

WOLFIN®

BAUTECHNIK



Für höchste Ansprüche: **WOLFIN**

Das **WOLFIN** Flachdach- und
Bauwerksabdichtungssystem

www.wolfin.de



WOLFIN UND DICHT

Riedbergschule, Frankfurt



Allianz-Arena, München



Olympiaschanze, Garmisch-Partenkirchen



WOLFIN – kompetenter und innovativer Partner für alle Abdichtungsaufgaben

Seit mehr als fünf Jahrzehnten und mit vielen Millionen weltweit und in allen Klimazonen verlegten Quadratmetern Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahnen, gehört WOLFIN Bautechnik zu den europaweit führenden Herstellern von Flachdach- und Bauwerksabdichtungssystemen. Planer, Verarbeiter, Bauherren, Investoren und Sachverständige vertrauen weltweit den innovativen, langlebigen WOLFIN-Produkten für Sanierung und Neubau. Die handwerksgerechten Produkte sind international der Maßstab für dauerhafte, wirtschaftliche und verarbeitungsfreundliche Abdichtungssysteme, verbunden mit einer modernen Fertigungstechnologie.

Dabei wird konsequent auf hohe Qualitätsstandards sowie umweltbewusstes Handeln geachtet. WOLFIN-Bahnen sind recycelbar. WOLFIN Kunststoff-Dach- und Dichtungsbahnen finden ihren Einsatz sowohl auf Flachdächern wie auch bei Bauwerksabdichtungen nach DIN 18195 und bei

Spezialabdichtungen (z. B. Wasserhaushaltsgesetz). Ein umfassendes Serviceangebot ist zusätzlicher Beleg für das Know-how und die Kompetenz der WOLFIN Bautechnik.

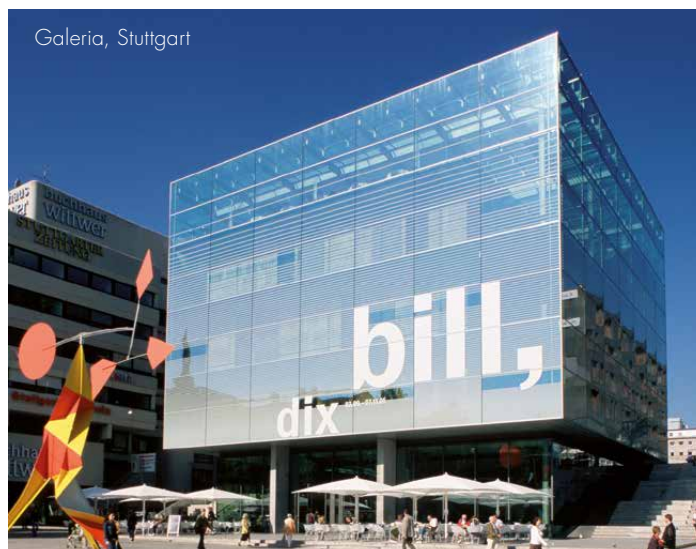
WOLFIN ist der Ökologie verpflichtet

Unsere Kunden können in vielen Ländern Europas auf denkbar einfache Weise auf das System ROOFCOLLECT zurückgreifen (z. B. in Deutschland, Österreich, Schweiz, Niederlande und Frankreich). Die Rücknahme sortenreiner Alt-Kunststoff Dach- und Dichtungsbahnen erfolgt, wenn das zu sanierende Objekt mit Bahnen der WOLFIN Bautechnik ausgeführt wird. Die Rückführung der alten Kunststoff-Dach- und Dichtungsbahnen wird dabei von Interseroh vorgenommen.

 **ROOFCOLLECT®**
Recyclingsystem für Kunststoff-Dach- und Dichtungsbahnen



Hauptbahnhof, Berlin



Galeria, Stuttgart



Tanzende Türme, Hamburg

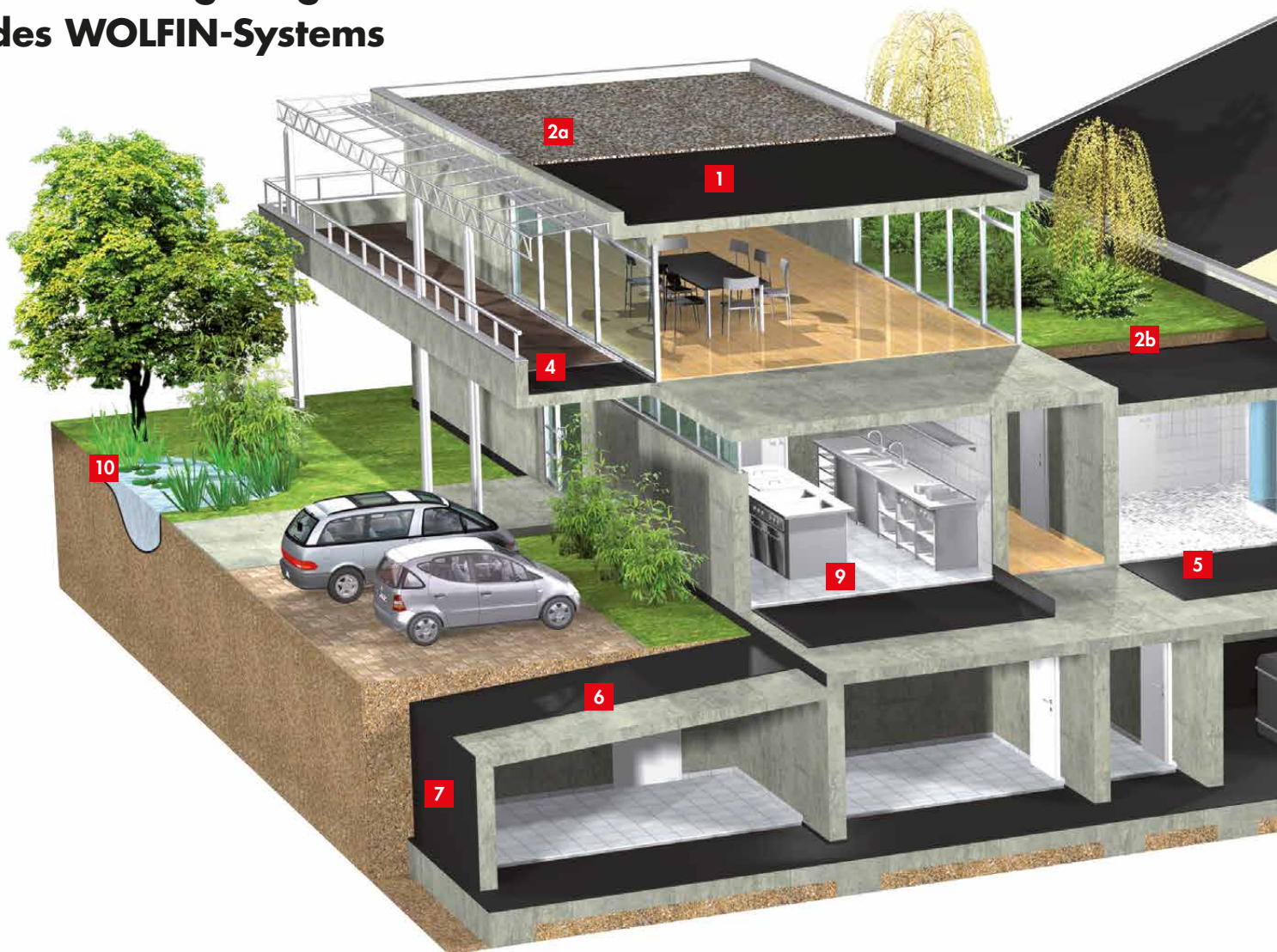


Reichstag, Berlin

Inhaltsverzeichnis

WOLFIN Anwendungsbereiche	4	Chemikalienbeständigkeit	
WOLFIN Qualitätsmerkmale	6	von WOLFIN-Bahnen	23
WOLFIN in der Sanierung	8	Übersicht CE Produktdaten	24
WOLFIN Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahnen		WOLFIN Systemzubehör	26
WOLFIN IB	10	WOLFIN Systemteile	27
LAU-Anlagen	12	WOLFIN Lüftungs- und Entwässerungssystem	28
WOLFIN PBS/PYE-Verbundsystem	14	WOLFIN Verbundbleche	32
WOLFIN M	16	Das WITEC Bahnsystem	34
WOLFIN M FR	18		
WOLFIN GWSK	20		
WOLFIN GWSK DA	22		

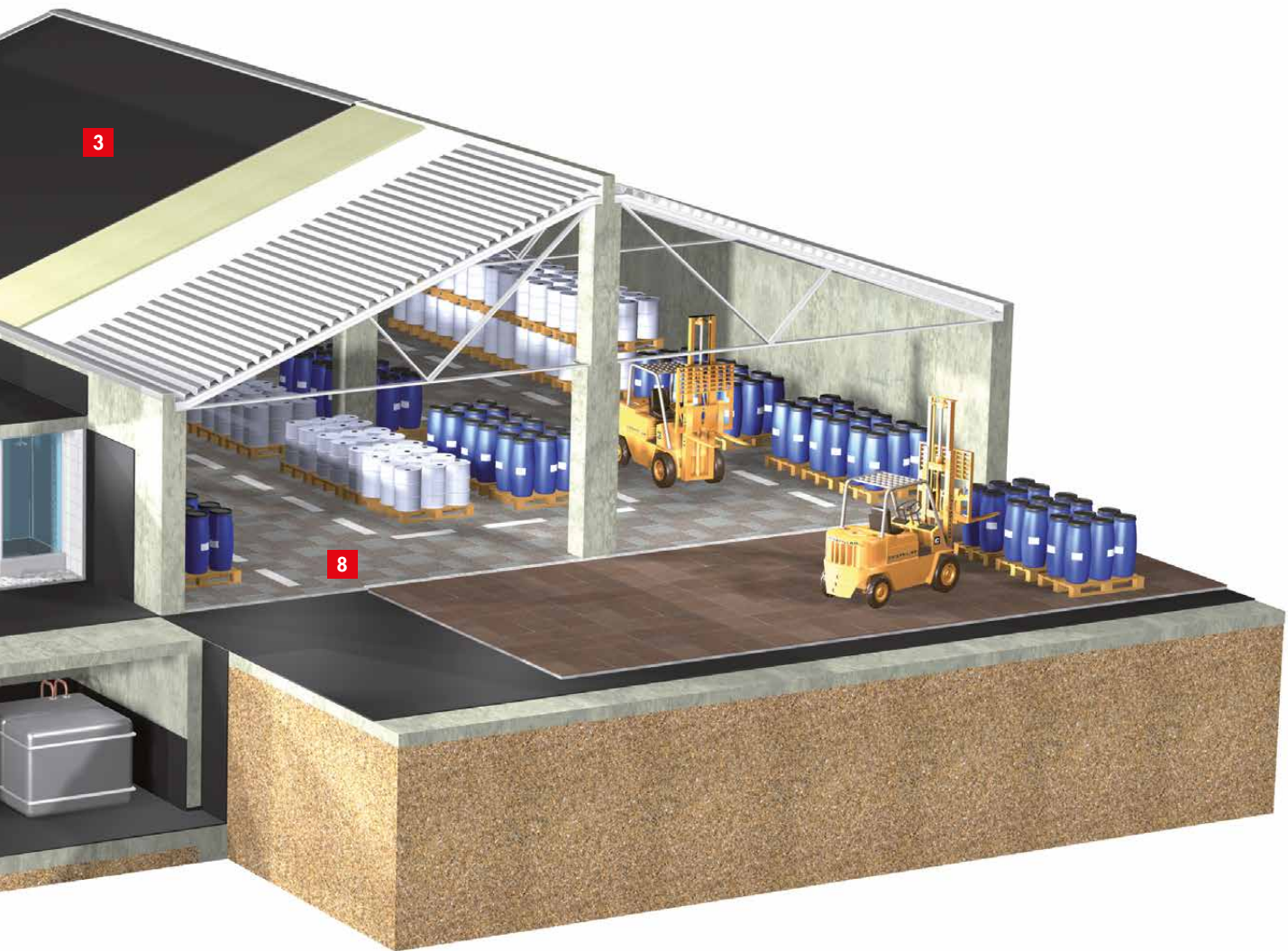
Anwendungsmöglichkeiten des WOLFIN-Systems



WOLFIN Serviceleistungen:

- objektbezogene Sanierungsvorschläge
- Leistungsverzeichnisse
- Detailskizzen, CAD
- Feuchteberechnungen
- Windlastberechnungen
- Verlegerschulungen
- Objektbetreuung
- u.a.

