



# Abdichten auf Holz

Systeme zum sicheren Abdichten von Holz-Unterkonstruktionen

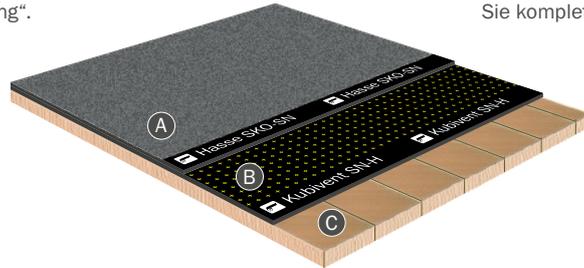


## Zweilagiges Kaltdachsystem auf Holzuntergründen

Profitieren Sie von unserem zweilagigen Kaltdachsystem auf Holzuntergründen. Neben der Unterlagsbahn **Kubivent SN-H** empfehlen wir eine hochwertige Oberlagsbahn, die das Dach langfristig vor Witterungseinflüssen schützt – im System mit einem geprüften Windsogwert und einem Prüfzeugnis für „Harte Bedachung“.

In diesem beispielhaften Systemaufbau

gemäß DIN 18531 können Sie die Vorteile von **Hasse SKO-SN** nutzen: Schutz vor Witterungseinflüssen, zeitsparende Verlegetechnik durch Selbstklebebitumen. Die Sicherheits-Schweißnaht sowie der Kopfstoß können auch mit Heißluft verschlossen werden – so können Sie komplett auf eine offene Flamme verzichten.



- A Hasse SKO-SN
- B Kubivent SN-H
- C Holzuntergrund

## Kubivent SN-H und Kubivent SN-H uVo

**Kubivent SN-H** wird mit hochwertig modifiziertem Elastomerbitumen produziert und besitzt technische Werte weit über den Anforderungen der Norm. Die Vereinigung von Trenn- und Abdichtungslage in einer Dachbahn ermöglicht ein schnelles und wirtschaftliches Abdichten. **Kubivent SN-H uVo** besitzt zusätzlich oberseitig eine Spezial-Mineralschicht, welche mehr Rutschfestigkeit und dadurch einen sicheren Stand bei erhöhten Dachneigungen bietet.

- Nagelausreißfest
- Flammendurchschlagssicher mit der Sicherheits-Schweißnaht
- Behelfsmäßige Abdichtung durch thermisch verschlossene Längs- und Quernahtüberdeckungen
- Trenn-, Abdichtungs- und Brandschutzlage in einer Dachbahn
- Geeignet zur Ausführung regensicherer und wasserdichter Unterdächer
- Unterseite verhindert dauerhaft eine Verklebung mit der Holzkonstruktion
- **Kubivent SN-H uVo**: oberseitige Spezial-Mineralschicht für mehr Rutschfestigkeit

