



VEDAG[®]

Abdichten mit System

Universelle Dampfsperre – mit Sicherheitsnaht

VEDAGARD[®] Safety Plus – auf verschiedenen
Untergründen einsetzbare kaltselbstklebende
Dampfsperrbahn mit Sicherheitsnaht.

Seit 1846

STAR-Dampfsperrbahn, kaltselfstklebend, mit Plus- und Safety-Technologie

Das Besondere der **VEDAGARD Safety Plus** liegt in den vielseitigen Einsatzmöglichkeiten – mit **Sicherheitsnaht, integrierter Trennlage und einer Plus-Oberfläche.**

Die Safety Technologie macht die Längsnaht doppelt sicher, indem sie zwei Techniken kombiniert: Kaltselfstklebetechnik und Schweißverfahren.

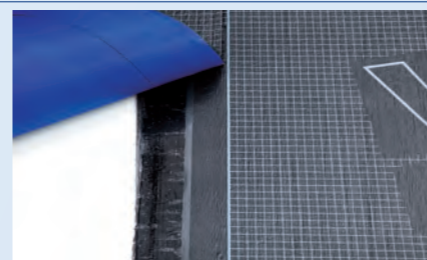
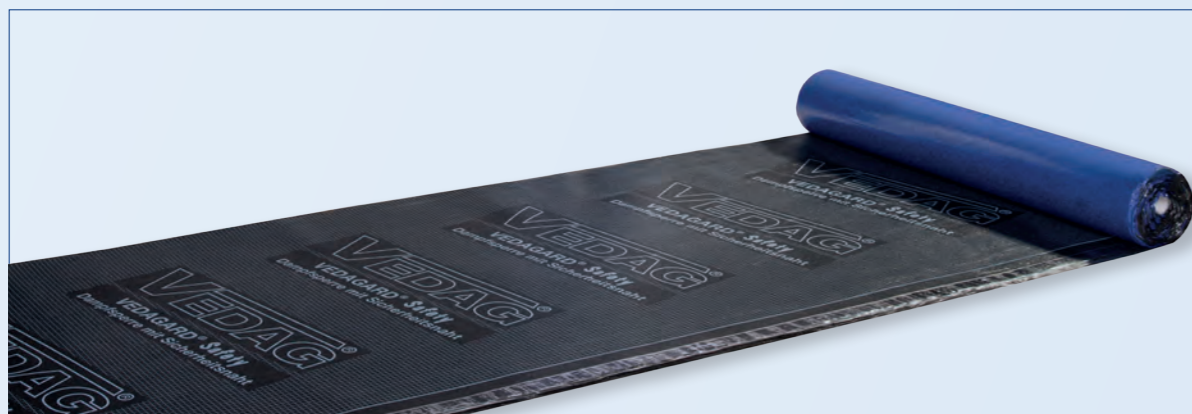
Bei unsicheren Witterungsverhältnissen führt die Möglichkeit des zusätzlichen „heißen“ Nahtverschlusses zu einem Höchstmaß an Sicherheit, somit kann die Dampfsperre als behelfsmäßige Abdichtung eingesetzt werden.

Durch die Plus-Technologie ist die Bahn zusätzlich mit einer oberseitigen Klebeschicht zur Aufnahme von Wärmedämmplatten aus EPS, PUR/PIR und Mineralwolle ausgerüstet. Dies macht die Verlegung von Dämmstoffen kostengünstig, schnell und sicher.

Auf nagelbaren Untergründen verhindert der „kalt“ verklebte Teil des Nahtbereiches einen Flammendurchschlag des Brenners zur Dachkonstruktion. Die benötigte Trennschicht für den Einsatz auf nagelbaren Untergründen ist bereits in der Bahn integriert.

Alle Vorteile der VEDAGARD® Safety Plus:

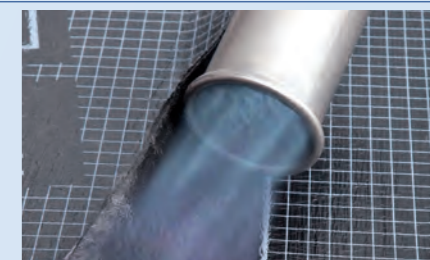
- Universell einsetzbar auf verschiedenen Untergründen (Beton, Stahltrapezprofil und durch die perforierte Unterseitenfolie auch direkt auf Holzschalung)
- Speziell entwickelt für den Einsatz als Behelfsabdichtung
- Die Plus-Oberfläche ist mit Klebebitumen ausgerüstet, somit ist der Kleber für die nachfolgenden Dämmschichten bereits integriert
- Aktiver Brandschutz, durch den sofortigen kaltselfstklebenden Nahtverschluss und somit der Verhinderung eines Flammendurchschlags
- Integrierte Trennschicht für nagelbare Untergründe
- Vereinfachte Lagerhaltung, durch vielseitige Einsatzmöglichkeiten
- Auch in der Breite 1,08 m erhältlich: Wirtschaftliche Verlegung durch den verringerten Verschnitt auf Stahltrapezprofilen



1. Der Nahtbereich mit Längsrandperforation an der Unterseitenfolie und oberseitiger Hilfslinie für die Nahtüberdeckung.



2. Die Sicherheitsnaht im Detail:
 ① = KSK-Randstreifen für den sofortigen Nahtverschluss durch Kaltselfstklebetechnik.
 ② = Schweißbarer Bereich für den sicheren Nahtverschluss mit austretendem Bitumen.



3. Nach Kaltselfstklebung des KSK-Randstreifens erfolgt die Verschweißung.
 Achtung: Bei der Dampfsperbahn **VEDAGARD® Safety Plus** kann der Nahtverschluss mit dem Brenner erfolgen, er muss aber nicht.



Seit 1846

Für noch mehr Abdichten mit System:

VEDAG GmbH

Geisfelder Straße 85–91 · D-96050 Bamberg

Telefon +49 (0)951 1801-0 · **Telefax** +49 (0)951 1801-9848

E-Mail office@vedag.com · www.vedag.de