- | | |
|-----------|---|
| 1 | Flachdachabdichtung mit nackter, verklebter Verlegung |
| 2a | Flachdachabdichtung mit loser oder verklebter Verlegung unter Kies |
| 2b | Flachdachabdichtung mit loser oder verklebter Verlegung unter Begrünung |
| 3 | Lose Verlegung, mechanisch befestigt |
| 4 | Abdichtung von Balkonen und Terrassen nach Flachdachrichtlinien und DIN 18195, Teil 5 |
| 5 | Abdichtung von Nassräumen nach DIN 18195, Teil 5 |
| 6 | Abdichtung von Hofkellerdecken und Parkdecks nach DIN 18195, Teil 5 (PYE) |
| 7 | Abdichtung von Kellersohlplatten und Kellerwänden nach DIN 18195, Teil 4 |
| 8 | Abdichtungen von LAU-Anlagen nach WHG §19, z. B. Tankraumabdichtung |
| 9 | Abdichtung von industriellen Küchen |
| 10 | Abdichtung von Wassergärten |



Das richtige Produkt für jeden Anwendungsbereich und jede Verlegeart

WOLFIN IB	WOLFIN M	WOLFIN M FR	WOLFIN GWSK	WOLFIN GWSK DA	WOLFIN PBS
			✓	✓	
✓	✓	✓	✓	✓	
✓	✓	✓	✓	✓	
	✓	✓			
✓	✓		✓		✓
✓	✓		✓		✓
✓					✓
✓	✓		✓		
✓	✓				
✓	✓		✓		
✓	✓				



WOLFIN steht für höchste Qualität

Durchgehend homogen

WOLFIN-Bahnen sind einlagige, durchgehend homogene, hochpolymere Dach- und Dichtungsbahnen nach DIN EN 13956 und DIN EN 13967. WOLFIN-Bahnen enthalten keine monomeren Weichmacher. Der Anteil der hochpolymeren Stoffe liegt bei über 94 %.

WOLFIN-Bahnen enthalten keine Füllstoffe, oder Stoffe, die in Kombination mit dauerhafter Wasserbelastung ausgewaschen werden können. WOLFIN-Bahnen werden aufgrund ihrer einmaligen Rezeptur ohne zusätzliche Flammschutzmittel gefertigt.

Uns liegen aktuelle Untersuchungen vor, die bei einer rund 25 Jahre alten WOLFIN-Bahn, verlegt unter Auflast, kaum Abweichung in den physikalischen Werten vom Urmuster zeigen. Die Bahn unterliegt somit nur einer sehr geringen Alterung.

Langzeiterfahrung – in allen Klimazonen

WOLFIN-Bahnen werden, gleich ob Sanierung oder Neubau, seit mehr als 50 Jahren auf allen Kontinenten im Bereich Dach- und Bauwerksabdichtung erfolgreich eingesetzt; gleich ob lose verlegt, mechanisch befestigt, verklebt, unter Begrünungen oder anderen Auflasten.

Ganzjährig gleichbleibende Eigenschaften

WOLFIN-Bahnen werden in Rezeptur und Ausstattung gleichbleibend seit Jahrzehnten gefertigt. Aufgrund der hochwertigen Rezeptur sowie fremdüberwachter, konstant hoher Fertigungsqualität sind jahreszeitlich bedingte Rezepturänderungen (Sommer/Winter) zur Verbesserung der Bahnenflexibilität für die Verarbeitung bei WOLFIN nicht erforderlich.

Dauerhaft verarbeitungsfreundlich

Die Verschweißbarkeit ist auch nach Bewitterung gewährleistet. Kunststoff- und Kautschukbahnen erfahren durch UV-Belastung eine Oxidation der

Überragend bitumenbeständig

Die Bitumenbeständigkeit von WOLFIN ist unter den Kunststoff-Dach- und Dichtungsbahnen einzigartig. Unabhängige Untersuchungen zeigen überzeugend auf, dass die Beständigkeit von WOLFIN weit über die Anforderungen der jeweiligen Norm hinausgeht. WOLFIN zeigt praktisch keine Veränderungen (Aufquellen oder Masseverlust). Die Vorteile liegen auf der Hand:

- Zwischen WOLFIN und Bitumenbahnen sind keine Trennlagen erforderlich. Ob Neu- oder Altbitumen, WOLFIN kann direkt damit in Verbindung gebracht werden:



WOLFIN und Bitumen im direkten Kontakt, wie z. B. auch bei WOLFIN PBS.

- Ausdiffundierende Fluxöle gehen durch die WOLFIN Bahn und schaden dieser nicht.



- Bitumen an den Schuhen und der Kleidung der Handwerker schadet WOLFIN nicht.



- Der Ausstoß von Kraftwerken, Stahlwerken, Autos und Schornsteinen schadet WOLFIN nicht.



- Asphalt- und Bitumenstaub, die beim Straßenrecycling anfallen, schaden WOLFIN nicht.

Bahnenoberfläche, welche vor homogener Verschleißung vielfach nur mit sehr hohem Aufwand zu entfernen ist. WOLFIN-Bahnen sind lebenslang quell- und heißluftverschweißbar, da eine eventuell vorhandene Oxidationsschicht ohne besonderen Aufwand entfernt werden kann.

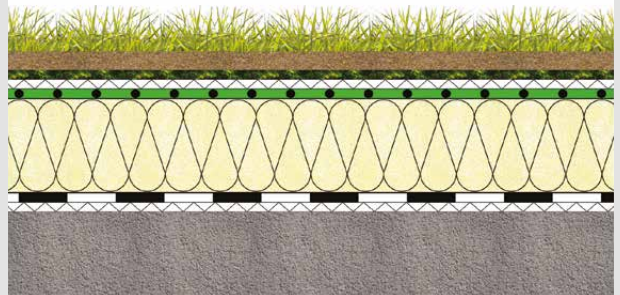
Werte- und Umweltschutz: Höchste Chemikalienbeständigkeit

WOLFIN-Bahnen haben eine extrem hohe Chemikalienbeständigkeit. So ist WOLFIN z. B. beständig gegen Kerosin, Öle und Fette, schwefelige Säure sowie 85%ige Milchsäure (wichtig bei Küchenabdichtungen). WOLFIN IB besitzt ein abZ zur Abdichtung von Auffangwannen und -räumen für wassergefährdende Flüssigkeiten (WHG) durch das DIBt Berlin. (Liste der zugelassenen Chemikalien bitte separat anfordern).

Wolfin ist ...

Wurzelfest

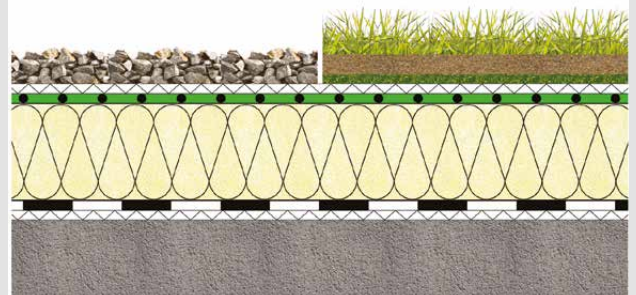
WOLFIN wurde nach den harten Prüfkriterien des FLL-Verfahrens in einer mehrere Jahre dauernden Langzeituntersuchung auf seine Wurzel- und Rhizomfestigkeit geprüft. WOLFIN hat die Prüfung nach dem FLL-Verfahren erfolgreich bestanden. Praxiserfahrungen mit WOLFIN als Abdichtung und Wurzelschutz liegen seit über 50 Jahren vor.



Durchwurzelung durch Spontanbegrünung wird mit WOLFIN sicher vermieden.

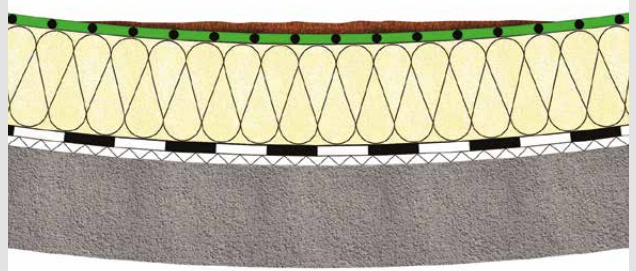
Mikrobenbeständig

In Schmutzablagerungen, Kies und Pfützen bilden sich Mikroben und Bakterien. WOLFIN ist dagegen beständig. WOLFIN braucht keine gezielte Mikroben-„Ausrüstung“ in der Rezeptur. Ob nackt, unter Auflast oder Begrünung: Es gibt nur eine WOLFIN Rezeptur.



Rotalgenbeständig

In Pfützen auf dem Dach bilden sich Rotalgen. WOLFIN ist gegen Rotalgen und haftende Beläge beständig. Auch Humussäuren und lehmige Bestandteile stellen für diese Qualitätsbahnen kein Problem dar.



Universitätsklinik, Münster



Der Sanierungsspezialist

WOLFIN trocknet feuchte Dachschichten aus

WOLFIN ist die dampfdiffusionsfähigste Kunststoff-Dach- und Dichtungsbahn im Markt. Sie verfügt als einzige Bahn über einen μ -Wert von nur 10.000 (+/- 3.000). Das entspricht einem sd-Wert von ≤ 19 m bei 1,5 mm Dicke.

Aufgrund der einzigartigen Rezeptur der schwarzen WOLFIN-Bahnen entwickelt sich unter Sonneneinstrahlung in kürzester Zeit ein hoher Dampfdruck innerhalb des Dachschichtenpaketes (bis 70 °C), wodurch ein Austrocknungsprozess in Gang gesetzt wird. Zu diesem physikalischen Vorgang liegen wissenschaftlich fundierte Prüfergebnisse des Fraunhofer-Instituts, Holzkirchen, sowie der TU München vor.

Das Ergebnis dieser Untersuchungen zeigt: WOLFIN Bahnen lassen sinnvolle Diffusionsvorgänge zu und können somit auch durchfeuchtete Dachschichten nach der Sanierung wieder austrocknen.

Kein Grund, gleich abzureißen!

Feuchtigkeit im Dämmstoff – das ist in der Tauperiode (Winter) nicht ungewöhnlich und in gewissem Maße auch durchaus unbedenklich. Zum Thema „Tauwasserbildung im Inneren von Bauteilen“ heißt es in der DIN 4108, Teil 3:

„Eine Tauwasserbildung in Bauteilen ist unschädlich, wenn durch Erhöhung des Feuchtegehaltes der Bau- und Dämmstoffe der Wärmeschutz und die Standsicherheit der Bauteile nicht gefährdet werden. Diese Voraussetzungen liegen vor, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:

- a) Das während der Tauperiode im Inneren des Bauteils anfallende Wasser muss während der Verdunstungsperiode wieder an die Umgebung abgegeben werden können.
- b) Die Baustoffe, die mit dem Tauwasser in Berührung kommen, dürfen nicht geschädigt werden (z. B. durch Korrosion, Pilzbefall).

- c) Bei Dach- und Wandkonstruktionen darf bei wasseraufnahmefähigen Schichten eine Tauwassermasse von insgesamt $1,0 \text{ kg/m}^2$ nicht überschritten werden."

Haben sich aber größere Mengen von Wasser im Aufbau angesammelt, weil die alte Abdichtung defekt ist, empfehlen wir eine Sanierung mit WOLFIN, um die Funktionsfähigkeit des Schichtenaufbaus wieder herzustellen.

Die bewährte Alternative zum kompletten Rückbau

Die Sanierung mit WOLFIN Dach- und Dichtungsbahnen hat sich seit vielen Jahrzehnten bewährt. Dabei wird das alte Schichtenpaket erhalten, ggf. eine zusätzliche Dämmung aufgebracht und der gesamte Aufbau mit einer WOLFIN Bahn neu abgedichtet. Der Einsatz dieser Produkte führt im Regelfall innerhalb weniger Jahre zu einem Austrocknen der sanierten Dächer. Entscheidend hierfür sind die besondere Rezeptur, die hohe Diffusionsfähigkeit (sd Wert von nur 19 m) sowie die schwarze Bahnenfarbe. Sie bewirkt eine starke Erwärmung des Schichtenaufbaus bei Sonneneinstrahlung und so eine etwa dreifach höhere Austrocknungs menge gegenüber hellen Bahnen im gleichen Zeitraum.