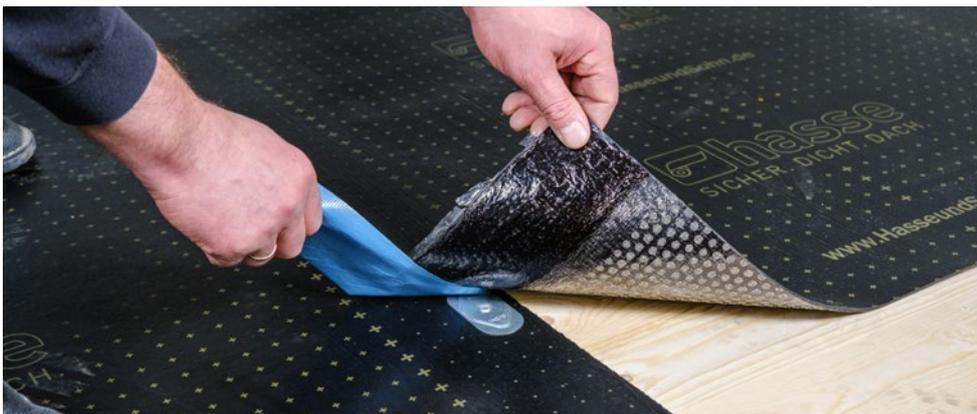


## Verarbeitung von Kubivent SN-H



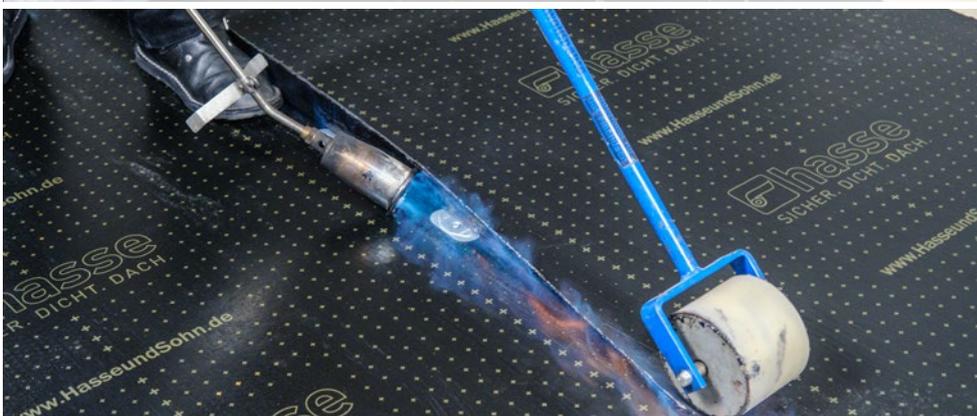
### Erste Dachbahn

1. Kubivent SN-H anlegen und ausrichten
2. Verdeckt mechanisch befestigen



### Zweite Dachbahn

1. Kubivent SN-H anlegen und ausrichten (mind. 8 cm Längs- und 12 cm Quernahtüberdeckung)
2. Schutzfolie im Bereich der Längsnahtüberdeckung abziehen und den selbstklebenden Sicherheits-Nahtstreifen mit der SN-Andrückrolle andrücken



### Verschluss

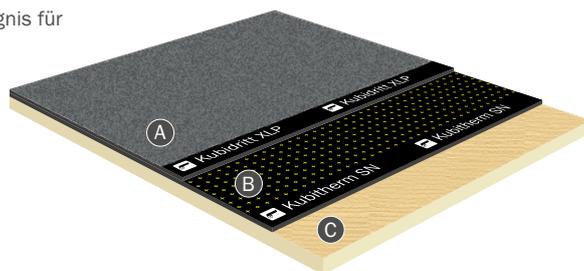
1. Quernahtüberdeckung thermisch verschließen (Brenner oder Heißluft)
2. Längsüberdeckung vor der Sicherheits-Schweißnaht thermisch verschließen (Brenner oder Heißluft) (Verlegeanweisung beachten)



## Ohne mechanische Befestigung auf OSB 3 und OSB 4 abdichten

Profitieren Sie von unserem verklebten Kaltdachsystem auf OSB 3 und OSB 4. Neben der selbstklebend verlegten **Kubitherm SN** empfehlen wir eine hochwertige Schweißbahn als Oberlage, die das Dach langfristig vor Witterungseinflüssen schützt – im System mit einem geprüften Windsogwert und einem Prüfzeugnis für „Harte Bedachung“.

Mit diesem System können Sie die Vorteile von **Kubitherm SN** nutzen und mit einer zeitsparenden, verklebten ersten Lage auf Untergründen aus OSB 3 oder OSB 4 Platten arbeiten. Dabei ist es möglich, auf eine mechanische Befestigung zu verzichten.



- A Kubidritt XLP
- B Kubitherm SN
- C OSB 3/4

## Kubitherm SN

**Kubitherm SN** ist eine selbstklebende Elastomerbitumenbahn in Premium-Qualität. Die Dachbahn ist oberseitig mit einer Spezialfolie kaschiert. Die Unterseite ermöglicht mit einer Thermstreifen-Spezialkaschierung eine unterbrochene streifenweise Verklebung. Dadurch ist ein Dampfdruckausgleich gegeben. Zusätzlich ist **Kubitherm SN** mit einer Sicherheits-Schweißnaht im Randbereich ausgestattet. In Verbindung mit der **SN-Andrückrolle** wird eine zuverlässige Nahtfügung erreicht.

- Windsogsichere Verklebung\*
- Behelfsmäßige Abdichtung durch thermisch verschlossene Längs- und Quernahtüberdeckungen
- Trenn-, Abdichtungs- und Brandschutzlage in einer Dachbahn
- Ausgleich vorhandener Restfeuchte in Wärmedämmstoffen und Altabdichtungen
- Vielseitige Anwendungsbereiche (OSB 3/4, Wärmedämmstoffe, Holzuntergründe, Altdächer)
- Mechanische Befestigung nicht zwingend erforderlich\*
- Flammendurchschlagssicher mit der Sicherheits-Schweißnaht



## Verarbeitung von Kubitherm SN



### Erste Dachbahn

1. Kubitherm SN anlegen und ausrichten
2. Unterseitige Folien (Flächen- und Sicherheitsnahtfolie) abziehen
3. Kubitherm SN mit Flächenschieber auf die OSB-Platte streichen



