem Wissen beraten, der Inhalt ist jedoch ohne Rechtsverbindlichkeit. Technische Änderungen vorbehalten.

LINITHERM Pinselflasche

Die Pinselflasche ist eine 500 ml PE Flasche mit aufgeschraubtem Pinselkopf zum Auftrag des LINITHERM Quellschweißmittels.



Anmerkung: Die vorstehenden Angaben gelten bei bestimmungsgemäßem Einsatz der Produkte. Sie stützen sich auf den heutigen Stand unserer Erkenntnisse und stellen keine Zusicherung von Eigenschaften dar. Bestehende Gesetze/Richtlinien/Bestimmungen sind vom Verwender in eigener Verantwortung zu beachten.