Die Richtigkeit dieser Methode wird auch von Bauphysikern bestätigt. So hat beispielsweise die Baubehörde Hamburg bereits vor einigen Jahren eine Broschüre herausgegeben, in der ausdrücklich empfohlen wird, die feuchte Wärmedämmung im Sanierungsfall zu erhalten. Die Daten für hygrothermische Berechnungen sind z. B. in WUFI hinterlegt.

Kosten sparen, Umwelt und Ressourcen schonen

Die Kosten für eine Dachsanierung werden durch WOLFIN deutlich gesenkt, da der aufwändige Rückbau und die teure Entsorgung eingespart werden können. So wird auch die Umwelt durch die Vermeidung von Bauabfällen entlastet.

Warum also komplett abreißen?

Setzen Sie auf eine Zusatzdämmung mit Abdichtung aus WOLFIN Dach- und Dichtungsbahnen und Systemteilen.

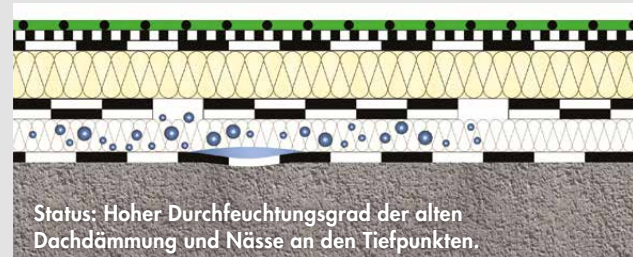
Arbeitsschritte bei der Sanierung im Vergleich

	Klassische Sanierung	WOLFIN Sanierung
Abriss	■	
Entsorgung	■	
Ggf. Bitumenvoranstrich	■	
Neue Dampfsperre	■	
Völlig neue Dämmung	■	
Perforation und Zusatzdämmung		■
Neue Abdichtung	■	■

Das Prinzip der Austrocknung des Dachschichtenpakets

1. Phase

Erhalt des alten Dachschichtenpakets, Perforation der bestehenden Abdichtung (5 Löcher/m² – Durchmesser ca. 25 mm) und ggf. Aufbringen zusätzlicher Dämmung nach EnEV und Dachabdichtung mit WOLFIN (Farbe schwarz).



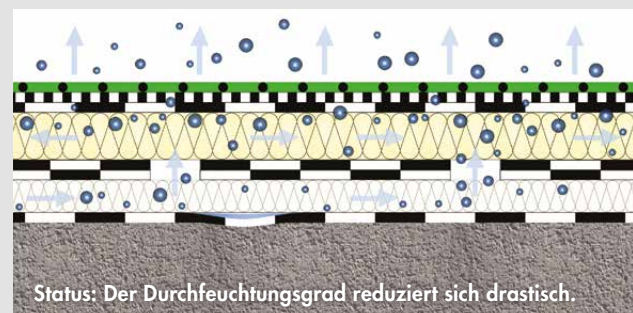
2. Phase

Durch die schwarze Farbe der WOLFIN-Bahn beginnt eine Erwärmung des Dachschichtenpakets. Die Feuchtigkeit verteilt sich zunächst im Schichtenpaket.



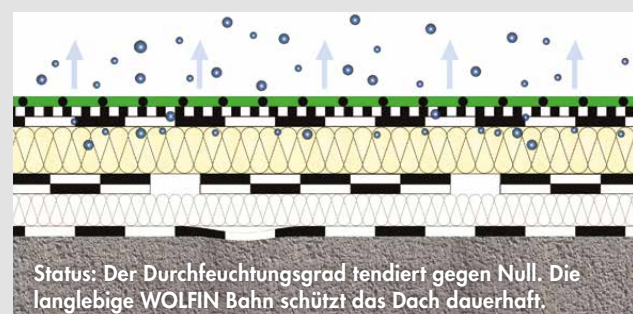
3. Phase

Durch die gleichmäßige horizontale Verteilung der Feuchtigkeit im Dämmstoffpaket wird die gesamte Fläche der WOLFIN-Abdichtung für die Austrocknung genutzt. Die Austrocknungsgeschwindigkeit steigt.



4. Phase

Das Dach trocknet vollständig aus. In der Untersuchung des Fraunhofer Instituts erfolgte die Austrocknung in ca. 2 Jahren.





WOLFIN IB

Sicherheit und Langlebigkeit für höchste Ansprüche

Mit **WOLFIN IB** werden seit mehr als fünf Jahrzehnten hochwertige und verlässliche Abdichtungen erstellt. WOLFIN IB ist eine mit Polyester weichgestellte, bitumenbeständige Kunststoffbahn. Sie zeichnet sich durch hohe Diffusionsfähigkeit aus und ist daher ideal für den Einsatz in der Sanierung und im Neubau. Im Flachdachbereich wird WOLFIN IB lose verlegt unter Auflast eingesetzt. Bei der Bauwerksabdichtung nach DIN 18195 bietet das WOLFIN-PYE-Verbundsystem besondere Sicherheit. WOLFIN IB ist für Abdichtungen von LAU Anlagen durch ein abZ freigegeben.

Durch die hohe Chemikalienbeständigkeit ist WOLFIN IB auch das optimale Produkt für die Spezialabdichtung.

Technische Details:

WOLFIN IB Dach- und Dichtungsbahnen sind mit Polyester weichgestellte, bitumenbeständige Kunststoffbahnen auf der Werkstoffbasis Polyvinylchlorid (PVC-P-BV). Sie werden im Extrusionsverfahren einschichtig – nicht doublert – hergestellt. WOLFIN IB ist mit $10.000 \pm 3.000 \mu$ die dampfdiffusionsfähigste Dach- und Dichtungsbahn. Sie ist bitumen-, fluxöl-, fettsäure- und kerosinbeständig, lebenslang quell- und heißluftschweißbar.

Klassifizierungen/Zulassungen gemäß:

DIN EN 13501-1 (Klasse E)
 DIN EN 13956 CE-Dachabdichtungen
 DIN EN 13967 CE-Bauwerksabdichtungen
 DIN EN 18531 (Dachabdichtungen)
 DIN 18195 (Bauwerksabdichtungen)
 DIN V 20000-201 und DIN V 20000-202



Einschichtig ohne Einlage und rückseitige Kaschierung



LIEFERPROGRAMM WOLFIN IB

WOLFIN IB-Bahnen, schwarz

Produktbezeichnung	Dicke mm	Breite mm	Länge m	Fläche m ²
WOLFIN IB	1,5	1.100	15	16,50
WOLFIN IB	1,5	1.620	15	24,30
WOLFIN IB	2,0	1.100	10	11,00
WOLFIN IB	2,0	1.620	10	16,20

WOLFIN IB-Zuschnitte, schwarz

WOLFIN IB	1,5	150	15	2,25
WOLFIN IB	1,5	250	15	3,75
WOLFIN IB	1,5	350	15	5,25
WOLFIN IB	1,5	550	15	8,25
WOLFIN IB	2,0	150	10	1,50

WOLFIN IB-Bahnen, grau**

WOLFIN IB	1,5	1.100	15	16,50
WOLFIN IB	1,5	1.620	15	24,30
WOLFIN IB*	2,0	1.620	10	16,20

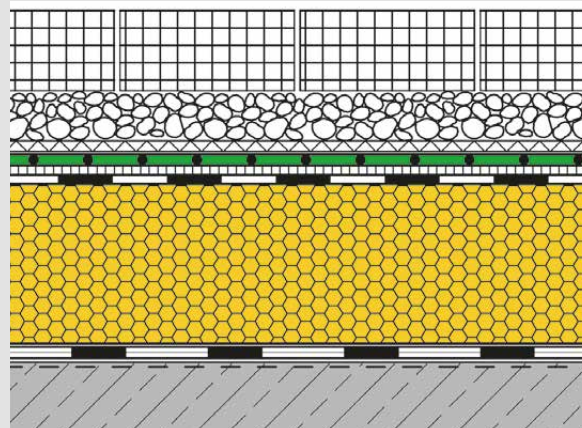
WOLFIN IB-Zuschnitte, grau**

WOLFIN IB	1,5	150	15	2,25
-----------	-----	-----	----	------

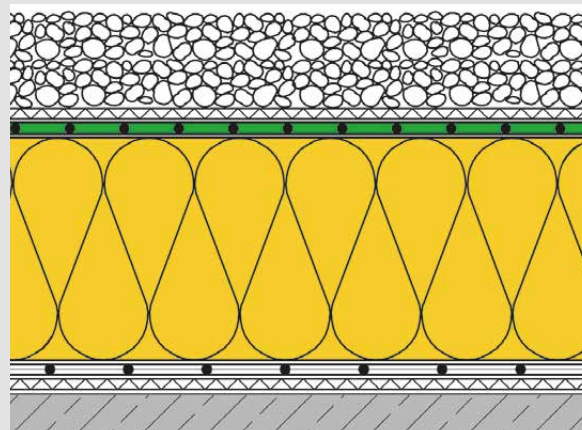
* Bitte Lieferzeiten erfragen
 ** Andere Farben auf Anfrage

WOLFIN IB-Verlegearten

Neubau

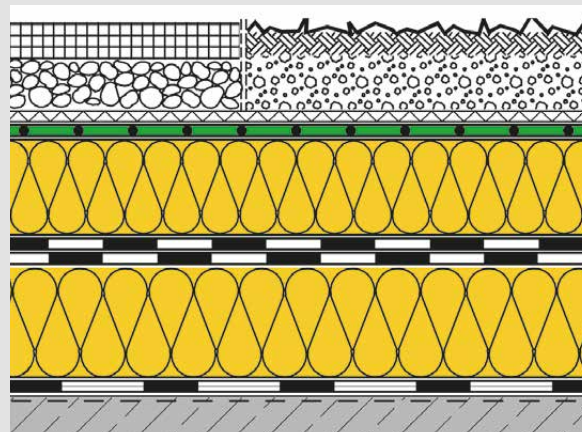


WOLFIN PYE-Verbundsystem



Lose verlegt, unter Auflast

Sanierung – Erhalt des vorhandenen Schichtenaufbaus



Lose verlegt, unter Auflast



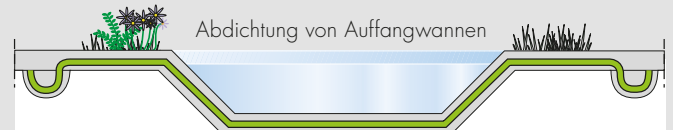
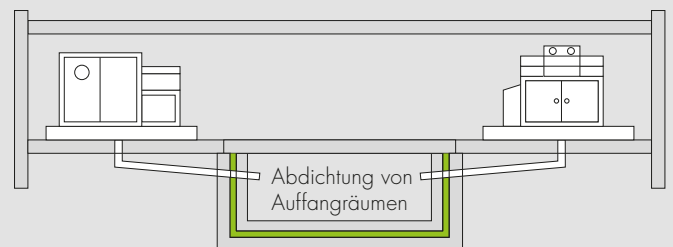
Abdichten von LAU-Anlagen gemäß Wasserhaushaltsgesetz

Anlagen, Anlagenteile und technische Schutzvorkehrungen für Anlagen zum Umgang mit wassergefährdenden Stoffen müssen Anforderungen aus verschiedenen Rechtsbereichen wie z. B. Wasserrecht (WHG), Baurecht, Arbeitsschutzrecht usw. erfüllen. Das Deutsche Institut für Bautechnik (DIBt) erteilt allgemeine bauaufsichtliche Zulassungen für Abdichtungsmittel zur Verwendung in Dichtkonstruktionen in Anlagen zum Lagern, Abfüllen und Umschlagen wassergefährdender Stoffe (LAU-Anlagen). Die Anforderungen an die Materialien und die Prüfverfahren für deren Nachweis sind in den Zulassungsgrundsätzen des DIBt niedergelegt.

BEANSPRUCHUNGSSTUFEN

Belastungsstufe	Beschreibung	Beanspruchungszeitraum
gering	kurzzeitige Beanspruchung	≤ 8 Stunden
mittel	begrenzte Beanspruchung	≥ 8 Std. und ≤ 72 Std.
hoch	langzeitige Beanspruchung	≥ 72 Std. bis 3 Monate

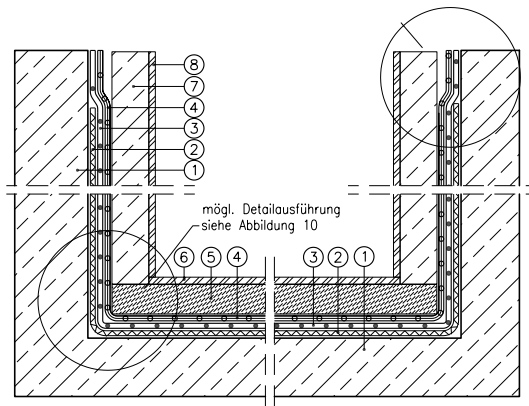
Abdichtungen von LAU-Anlagen gemäß WHG



Bei der Abdichtung nach Wasserhaushaltsgesetz (WHG) kommt WOLFIN IB zum Einsatz. WOLFIN IB ist als Abdichtungsmittel von Auffangwannen und -räumen in Anlagen zum Lagern wassergefährdender Flüssigkeiten durch ein abZ zugelassen. Dazu gehört auch die Abdichtung von Tankräumen.