### Zweite Dachbahn

1. Kubitherm SN anlegen und ausrichten (mind. 8 cm Längs- und 12 cm Quernahtüberdeckung)
2. Unterseitige Folien (Flächen- und Sicherheitsnahtfolie) abziehen
3. Kubitherm SN mit Flächenschieber auf die OSB-Platte streichen



### Verschluss

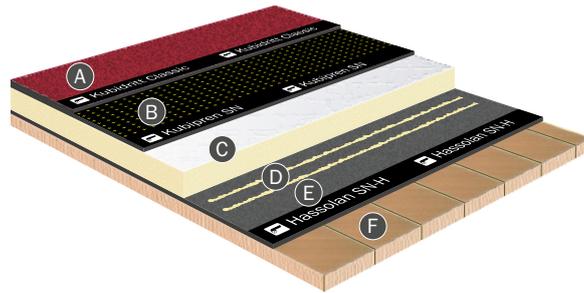
1. Quernahtüberdeckung thermisch verschließen (Brenner oder Heißluft)
2. Längsüberdeckung vor der Sicherheits-Schweißnaht thermisch verschließen (Brenner oder Heißluft) (Verlegeanweisung beachten)



## Warmdachsystem auf Holzuntergründen

Für eine langlebige und sichere Dachabdichtung ist ein gut aufeinander abgestimmter Systemaufbau die Voraussetzung. Neben der Dampfsperrebahn **Hassolan SN-H** empfehlen wir einen geeigneten Wärmedämmstoff, beispielsweise **Hassothan 023**. Oberhalb der

Wärmedämmung wird eine zweilagige Abdichtung mit **Kubipren SN** und **Kubidritt Classic** ausgeführt. Unser System besitzt ein Prüfzeugnis für den Widerstand gegen Flugfeuer und strahlende Wärme („Harte Bedachung“) sowie einen geprüften Windsogwert.



- A Kubidritt Classic
- B Kubipren SN
- C Hassothan 023
- D HassoStick
- E Hassolan SN-H
- F Holzuntergrund

## Hassolan SN-H

Bei der Raumplanung legen viele Bauherren Wert auf sichtbare Deckenbalken, um diese als zusätzliches Gestaltungselement nutzen zu können. Die Wärmedämmung, die früher zwischen den Sparren eingearbeitet wurde, wird heute oberhalb der Schalung auf der Holzkonstruktion eingebaut. Eine fachgerecht geplante und ausgeführte Dampfsperre unterhalb der Wärmedämmung entscheidet über Tauglichkeit und Lebensdauer der gesamten Dachkonstruktion. **Hassolan SN-H** vereint Trennlage und Dampfsperre in einem Produkt – reduziert damit Kosten und spart wertvolle Rohstoffressourcen. Sie wird verdeckt mechanisch befestigt. Zusätzlich ist **Hassolan SN-H** mit einer Sicherheits-Schweißnaht im Randbereich ausgestattet.

- Trenn-, Ausgleichs- und Brandschutzlage sowie Dampfsperre in einem Produkt
- Nagelausreißfest
- Behelfsmäßige Abdichtung durch thermisch verschlossene Längs- und Quernahtüberdeckungen
- Flammendurchschlagssicher mit der Sicherheits-Schweißnaht
- Optimaler Haftgrund für geeignete Dämmstoffkleber



## Verarbeitung von Hassolan SN-H



### Erste Dachbahn

1. Hassolan SN-H anlegen und ausrichten
2. Verdeckt mechanisch befestigen



### Zweite Dachbahn

1. Hassolan SN-H anlegen und ausrichten (mind. 8 cm Längs- und 12 cm Quernahtüberdeckung)
2. Schutzfolie im Bereich der Längsnahtüberdeckung abziehen und den selbstklebenden Sicherheits-Nahtstreifen mit der SN-Andrückrolle andrücken



### Verschluss

1. Quernahtüberdeckung thermisch verschließen (Brenner oder Heißluft)
2. Längsüberdeckung vor der Sicherheits-Schweißnaht thermisch verschließen (Brenner oder Heißluft) (Verlegeanweisung beachten)

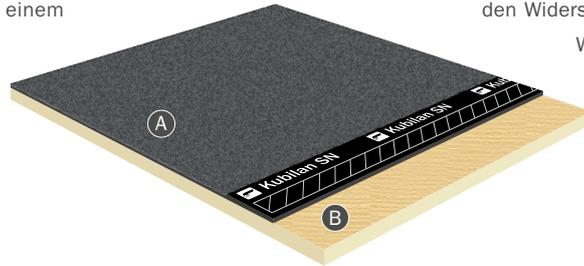


## Einlagiges Kaltdachsystem auf Holzuntergründen

Mit unserer **Kubilan SN** dichten Sie schnell und zuverlässig einlagig auf Holz und Holzwerkstoffen ab. Die windsogssichere Verbindung zum Holzuntergrund wird hierbei mit einer mechanischen Befestigung sichergestellt. Hierzu erhalten Sie von uns zuvor auf Wunsch eine kostenfreie Windsogberechnung mit einem sicheren Befestigungsplan.

