

Vedatop VU

ELASTOMERBITUMEN-SCHWEISSBAHN FÜR DACH- UND BAUWERKSABDICHTUNG

BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

Vedatop VU Elastomerbitumen-Unterlagsbahn gemäß DIN EN 13707, DIN EN 13969, DIN SPEC 20000-201 und DIN SPEC 20000-202 für mehrlagige Dachabdichtungen und Bauwerksabdichtungen in höchster Qualität. Die technischen Werte liegen über dem Anforderungsprofil genormter Bahnen.

Bahnenlänge 10,00 m

Bahnenbreite 1,00 m

Dicke 3,00 mm

Bahnenaufbau Vedatop VU

- Oberseite: gelochte abschmelzbare Folie (Lochbereiche mineralisch fein bestreut) mit 8 cm breitem besandeten Längsrandstreifen
- Deckschichten: Top-Elastomerbitumen
- Einlage: Polyestervlies 250 g/m²
- Unterseite: mineralisch fein bestreut

Anwendungsbereich Vedatop VU wird in BMI Vedag Abdichtungslösungen als

- heißverklebte untere Abdichtungslage auf Schaumglasplatten einer Dachabdichtung in Anwendungsklasse K1 und K2 nach DIN 18531
- heißverklebte untere Lage einer Abdichtung erdüberschütteter Deckenflächen gemäß DIN 18533, Wassereinwirkungsklasse W3
- waagerechte Abdichtung unter nicht Querkraft und Querkraft belasteten Wänden nach DIN 18533 (Mauersperrbahn DIN EN 14967)
- Unterdeckbahn für Dachdeckungen (DIN EN 13859-1, Klasse W1)
- Unterdeckbahn für Wände (DIN EN 13859-2, Klasse W1)

eingesetzt.

Eigenschaftsprofil Vedatop VU

- Eigenschaftsklasse E1 nach DIN 18531-2 und DIN SPEC 20000-201
- Produkttyp T DIN EN 13969
- Hohe Rissüberbrückungsfähigkeit im Verbundsystem
- Dauerhafte Flexibilität
- Hohe Alterungsbeständigkeit
- Verarbeitung der Folgelage sowohl im Schweißverfahren als auch im Gießverfahren möglich



TECHNISCHE DATEN

Produktdaten gemäß

DIN EN 13707

DIN EN 13969

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	–	keine Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 10,00
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,00
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	≥ 3,00
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10 m	≤ 20 erfüllt
Gehalt an Löslichem	DIN 52123	g/m ²	≥ 2.100
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	≥ 200 (24 Stunden)
Wasserdampfdiffusions- widerstandszahl μ	DIN EN 1931	–	$\mu = 20.000$
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2 / DIN EN 13501-1	–	Klasse E
Verhalten bei Feuer von außen	DIN CEN/TS 1187 / DIN EN 13501-5	–	B _{ROOF} (t1) *
Zugverhalten: maximale Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	≥ 800 / 800
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	%	≥ 35 / 35
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ +100
Nationale Bezeichnung und Kurzzeichen	Für den Einsatz in Dachabdichtungen DU / E1 PYE-PV 200 DD gemäß DIN SPEC 20000-201. Für den Einsatz in Bauwerksabdichtungen BA PYE-PV 200 DD gemäß DIN SPEC 20000-202, MSB-nQ PYE PV 200 DD gemäß DIN SPEC 20000-202, MSB-Q PYE PV 200 DD gemäß DIN SPEC 20000-202.		

Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt und können Schwankungen unterliegen, die jedoch die technisch einwandfreie Funktion des Produktes nicht beeinträchtigen. Unter der technisch einwandfreien Funktion ist ausschließlich die Wasserdichtigkeit des Produktes zu verstehen. Technische Änderungen sind vorbehalten. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

* Im System geprüft

Die entsprechenden Leistungserklärungen finden
Sie unter www.bmigroup.com/de im Bereich Downloads.

VERLEGEHINWEISE UND ZUSÄTZLICHE HINWEISE

Verlegeart	Vedatop VU wird mit mindestens 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckung mit Quernahtversatz im Gießverfahren vollflächig auf den vorbereiteten Untergrund aufgeklebt (als Verbundabdichtung Verklebung mit ca. 3 kg/m ² Vedagum EBH, ansonsten mit mindestens 1,3 kg/m ² Heißbitumen). Gegebenenfalls ist ein Wickelkern zu verwenden. Die Folgelage wird im Lagenversatz entweder als Elastomerbitumen-Schweißbahn vollflächig aufgeschweißt oder als Elastomerbitumen-Dachdichtungsbahn im Gießverfahren vollflächig aufgeklebt. Dies kann im Zeitversatz erfolgen.
Lagerungshinweise	Vedatop VU ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.
Entsorgungshinweis	Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.
Sicherheitshinweise	Ein Sicherheitsdatenblatt steht unter www.bmigroup.com/de zur Verfügung. Bitumen- und Polymerbitumenbahnen ist kein Giscode zugeordnet.
Zusätzliche Verbraucherhinweise	Die Vorschriften der Berufsgenossenschaften über den Umgang mit offener Flamme bei der Verarbeitung sind zu beachten. Folgende Empfehlungen erleichtern die Verarbeitung und verbessern das Ergebnis: ▪ Die Anordnung eines Eckenschrägschnitts bei T-Stößen. ▪ Der Einsatz eines Wickelkerns beim vollflächigen Aufkleben. Eine Leistungserklärung (DoP) auf Basis der Bauproduktenverordnung (BauPVO) steht unter www.bmigroup.com/de zur Verfügung.