Für Abdichtungen nach dem Wasserhaushaltsgesetz ist grundsätzlich die fachliche Beratung unserer Anwendungstechnik erforderlich. Das Beratungsergebnis muss durch die WOLFIN Bautechnik bestätigt werden.

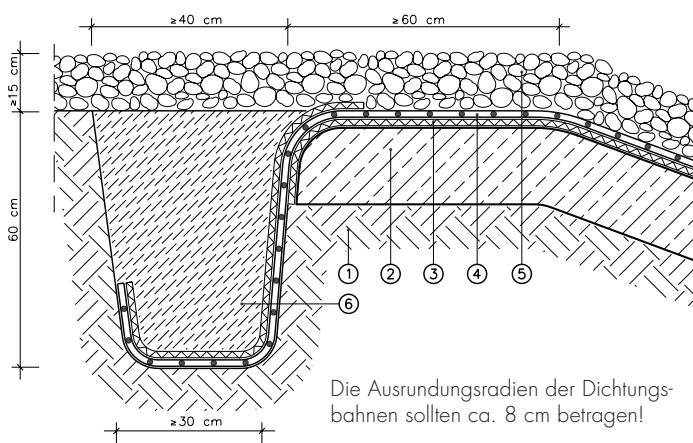
Auffangwanne in Gebäuden mit Schutzabdeckung



Bodenbereich: keramischer Plattenbelag
Wandbereich: keramischer Plattenbelag auf Betonvorsatzschale

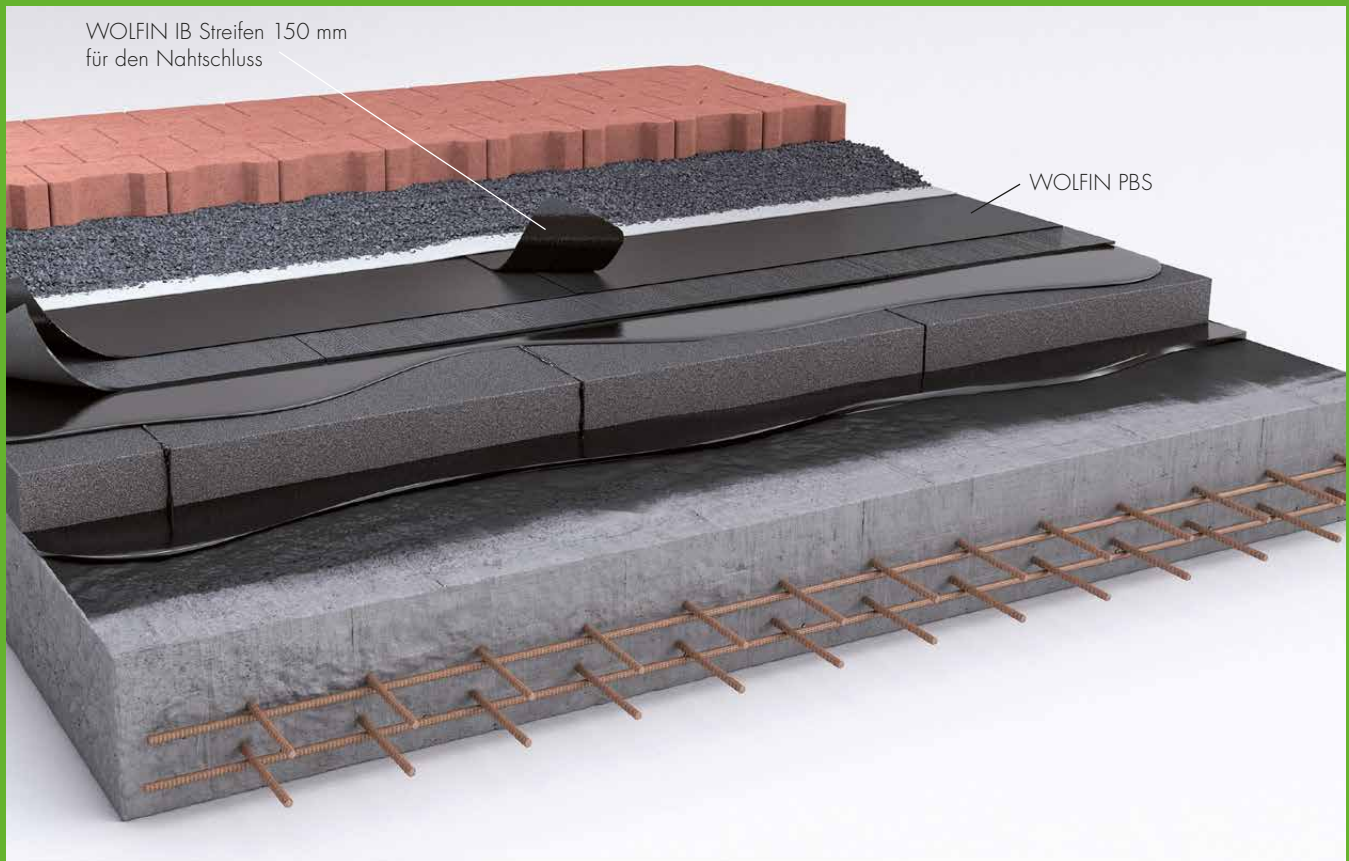
1. Beton des Auffangraumes
2. ggf. Schutzvlies 400 g/m²
3. WOLFIN IB ≥ 1,5 mm
4. doppelagige Polyethylenfolie je 0,2 mm dick
5. Zementestrich 50 mm
6. Keramischer Plattenbelag
7. Betonvorsatzschale ≤ 100 mm
8. Keramischer Plattenbelag

Auffangwanne im Freien mit Schutzabdeckung aus Kiesschüttung, Einbindung auf der Dammkrone



1. verdichtetes, steinfreies Erdreich
2. Beton B 25, ggf. bewehrt
3. Schutzvlies 400 g/m²
4. WOLFIN IB 1,5 mm
5. Schutzabdeckung aus mind. 15 cm Kiesschicht, gewaschener Rundkies Körnung 8/32 mm in gleichm. Kornverteilung
6. Einbindegraben verfüllt mit Magerbeton auf Schutzvlies 400 g/m²

Die Ausrundungsradien der Dichtungsbahnen sollten ca. 8 cm betragen!



WOLFIN PBS

Absolut unterlaufsicher

WOLFIN PBS ist die neue Generation des zweilagigen WOLFIN PYE-Verbundsystems für die hochwertigste Sicherheitsabdichtung. Die WOLFIN PBS Dichtungsbahnen werden im Extrusionsverfahren gefertigt und sind mittig mit einem Spezialvlies sowie einer unterseitigen Polymerbitumenschweißmasse



ausgestattet. Sie erfüllen die höchsten Ansprüche in der Bauwerksabdichtung und zeichnen sich durch folgende Eigenschaften aus:

- **Absolute Unterlaufsicherheit**
- **Wurzel- und Rhizomfestigkeit**
- **Ölbeständigkeit**
- **Rissüberbrückung**



Unterlaufsicher: WOLFIN PBS

LIEFERPROGRAMM WOLFIN PBS

WOLFIN PBS Bahnen, schwarz

Produktbezeichnung	Dicke mm	Breite mm	Länge m	Fläche m ²
WOLFIN PBS	2,5	1.100	15	16,50
WOLFIN PBS*	3,0	1.100	10	10,10
WOLFIN IB-Streifen	1,5	150	15	2,25
WOLFIN IB-Streifen	2,0	150	10	1,50

* Bitte Lieferzeit erfragen

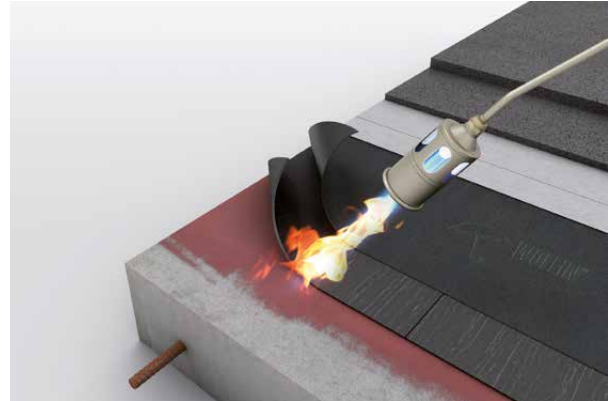
WOLFIN PYE-Verbundsystem für Bauwerksabdichtungen nach DIN 18195

Schäden an Bauwerksabdichtungen sind nicht nur ärgerlich, sondern im Regelfall auch mit hohen Kosten verbunden. Die Sanierungskosten übersteigen meist die Investitionskosten, da hochwertige Nutzsichten abgeräumt werden müssen.

Bei lose verlegten Dachschichtenpaketen ist die Schadenslokalisierung schwierig, da sich das eindringende Wasser großflächig unter der Abdichtung verteilen kann. Die Schadensbeseitigung bringt nicht nur Ärger mit dem Bauherrn, sondern ist im Regelfall auch mit Nutzungsausfällen verbunden.

Höchster Sicherheitsstandard

Aus diesem Grunde wurde gemeinsam mit unseren Technikern das WOLFIN-PYE-Verbundsystem entwickelt. Es bietet das höchste Maß an Sicherheit bei Bauwerksabdichtung nach DIN 18195. Die Abdichtung ist unterlaufsicher gemäß Prüfzeugnis. Die WOLFIN Dach- und Dichtungsbahn ist wurzelfest und beständig gegen die durch die Nutzung anfallenden Stoffe, wie z. B. Motoröl von parkenden Fahrzeugen.



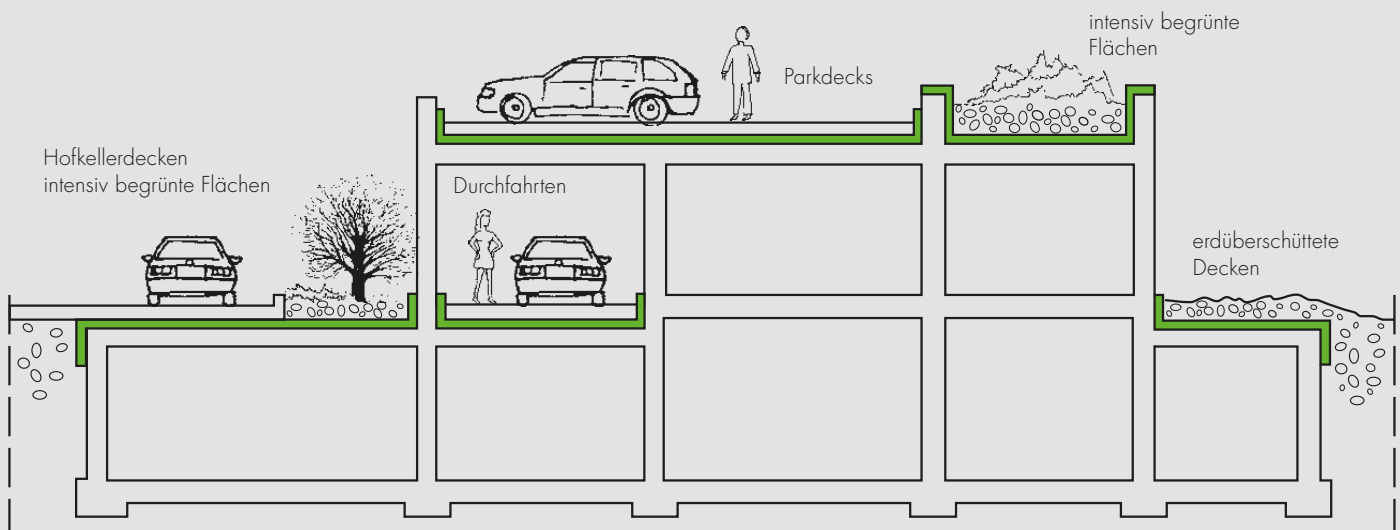
Ausführung ohne Dämmung

Bei Abdichtungsflächen ohne Wärmedämmung wird auf die mit einem Kaltbitumenvoranstrich vorbehandelte Betonrohdecke zunächst eine PYE-Polymerbitumenbahn vollflächig aufgeflämmt. Als oberste Lage wird eine bitumenbeständige WOLFIN Dach- und Dichtungsbahn vollflächig in die durch Erwärmung „verflüssigte“ Bitumenoberfläche eingerollt. Beide Abdichtungslagen sind unterlaufsicher.