**Kubilan SN** ist als hochwertige einlagige Abdichtung (DE) für nichtgenutzten Dachflächen mit einer Minstdachneigung von 2 % und der Anwendungskategorie K1 vorgesehen.

Die einlagige Abdichtung auf Holz hat ein Prüfzeugnis für den Widerstand gegen Flugfeuer und strahlende Wärme („Harte Bedachung“).



- A Kubilan SN
- B Holzuntergrund

## Kubilan SN

**Kubilan SN** ist eine Elastomerbitumenbahn in Hochwertqualität mit herausragenden Verarbeitungseigenschaften und technischen Werten weit über den in den gültigen Normen gestellten Mindestanforderungen. Die Dachbahn ist oberseitig beschiefert und mit einem ca. 12,5 cm breiten Nahtüberdeckungsstreifen ausgestattet.

- Arbeitszeit- und Materialersparnis durch einlagige Abdichtung
- Langlebigkeit durch Hochwert-Bitumen
- Dauerhaft flexibel
- Flammendurchschlagssicher
- Nagelausreißfest



## Verarbeitung von Kubilan SN



### Erste Dachbahn

1. Kubilan SN anlegen und ausrichten
2. Verdeckt mechanisch befestigen



### Zweite Dachbahn

1. Kubilan SN anlegen und ausrichten (min. 12,5 cm Längs- und Quernahtüberdeckung einhalten)
2. Schutzfolie im Bereich der Längsnahtüberdeckung abziehen und den selbstklebenden Sicherheits-Nahtstreifen mit der SN-Andrückrolle andrücken



### Verschluss

1. Quernahtüberdeckung thermisch verschließen (Brenner oder Heißluft)
2. Längsüberdeckung vor der Sicherheits-Schweißnaht thermisch verschließen (Brenner oder Heißluft) (Verlegeanweisung beachten)



## Abdichten auf Holz

Systeme zum sicheren Abdichten von Holz-Unterkonstruktionen



Jetzt kostenfreien  
Windsognachweis nach  
DIN EN 1991-1-4/NA:2012-12  
inkl. Materialbedarf anfordern.

Eine verdeckte, mechanische Befestigung von bituminösen Dachabdichtungsbahnen erfolgt durch geeignete Breitkopfstifte oder zugelassene Befestigungselemente gemäß DIN 1160 (EN 10230-1). Die Anzahl der zu verwendenden Befestigungselemente ergibt sich aus den anzusetzenden Windlasten gemäß DIN EN 1991-1-4/NA:2012-12, der Ausführungsart und der zulässigen Bemessungslast der Befestigungselemente.

## Berechnung der mechanischen Flachdachbefestigung

### Breitkopfstifte

Bei Breitkopfstiften gemäß DIN EN 10230-1 kann eine Bemessungslast von 0,076 kN pro Stück angesetzt werden. Der Mindestabstand zwischen einzelnen Nägeln beträgt 5 cm, der Maximalabstand beträgt 10 cm. Daraus ergeben sich maximal 20 Nägel je laufendem Meter verdeckter Befestigung (Naht). Ergebnis ist eine Windsogsicherheit von ca. 1,5 kN/m<sup>2</sup>.