Ausführung mit Wärmedämmung

Bei Abdichtungsflächen mit Wärmedämmung wird zunächst auf den fachgerecht in Heißbitumen eingeschwemmten Schaumglasplatten die erste Abdichtungslage aus einer PYE-Polymerbitumenbahn im Gieß- und Einrollverfahren verlegt. Als oberste Lage wird die WOLFIN PBS aufgebracht.

Bewährt für folgende Anwendungen:



Eine ausführliche Verlegerichtlinie kann bei der Technischen Beratung in Wächtersbach abgefordert werden.



Logistikhalle, Genthin

WOLFIN M

Für hochwertige, mechanisch befestigte Flachdachabdichtungen

WOLFIN M ist eine mittig durch ein Glasgitter verstärkte, bitumenbeständige Kunststoffdachbahn. Sie zeichnet sich durch hohe Diffusionsfähigkeit aus und ist daher ideal für den Einsatz in der Sanierung und im Neubau. Im Flachdachbereich kann WOLFIN M mechanisch befestigt und lose verlegt unter Auflast eingesetzt werden.

Technische Details:

WOLFIN M Dach- und Dichtungsbahnen sind mittig verstärkte, mit Polyester weichgestellte, bitumenbeständige Kunststoffbahnen auf der Werkstoffbasis Polyvinylchlorid (PVC-P-BV). Sie werden im Extrusionsverfahren durchgehend homogen – keine unterschiedlichen Ober-Mittel-Unterschichten – in den Nenndicken 1,5 und 2,0 mm hergestellt. WOLFIN M ist dampfdiffusionsoffen mit 10.000 +/- 3.000 µ, bitumen-, fluxöl-, fettsäure- und kerosinbeständig, lebenslang quell- und heißluftschweißbar.

Klassifizierungen/Zulassungen gemäß:

- DIN EN 13501-1 (Klasse E) sowie DIN 4102-7 (harte Bedachung) und EN 13501-5 B_{ROOF} (t1) sowie B_{ROOF} (t4) nach DIN ENV 1187.
- DIN EN 13956 CE-Dachabdichtungen
- DIN EN 13967 CE-Bauwerksabdichtungen
- DIN EN 18531 (Dachabdichtungen)
- DIN 18195 (Bauwerksabdichtungen)
- DIN V 20000-201 und DIN V 20000-202 mechanisch befestigte Dachabdichtungssysteme



Ober- und Unterschicht in WOLFIN-Qualität – mittiges Glasgittergelege

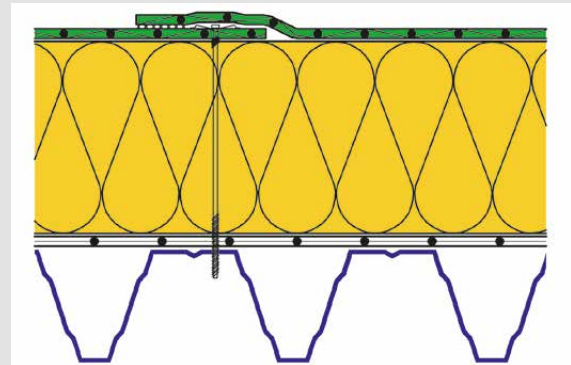


Gelegefreier Bahnenrand

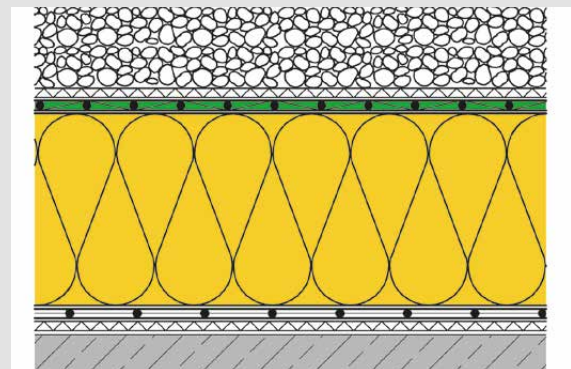


WOLFIN M-Verlegearten

Neubau

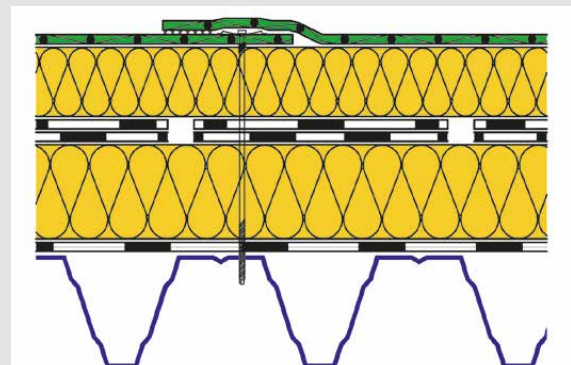


Mechanisch befestigter Schichtenaufbau

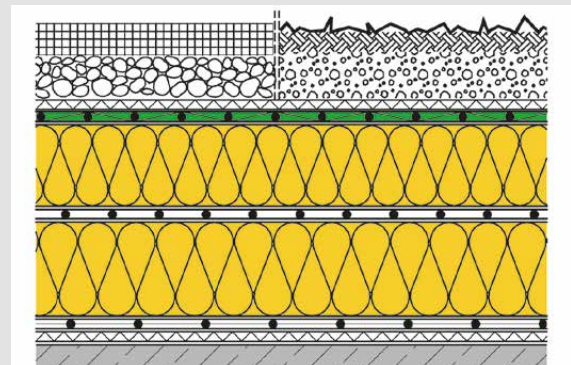


Lose verlegt unter Auflast

Sanierung – Erhalt des vorhandenen Schichtenaufbaus



Mechanisch befestigter Schichtenaufbau, auch Sanierung feuchter Altdachschichten



Lose verlegt unter Auflast

LIEFERPROGRAMM WOLFIN M

WOLFIN M Bahnen, schwarz

Produktbezeichnung	Dicke mm	Breite mm	Länge m	Fläche m ²
WOLFIN M	1,5	1.100	15	16,50
WOLFIN M	1,5	1.620	15	24,30
WOLFIN M	2,0	1.100	10	11,00
WOLFIN M	2,0	1.620	10	16,20

WOLFIN M Bahnen, grau

WOLFIN M	1,5	1.100	15	16,50
WOLFIN M	1,5	1.620	15	24,30
WOLFIN M	2,0*	1.100	10	11,00
WOLFIN M	2,0*	1.620	10	16,20

WOLFIN M Zuschnitte, schwarz

WOLFIN M	1,5	350	20	7,0
WOLFIN M	2,3	550	20	11,0



WOLFIN M FR

WOLFIN M Qualität mit erhöhter Brandschutzausrüstung

WOLFIN M FR zeichnet sich durch die bewährte WOLFIN M-Qualität in Kombination mit einem erhöhten Brandschutz aus. Sie besteht die strengen und anspruchsvollen Kriterien der FM Global Zertifizierung und kann in den geprüften Dachaufbauten bei Gebäuden nach FM Global verwendet werden. Die exakten Planungsdetails erhalten Sie in der FM Global Datenbank www.roofnav.com oder durch unsere Anwendungstechnik.



Ober- und Unterschicht in WOLFIN-Qualität – mittiges Glasgittergelege



Gelegefreier Bahnenrand



LIEFERPROGRAMM WOLFIN M FR				
WOLFIN M FR Bahnen, schwarz				
Produktbezeichnung	Dicke mm	Breite mm	Länge m	Fläche m ²
WOLFIN M FR	1,5	1.620	10	16,20
WOLFIN M FR	2,0	1.620	15	24,30

Flughafen, Luxemburg



Ikea, Duisburg



Reichstag, Berlin



Hauptbahnhof Aschaffenburg



WOLFIN GWSK

Schneller und sicherer Abdichten

WOLFIN GWSK Dach- und Dichtungsbahnen sind grundsätzlich materialidentisch mit WOLFIN IB, zeichnen sich jedoch zusätzlich durch das integrierte Protect-Vlies und die werkseitig aufgebrachte Selbstklebeschicht aus. Durch die Selbstklebeschicht kann in der Regel auf eine zusätzliche mechanische Lagesicherung verzichtet werden. So kann die Flachdachabdichtung schneller und rationeller durchgeführt werden.

Die Homogenität der Fläche auch im Nahtbereich wird durch einen einseitig klebstofffreien Schweißrand gewährleistet. Der Einsatz erfolgt im Neubau sowie im Sanierungsbereich bei der Dachabdichtung (auch Sonderdachformen) in der verklebten Verlegung. Mit der besonderen Kaltselfklebebeschichtung in 0,8 mm Dicke kann die Wasserunterläufigkeit der Abdichtung eingeschränkt werden.

Die Protect-Ausrüstung

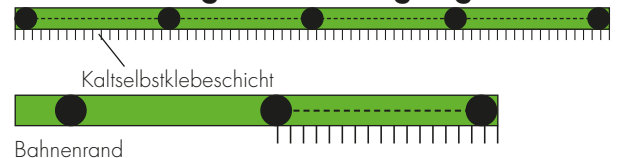


Die WOLFIN GWSK mit Protect-Ausrüstung hat **erfolgreich den Brandtest nach DIN 4102, Teil 7 BROOF (t1) und BROOF (t4)**,

bei direkter Verklebung auf Polystyrol und auf allen Dachneigungen bestanden. WOLFIN GWSK besitzt aufgrund der speziellen Rezeptur ohne zusätzliche Flammenschutzmittel eine sehr niedrige Brandlast und ein somit einzigartig positives Brandschutzverhalten. Durch die Materialzusammensetzung in Kombination mit dem integrierten Protect-Glasvlies wird bei Feuerbeaufschlagung das Durchbrennen der Bahn bis zum Dämmstoff erfolgreich verhindert.

Die Kombination aller Vorteile erlaubt eine direkte Verklebung von WOLFIN GWSK mit Protect-Ausrüstung auf einer hochwertigen Polystyrol-Dämmschicht (mind. EPS DAA dh). Die gewohnt verlegefreundliche Handhabung ist selbstverständlich. Weitere wichtige Hinweise zur Verlegung gibt die Verlegerichtlinie für WOLFIN GWSK Bahnen.

Klassifizierungen/Zulassungen gemäß:





DIN EN 13501-1 (Klasse E) sowie DIN 4102-7 (harte Bedachung) und EN 13501-5 B_{ROOF} (t1) sowie B_{ROOF} (t4) nach DIN ENV 1187.
 DIN EN 13956 CE-Dachabdichtungen
 DIN EN 13967 CE-Bauwerksabdichtungen
 DIN EN 18531 (Dachabdichtungen)
 DIN 18195 (Bauwerksabdichtungen)
 DIN V 20000-201 und DIN V 20000-202

LIEFERPROGRAMM WOLFIN GWSK

WOLFIN GWSK-Bahnen, schwarz

Product-bezeichnung	Dicke mm	Breite mm	Länge m	Fläche m ²
WOLFIN GWSK	2,3	1.100	15	16,50
WOLFIN GWSK	2,3	1.620	10	16,20
WOLFIN GWSK*	2,8	1.100	10	11,00

WOLFIN GWSK-Bahnen, grau*

WOLFIN GWSK	2,3	1.100	15	16,50
WOLFIN GWSK	2,3	1.620	10	16,20
WOLFIN GWSK*	2,8	1.100	10	11,00

WOLFIN GWSK DA-Bahnen, schwarz

WOLFIN GWSK DA	2,3	1.100	15	16,50
WOLFIN GWSK DA	2,3	1.620	10	16,20
WOLFIN GWSK DA	2,8*	1.100	10	11,00

WOLFIN GWSK 2R-Anschlussbahn mit beidseitigem Schweißrand, schwarz

WOLFIN GWSK 2R	2,3	1.100	15	16,50
----------------	-----	-------	----	-------

WOLFIN IB Streifen für Kopfstoßverschweißung

WOLFIN IB, schwarz o. grau	1,5	150	15	2,25
WOLFIN IB, schwarz	2,0	150	10	1,50

WOLFIN GWSK Zuschnitte, schwarz

WOLFIN GWSK	2,3	350	15	5,25
WOLFIN GWSK	2,3	750	15	11,25

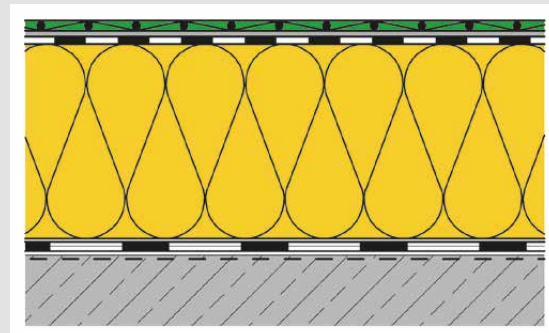
WOLFIN Haftgrund

Gebinde

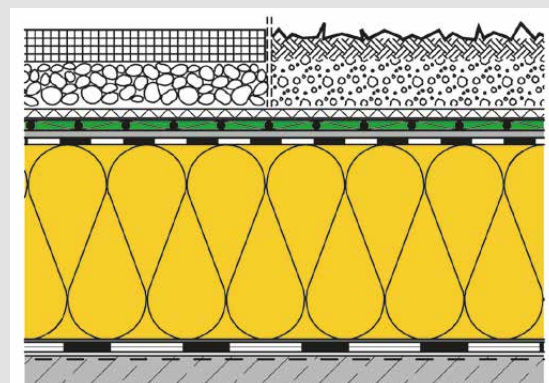
WOLFIN Haftgrund für GWSK schwarz	25 l
WOLFIN Spezial-Haftgrund für GWSK grau	25 l

WOLFIN GWSK -Verlegearten

Neubau

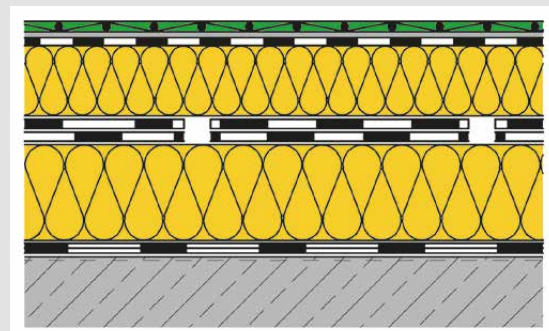


Geklebter Schichtenaufbau

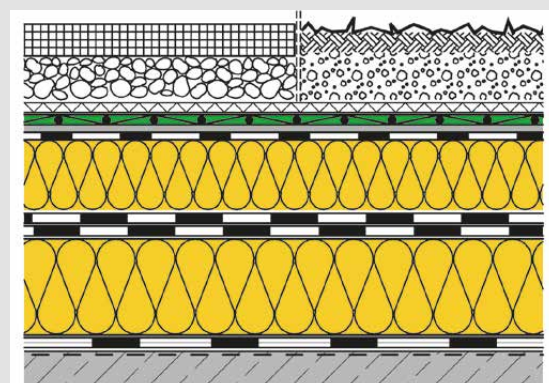


Geklebter Schichtenaufbau unter Auflast

Sanierung – Erhalt des vorhandenen Schichtenaufbaus



Geklebter Schichtenaufbau



Geklebter Schichtenaufbau unter Auflast

Abweichend von WOLFIN GWSK schwarz, sind die grauen Bahnen mit einer speziellen transparenten Klebstoffbeschichtung ausgestattet.

* Bitte Lieferzeit erfragen
 ** Alle Dicken-Angaben inkl. Selbstklebebeschichtung

Wirtschaftlicher sanieren

Mit **WOLFIN GWSK DA** Dach- und Dichtungsbahnen wird eine Sanierung auch im verklebten Dachaufbau mit GWSK-Bahnen optimiert. Die GWSK-typische, werkseitig aufgebraute Selbstklebeschicht besitzt spezielle Dampfdruckausgleichskanäle. So wird die Dachentfeuchtung durch eine optimierte Querverteilung der Feuchtigkeit und den niedrigeren Diffusionswiderstand wesentlich beschleunigt.

Die schwarze Farbe der WOLFIN-Bahn sorgt durch die starke Erhitzung bei Sonneneinstrahlung zusätzlich für einen höheren Dampfdruck und so für eine optimierte Entfeuchtung des Dachschichtenpaketes.

Degussa, Rheinfelden

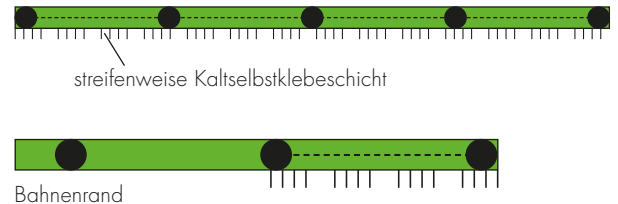


Rückbau oder Sanierung?

Wenn der Sanierungsfall eingetreten ist, heißt es Ruhe bewahren und das ökonomisch und ökologisch Sinnvollste tun: das alte Dachschichtenpaket kann oft erhalten werden. Zu diesem Ergebnis kommt auch das Fraunhofer-Institut für Bauphysik in Holzkirchen in einem mehrjährigen Versuch mit WOLFIN Dach- und Dichtungsbahnen unter Praxisbedingungen.

Es ist heute Stand der Technik, im Sanierungsfall eine Zusatzdämmung in Verbindung mit einer neuen Abdichtung „aufzusatteln“, auch wenn das alte Dachpaket durchfeuchtet ist. Der Einsatz von WOLFIN Dach- und Dichtungsbahn führt je nach vorhandenen Bedingungen schon nach wenigen Jahren zu einem Austrocknen der sanierten Dächer.

Jeder Sanierungsfall bedarf einer individuellen baukonstruktiven und bauphysikalischen Untersuchung. Dachöffnungen und Prüfung der vorhandenen Baustoffe sind zwingend erforderlich. Erst danach kann über die richtige Sanierung entschieden werden.

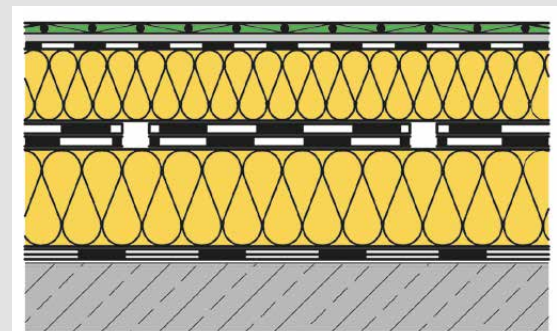


Für Sanierung optimiert



GWSK DA: Kombination von sicherer Verklebung und Kanälen zur Optimierung des Dampfdruckausgleichs

Sanierung – Erhalt des vorhandenen Schichtenaufbaus



Geklebter Schichtenaufbau, Austrocknung feuchter Altdachschichten

Übersicht Chemikalienbeständigkeit

ORGANISCHE SUBSTANZEN

Aliphatische Verbindungen

Waschbenzin		+
Cyclohexan		+
Dekalin		+
Methylenchlorid		▲
Ähtanol		+
Glykol		+
Aceton		●
Ameisensäure	bis 88%	+
Essigsäure	bis 20%	+
Ölsäure		+
Milchsäure	bis 85%	+
Acrylsäure	bis 99,5%	▲

Aromatische Verbindungen

Benzol		▲
Xylol		●
Tetralin		+
Waschbenzin-Benzol	50:50	▲
Petroleum		+

Verschiedenes

Ottokraftstoffe		▲
Motorenöl		+
Getriebeöl		+
Schmieröl		+
Heizöl		+
Dieselöl		+
Kerosin		+
Silikonöl		+
Bleichlauge	bis 40%	+

Desinfektionsmittel wie

Tego 51		+
Somplex S25HD	1:1	+
Somplex S25HD	1:10	+

Mit den folgenden Ölen behandelte Hölzer:

Xylamon		+
Xyladecor		+
Bondex		+
Consoleum		●
Carbolineum		▲

Zuckerlösung bis 50 % +

Düngesalze:

Kalilösung	gesättigt	+
Nitrophoskalösung	gesättigt	+

ANORGANISCHE SUBSTANZEN

Säuren und Basen

Salzsäure	bis 35%	+
Schwefelsäure	bis 50%	+
Salpetersäure	bis 10%	
Ammoniak	konzentriert	+
Natronlauge	bis 25%	+
Mischsäure	bis 10%	
	(Schwefel- und Salzsäure)	+
Kalkmilchlösung	gesättigt	+

Wässrige Lösungen

Wasser		+
Wasserstoffperoxid	bis 3%	+
Wasserstoffperoxid	konzentriert	▲
Natriumsulfit	bis 10%	+
Natriumsulfid	bis 10%	+
Natriumchlorid	gesättigt	+
Natriumthiosulfat	bis 10%	+
Kaliumchromat	bis 10%	+
Kaliumbromid	gesättigt	+
Kupfersulfat	bis 10%	+
Ammoniumnitrat	bis 10%	+
Magnesiumchlorid	bis 10%	+

Zeichenerklärung:

- +
- bedingt beständig (Anquellung, z. T. gefolgt von Versprödung)
- ▲ unbeständig

TECHNISCHE INFORMATION – CE PRODUKTDATEN GEMÄSS DIN EN 13956 UND DIN EN 13967

Eigenschaft	Prüfnorm	Einheit	Angaben	WOLFIN IB		WOLFIN M	
				Ergebnis		Ergebnis	
				1,5 mm	2,0 mm	1,5 mm	2,0 mm
Äußere Beschaffenheit	DIN EN 1850-2	–	erfüllt	erfüllt		erfüllt	
Länge	DIN EN 1848-2	m	MDV	15	10	15	10
Breite	– " –	m	MDV	1,1 / 1,62		1,1 / 1,62	
Geradheit	– " –	mm	MLV	≤ 50		≤ 50	
Planlage	– " –	mm	MLV	≤ 10		≤ 10	
Flächengewicht	DIN EN 1849-2	kg/m ²	MDV	1,9	2,5	1,9	2,5
Effektive Dicke	– " –	mm	MDV	1,5	2,0	1,5	2,0
Wasserdichtigkeit	DIN EN 1928 B	kPa	MLV	≥ 400		erfüllt	
Brandverhalten	DIN ENV 1187	–	Anhang E	–		B _{ROOF} (t1) und B _{ROOF} (t4)*	
Brandverhalten	DIN EN 13501-1	–	s. 5.2.5.2	Klasse E		Klasse E	
Schälwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12316-2	N/50 mm	MLV	≥ 150		≥ 300	
Scherwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12317-2	N/50 mm	MLV	≥ 600		≥ 800	
Zugfestigkeit L/Q	DIN EN 12311-2	N/50 mm	MLV	≥ 16		≥ 800	
Dehnung	– " –	%	MLV	≥ 300		≥ 2	
Perforationsverhalten Verfahren A Verfahren B	DIN EN 12691 DIN EN 12691	mm mm	MLV MLV	≥ 600 ≥ 600	≥ 750 ≥ 750	600 600	750 750
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730 B	kg	MLV	≥ 20		≥ 20	
Dauerhaftigkeit Wasserdichtheit gegen Alterung	DIN EN 1296 nach DIN EN 1928	–	erfüllt	erfüllt		erfüllt	
Dauerhaftigkeit Wasserdichtheit gegen Chemikalien	DIN EN 1847 nach DIN EN 1928	–	erfüllt	erfüllt		erfüllt	
Weiterreißwiderstand Nagelschaft	DIN EN 13859-1	N	MLV	≥ 250		≥ 400	
Weiterreißwiderstand	DIN EN 12310-2	N	MLV	≥ 100		≥ 200	
Wurzelfestigkeit	DIN EN 13948	–	erfüllt	erfüllt		erfüllt	
Maßänderung nach Warmlagerung	DIN EN 1107-2	%	MLV	≤ 1,5		≤ 0,5	
Falzen in der Kälte	DIN EN 495-5	°C	MLV	≤ -25		≤ -20	
UV-Beanspruchung	DIN EN 1297	visuell	erfüllt	erfüllt		erfüllt	
Hagelschlagbeständigkeit	DIN EN 13583	m/s	MLV	≥ 25		≥ 25	
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	–	μ = MDV oder 15.000	10.000 ± 3.000		10.000 ± 3.000	
Bitumenverträglichkeit 90d/70 °C	DIN EN 1548	–	erfüllt	erfüllt		erfüllt	

Information für Anwender:

* Informationen zu den geprüften Systemaufbauten sind beim Hersteller erhältlich

** Werte im Neuzustand

Stand: 02/2016

Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich.