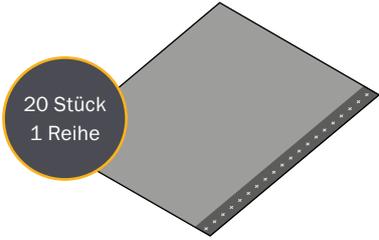
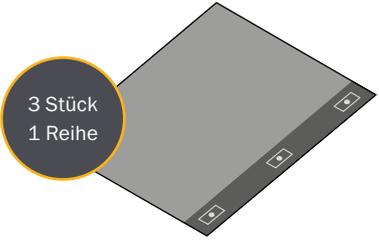
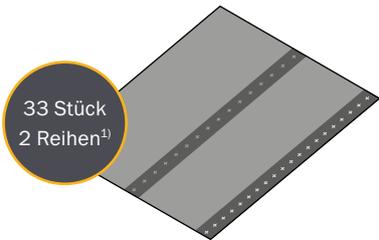
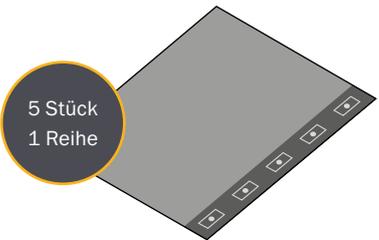
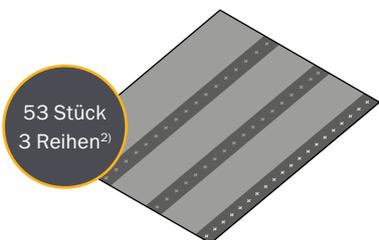
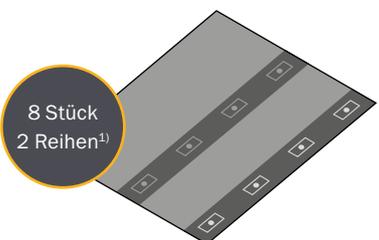
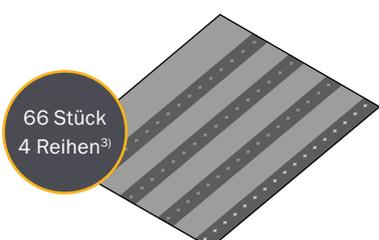
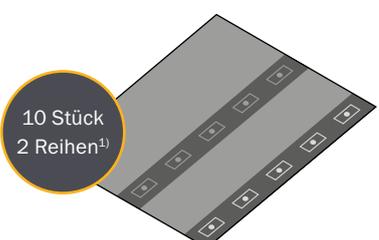
Ist gegen eine höhere Windsoglast zu sichern, müssen in weiteren Linien Nagelreihen angeordnet werden. Hinweis: Die Nagelung muss verdeckt erfolgen. Das heißt, die Nagelreihen müssen durch einen Zuschnitt einer Dachbahn – beispielsweise Kubiflex SBB – überarbeitet und hiermit abgedichtet werden.

### Befestigungselemente

Die Bemessungslast von Befestigungselementen liegt in einem Bereich von 0,4 kN bis 0,6 kN pro Stück (Herstellerangabe beachten). Der Mindestabstand zwischen den einzelnen Befestigungselementen beträgt 20 cm. Das ergibt in der Nahtüberdeckung maximal 5 Befestiger je laufendem Meter. Daraus resultiert eine Windsogsicherheit von maximal 2,5 kN/m<sup>2</sup>.

Ist gegen eine höhere Windsoglast zu sichern, müssen auch hier weitere Befestigungselemente in Linien, zum Beispiel in der Dachbahnenmitte, ausgeführt werden. Dementsprechend muss bei einer Nagelung bereits ab einer abzutragenden Windlast von > 1,5 kN/m<sup>2</sup> eine zusätzliche in Bahnenmitte angeordnete Befestigungsreihe ausgeführt werden, die mit einem Zuschnitt überarbeitet werden muss.

## Beispielwerte der Befestigung

Geforderter Windsogwert	Breitkopfstifte pro m <sup>2</sup> (0,076 kN/Stück)	Befestigungselemente pro m <sup>2</sup> (0,5 kN/Stück)
1,5 kN/m <sup>2</sup>	 <p>20 Stück 1 Reihe</p>	 <p>3 Stück 1 Reihe</p>
2,5 kN/m <sup>2</sup>	 <p>33 Stück 2 Reihen<sup>1)</sup></p>	 <p>5 Stück 1 Reihe</p>
4,0 kN/m <sup>2</sup>	 <p>53 Stück 3 Reihen<sup>2)</sup></p>	 <p>8 Stück 2 Reihen<sup>1)</sup></p>
5,0 kN/m <sup>2</sup>	 <p>66 Stück 4 Reihen<sup>3)</sup></p>	 <p>10 Stück 2 Reihen<sup>1)</sup></p>

1) Davon ist eine Reihe bahnenmässig und mit einem Zuschnittsstreifen zu überarbeiten.  
 2) Davon sind 2 Reihen bahnenmässig und mit zwei Zuschnittsstreifen zu überarbeiten.  
 3) Davon sind 3 Reihen bahnenmässig und vollflächig mit einer zusätzlichen Lage zu überarbeiten.

---

**C. Hasse & Sohn**

Inh. E. Räddecke GmbH & Co. KG

Sternstraße 10 · 29525 Uelzen

Fon: 0581 97353-0

[www.hasse.info](http://www.hasse.info)

[mail@hasse.info](mailto:mail@hasse.info)