Erläuterung:

MDV = Manufacturer's declared value (Herstellerangabe mit Toleranz)

MLV = Manufacturer's limiting value (Grenzwert des Herstellers)

Beachten Sie die gültige Verlegerichtlinie und -anleitung.

WOLFIN M FR		WOLFIN GWSK		WOLFIN GWSK DA		WOLFIN PBS	
Ergebnis	Ergebnis	Ergebnis		Ergebnis		Ergebnis	
1,5 mm	2,0 mm	2,3 mm	2,8 mm	2,3 mm	2,8 mm	2,5 mm	3,0 mm
erfüllt		erfüllt		erfüllt		erfüllt	
15	10	15/10	10/10	15/10	10/10	15	10
1,62		1,1 / 1,62		1,1 / 1,62		1,1	
≤ 50		≤ 50		≤ 50		≤ 50	
≤ 10		≤ 10		≤ 10		≤ 10	
1,9	2,5	2,7	3,3	2,7	3,3	2,9	3,5
1,5	2,0	1,5	2,0	1,5	2,0	1,5	2,0
erfüllt		erfüllt		erfüllt		erfüllt	
B _{ROOF} (t1)*		B _{ROOF} (t1) und B _{ROOF} (t4)*		B _{ROOF} (t1)*		F	
Klasse E		Klasse E		Klasse E		Klasse E	
≥ 300		NPD		NPD		NPD	
≥ 800		≥ 600		≥ 600		≥ 600	
≥ 800		≥ 10		≥ 10		≥ 10	
≥ 2		≥ 200		≥ 200		≥ 200	
600 600	750 750	600 600	750 750	600 600	750 750	≥ 600 ≥ 600	≥ 750 ≥ 750
≥ 20		≥ 20		≥ 20		≥ 20	
erfüllt		erfüllt		erfüllt		erfüllt	
erfüllt		erfüllt		erfüllt		erfüllt	
≥ 400		≥ 350		≥ 350		≥ 350	
≥ 200		≥ 150		≥ 150		≥ 150	
erfüllt		erfüllt		erfüllt		erfüllt	
≤ 0,5		≤ 0,5		≤ 0,5		≤ 0,5	
≤ -20		≤ -20		≤ -20		≤ -20	
erfüllt		erfüllt		erfüllt		erfüllt	
≥ 25		≥ 25		≥ 25		≥ 25	
10.000 ± 3.000		25.000 ± 7.500		17.000 ± 5.000		25.000 ± 7.500	
erfüllt		erfüllt		erfüllt		erfüllt	





WOLFIN Systemzubehör

Der Schlüssel zur perfekten Abdichtung

Eine perfekte Flachdach- und Bauwerksabdichtung setzt optimal aufeinander abgestimmte Systemkomponenten voraus. Passend zu den hochwertigen WOLFIN Dachbahnen lässt sich mit den passenden Werkzeugen, materialidentischen Formteilen für z. B. Ecken und Durchführungen und natürlich den Hilfsstoffen zur Nahtverschweißung und -versiegelung konsequent mehr Sicherheit einbauen.

Neben der handwerklichen Möglichkeit der Ausbildung von Detailpunkten, stehen im WOLFIN Bahnsystem fertige Innen- und Außenecken zur Verfügung. Diese vereinfachen nicht nur die Verlegung am Objekt und sparen so Zeit und Kosten, sondern bieten auch eine wesentlich höhere Verarbeitungssicherheit. Die Blitzschutz Einfassung als Systemteil im WOLFIN Bahnsystem bietet sich ideal für alle Arten von Abdichtungen an Durchdringungen mit geringem Durchmesser an.

Blitzableiterstützen, Befestigungsscheiben

Diese WOLFIN Systemzubehörteile werden mit Quellschweißmittel oder Heißluft an der passenden

Stelle auf der Abdichtung befestigt. Wird die Befestigungsscheibe zum Halten von z. B. Kiesfangleisten eingesetzt, ist eine Unterkonstruktion mit Verbundblech erforderlich.

Der WITEC Kehlfix

Der Kehlfix ist mit einem beweglich montierten Kehlbrett ausgestattet, das die Anschweißung der Flächenabdichtung an Verbundblechprofilen erleichtert und ein exaktes Ausschweißen von Kehlen ermöglicht.





Befestigung von
Kiesfangleisten



Einsatz von
Blitzableiterstützen
auf z. B. Attikakronen

WITEC SPEZIALWERKZEUGE

Produktbezeichnung

WITEC Spritzflasche, 0,5 l



WITEC Schnellschweißpinsel
(zum Aufschauben auf WITEC Spritzflasche)



WITEC Andrückrolle,
40 mm, kugelgelagert



WITEC Andrückrolle,
80 mm, beidseitig gelagert



WITEC Kehlfix
Kehlschweißbrett



WOLFIN SYSTEMZUBEHÖR

WOLFIN Quellschweißmittel

WITEC Quellschweißmittel



WITEC Reinigungsmittel

WOLFIN flüssig für Nahtversiegelung

Wolfen flüssig schwarz/grau



WOLFIN Innen- und Außenecken

WOLFIN Innenecken, 90 °,
schwarz/grau



WOLFIN Außenecken, 90 °,
schwarz/grau



WOLFIN Blitzschutzelemente

WOLFIN Blitzableiterstütze
mit M6 Edelstahlschraube



WOLFIN Universal Befestigungsscheibe
mit M6 Edelstahlschraube



WOLFIN Blitzschutzumfassung,
Rohrlänge: 250 mm
Ø innen 20 mm Ø außen 25 mm



WOLFIN Nahtfügetechnik

Heißluftverschweißung von Hand



Flächennähte können mittels Heißluft (Handgerät oder Automat) verschweißt werden. Im Detailbereich wird generell mit Heißluft geschweißt, z. B. Innen- und Außenecken, T-Stöße oder Rohreinlassungen.

Heißluftverschweißung mit Automat



Lange Bahnennähte werden mit dem Schweißautomaten besonders gleichmäßig, sicher und rationell verschlossen.

Kalt- bzw. Quellverschweißung



Zwischen die mindestens 4 cm breiten Bahnüberlappungen wird das WITEC Quellschweißmittel mit leicht reibenden Bewegungen des Pinsels eingebracht und der Nahtbereich anschließend mit einer Rolle angedrückt.

Nahtkontrolle



Nahtkontrolle
mit Prüfnadel.



WOLFIN Lüftungs- und Entwässerungssystem

Alle WOLFIN Systemteile sind mit einem Edelstahl-Verbundblechflansch und einem WOLFIN Bahnenflansch zum materialhomogenen Anschluss an die Flächenabdichtung ausgestattet. Der neue graue Bahnenflansch ist durch seine Spezialrezeptur auch für den Einsatz mit WOLFIN grau, TECTOFIN grau und COSMOFIN konzipiert. Nicht nur im Neubau, sondern auch bei der Sanierung sind Sie mit dem WOLFIN Lüftungs- und Entwässerungssystem auf der sicheren Seite.

Sonderanfertigungen zu unserem Sortiment an WOLFIN Edelstahlsystemteilen können in vielen Formen und Größen (Länge und Außendurchmesser bis zu 1,0 m) individuell umgesetzt werden. In der Regel sind diese innerhalb von 14 Tagen lieferbar.

Vorteile des WOLFIN-Entwässerungssystems:

- Edelstahl nach AISI 316 für höchste Anforderungen
- geprüft durch LGA
- Sonderanfertigungen möglich
- kostengünstig
- materialhomogene Anschluss technik
- überdurchschnittliche Ablaufleistungen
- langzeitbewährte Systeme
- robust, auch bei niedrigen Temperaturen
- chemikalienbeständig
- nicht brennbar





Gegen Korrosion für größte Sicherheit

Edelstahl verträgt sich mit allen im Gewerk Bau vorkommenden Metallen. So können die je nach Materialkombinationen notwendigen Trennungen der Metalle, z. B. Zink zu Kupfer, entfallen. Auch bei extremen Feuchtigkeitsbelastungen, z. B. bei Flachdächern, Nassräumen, Großküchen, Balkonen, Terrassen oder Tiefgaragen, bringen WOLFIN Entwässerungs- und Lüfterelemente sowie WOLFIN Verbundbleche aus Edelstahl größtmögliche Sicherheit.

GEFAHR DER KONTAKTKORROSION ●

Werkstoff	Aluminium	bandverzinkt	Edelstahl	Titanzink	Kupfer	Messing
Aluminium	–	–	–	–	●	●
bandverzinkt	–	–	–	–	●	●
Edelstahl	–	–	–	–	–	–
Titanzink	–	–	–	–	●	●
Kupfer	●	●	–	●	–	–
Messing	●	●	–	●	–	–

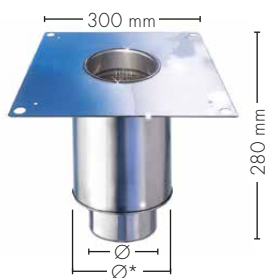
WOLFIN Lüftungs und Entwässerungselemente aus Edelstahl

Alle WOLFIN Systemteile sind mit einem Edelstahl-Verbundblechflansch und einem WOLFIN Bahnenflansch zum materialhomogenen Anschluss an die Flächenabdichtung ausgestattet. Neben den Elementen mit schwarzen WOLFIN IB Flansch bietet WOLFIN Bautechnik außerdem Elemente mit einem universalen, grauen Flansch, sowie Elemente mit INOFIN Flansch an.

Edelstahlsystemteile für höchste Sicherheit

GRUNDELEMENT

MIT LIPPENDICHTUNG UND WÄRMEDÄMMUNG



Materialstärke 1,0 mm, wärmedämmt

	ohne Ummantelung:	mit Ummantelung*:
DN 70	Ø 75 mm	Ø* 119 mm
DN 100	Ø 110 mm	Ø* 154 mm
DN 125	Ø 125 mm	Ø* 169 mm

KIESFANG SD

KIESFANG SD FÜR NOTENTWÄSSERUNG



Materialstärke 1,0 mm

Der Kiesfang SD leistet einen entscheidenden Beitrag zur Sicherheit des Gebäudes. Durch die spezielle Formgebung des Kiesfang wird die Entwässerungsleistung (Liter/Sek.) gegenüber einem Standardkiesfang mehr als verdoppelt.

Die Sicherheitsreserve in der Entwässerung, passend für alle WOLFIN Entwässerungselemente.



LÜFTERELEMENT



Materialstärke 0,7 mm, Rohrlänge: 300 mm

DN 100 Ø 110 mm. Andere Maße auf Anfrage.

Erhältlich mit WOLFIN, Universal Grau / INOFIN Bahnenflansch, Materialstärke 0,7mm, Rohrlänge über Flansch 300 mm zzgl. Haubenaufsatz, für Dämmstoffdicken von 115 bis 230 mm.

Bei geringen Dämmstoffdicken ist das Rohr entsprechend zu kürzen. Mit WOLFIN Grundelement DN 100 kombinierbar.

ANSTAURUNG

FÜR NOTENTWÄSSERUNG

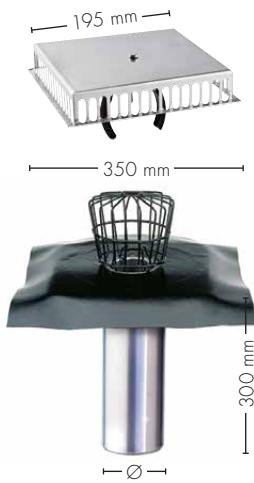


Mit dem Edelstahl-Anstaurung für WOLFIN Entwässerungselemente kann aus jedem Aufstockelement DN 100 schnell und sicher ein Notüberlauf erstellt werden.

Einfach den Anstaurung in das Aufstockelement stecken und durch variables Einsetzen die benötigte Anstauhöhe (25 oder 35 mm) für die Notentwässerung erzielen. Details zur Ablaufleistung S. 31 unten.

Entwässerungselemente senkrecht

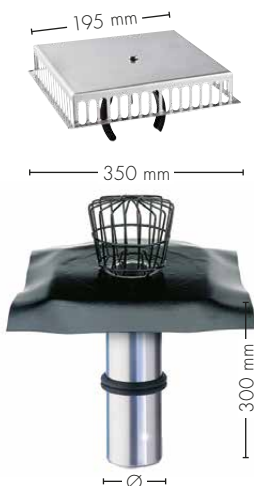
AUFSTOCKELEMENT INKLUSIVE LAUBFANGKORB



Erhältlich mit WOLFIN, Universal Grau / INOFIN-Bahnenflansch. Materialstärke 0,7 mm, Rohrlänge 300 mm für Dämmstoffdicken von 115 bis 230 mm, passend für Grundelement oder Rohr mit Muffe. Kombinierbar mit Kiesfang SD für höhere Ablaufleistungen.

Ablaufleistung: l/s	DN 70 Ø 75 mm		DN 100 Ø 110 mm		DN 125 Ø 125 mm	
	mit Laubfang	mit Kiesfang SD	mit Laubfang	mit Kiesfang SD	mit Laubfang	mit Kiesfang SD
Stauhöhe in mm						
5	0,28	0,35	–	0,6	–	0,5
15	1,2	1,2	1,73	1,95	–	1,8
25	2,39	3,7	3,4	5,2	3,83	4,65
35	4,3	9,6	5,61	11,3	5,8	10,05
45	6	13,85	7,78	19,8	7,81	19,1
55	–	19,9	10	28	9,66	28,5
	Anforderung: ≥ 1,70		Anforderung: ≥ 4,50		Anforderung: ≥ 7,00	

SANIERUNGSELEMENT MIT ROLLRING

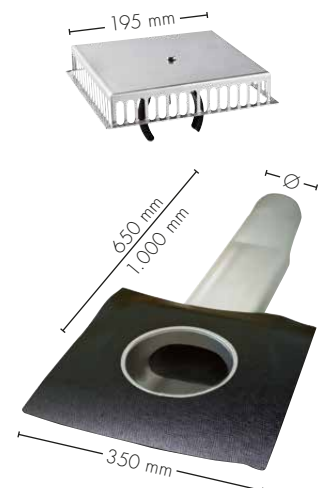


Erhältlich mit WOLFIN Bahnenflansch, Materialstärke 0,7 mm, Rohrlänge 300 mm, Eintauchtiefe in vorhandenes Gullysystem/Rohr mind. 70 mm, passend für ein Rohr ohne Muffe. Kombinierbar mit Kiesfang SD für höhere Ablaufleistungen.

Ablaufleistung: l/s	DN 70 Ø 63 mm		DN 100 Ø 95 mm		DN 125 Ø 110 mm	
	mit Laubfang	mit Kiesfang SD	mit Laubfang	mit Kiesfang SD	mit Laubfang	mit Kiesfang SD
Stauhöhe in mm						
5	0,24	0,35	–	0,5	–	0,6
15	1,01	0,95	1,49	1,65	1,73	1,95
25	2,01	4,1	2,94	5,25	3,4	5,2
35	3,61	9,8	4,85	12,05	5,61	11,3
45	5,04	12,5	6,72	18,9	7,78	19,8
55	–	12,55	8,64	19,3	10	28
	Anforderung: ≥ 1,70		Anforderung: ≥ 4,50		Anforderung: ≥ 7,00	

Entwässerungselemente waagrecht

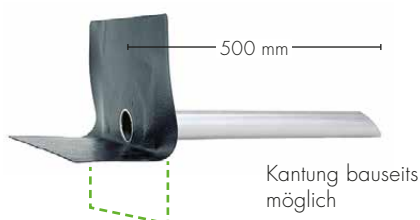
ABLAUFLEISTUNGEN ATTIKAABLAUF MIT KIESFANG-SD (in l/s)



Durch den Attikaablauf in DN 100 mit einer sehr geringen Aufbauhöhe, in Kombination mit dem Kiesfang SD, können nun auch sinnvolle Entwässerungsleistungen durch die Attika erbracht werden. Für eine sichere und wirtschaftliche Entwässerung der Dachfläche. Ø 110 mm, Materialstärke 1,0 mm, Höhe ca. 144 mm (650) / 232 mm (1.000), mit Kiesfang SD. Erhältlich mit WOLFIN und Universal Grau Bahnenflansch.

Ablaufleistung: l/s	DN 100 Ø 110 mm	
	mit Rohr	als Speier
Stauhöhe in mm		
5	0,7	0,5
15	1,8	1,7
25	3,8	3,4
35	8	6,1
45	8,2	7
55	–	7,1
	Anforderung: ≥ 4,50	

WASSERSPEIER

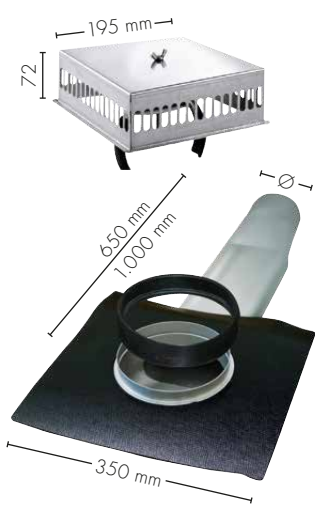


Der Wasserspeier ist besonders gut geeignet für die Entwässerung von Balkonen und Kleinflächen. Materialstärke 0,7 mm, Rohrlänge 500 mm, Edelstahl-Verbundblechflansch und Bahnenflansch.

Ablaufleistung: l/s	Wasserspeier	Aufstockelement waagrecht eingebaut	Aufstockelement waagrecht eingebaut
Stauhöhe in mm	DN 50 Ø 50 mm	DN 70 Ø 75 mm	DN 100 Ø 110 mm
35	0,5	0,7	1,1

Entwässerungselemente für die Notentwässerung

ABLAUFLEISTUNGEN ATTIKA-NOTABLAUF MIT ANSTAURING UND KIESFANG SD (in l/s)



Materialstärke 1,0 mm, Höhe ca. 149 mm (650)/240 mm (1.000 mm), mit Kiesfang SD und vier Gummi-Anstauringen in den Höhen 25, 30, 35 und 40 mm. Erhältlich mit WOLFIN und Universal Grau Bahnenflansch.

Ablaufleistung: l/s	DN 100 Ø 110 mm	
	mit Rohr	als Speier
Stauhöhe in mm		
5	0,7	0,7
15	2,3	2,1
25	5,3	4,7
30	10	-
35	15	7,5
42	21	-
45		7,9
	Anforderung: ≥ 4,50	

AUFSTOCK-/ABLAUFELEMENT IN KOMBINATION MIT ANSTAURING UND KIESFANG-SD



Materialstärke 0,7 mm mit Anstauring und Kiesfang-SD für Notentwässerung.

Ablaufleistung: l/s	DN 100 Ø 110 mm	
	mit Anstauring 25 mm	mit Anstauring 35 mm
Stauhöhe in mm		
5	0,7	0,8
10	0,9	1,9
15	1,5	3,5
20	2	8,1
25	5	13
30	8,6	15
35	13	16
40	15	-
45	16	-
	Anforderung: ≥ 4,50	

WOLFIN Verbundbleche

WOLFIN-Verbundbleche bestehen aus 0,6 mm dicken, beidseitig sendzimirverzinkten (275 g/m²) Stahlblechen, auf die in einem aufwändigen Verfahren 0,8 mm dickes WOLFIN IB aufgeschichtet wird. Die Unterseite der WOLFIN-Verbundbleche ist zusätzlich mit einer farbigen auflackierten Schutzschicht versehen.

Aus Edelstahl

Bei besonders hochwertigen Abdichtungen, z. B. in Großküchen, empfehlen wir WOLFIN Edelstahl-Verbundbleche.



Verbundbleche für linienförmige Befestigungen



Verbundblech Wandanschlussprofil



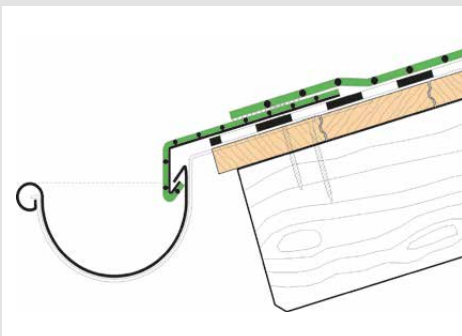
Ortgangprofil mit Außenecke



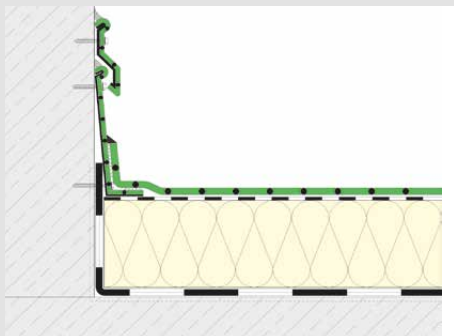
WOLFIN Edelstahl-Verbundbleche als Lichtkuppelanschluss

Die wichtigsten Anwendungsbereiche von WOLFIN Verbundblechen und Edelstahl-Verbundblechen

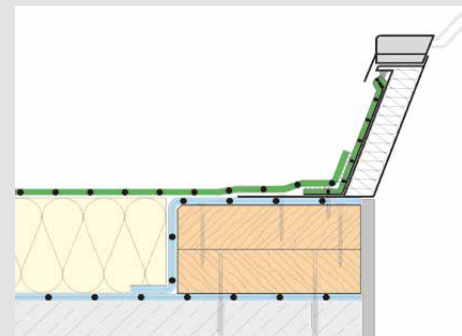
Traufprofile



Aufgehende Bauteile, Kappleisten



Lichtkuppeln, Lichtbänder



WOLFIN VERBUNDBLECHE, KANTUNGSBEISPIELE

Profil	a	b	c	d	e	f	Typ
Traufe							
	10	100	115	-	-	-	T 10
	10	70	120	-	-	-	T 7
	10	40	115	-	-	-	T 4
Ortgang/Attika							
	10	130	35	75	-	-	OG 13
	10	110	35	70	-	-	OG 11
	10	80	35	75	-	-	OG 8
	10	60	25	70	-	-	OG 6
	30	70	-	-	-	-	MAB
Wandanschluss							
	10	10	190	40	200	-	WA 20
	10	10	140	40	150	-	WA 15
	10	10	50	60	-	-	WA 7
	10	10	30	40	-	-	WA 5
Kaplleiste, Höhe 80 mm							
	10	10	25	15	30	10	WA Kaplleiste

WOLFIN VERBUNDBLECHE, KANTUNGSBEISPIELE

Profil	a	b	c	d	e	f	Typ
Dachhautanschlusswinkel							
	30	70	-	-	-	-	DA 3/7
	50	50	-	-	-	-	DA 5

WOLFIN-VERBUNDBLECHE

WOLFIN Verbundblech, verzinkt, schwarz

Produktbezeichnung	Breite mm	Länge m	Fläche m ²
WOLFIN Verbundblechtafel	1.000	2	2
WOLFIN Verbundblechtafel	1.000	3	3
WOLFIN Verbundblechcoil	1.000	30	30

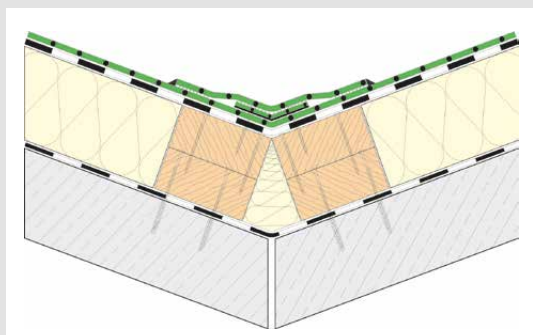
WOLFIN Verbundblech, verzinkt, grau

Produktbezeichnung	Breite mm	Länge m	Fläche m ²
WOLFIN Verbundblechtafel	1.000	2	2
WOLFIN Verbundblechcoil	1.000	30	30

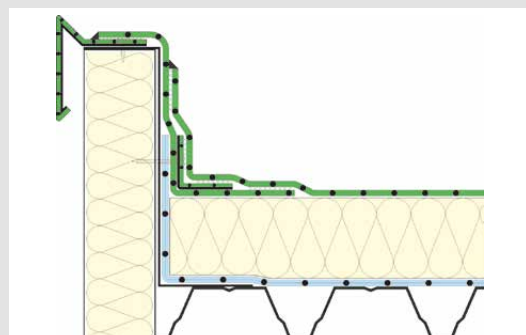
WOLFIN Verbundblech, Edelstahl, schwarz

Produktbezeichnung	Breite mm	Länge m	Fläche m ²
WOLFIN Verbundblechtafel aus Edelstahl	1.000	2	2
Edelstahl Coil	1.000	30	30

Befestigungen in Dachtiefpunkten



Kehlfixierungen und Attika-Profile





Das WITEC-Bahnensystem

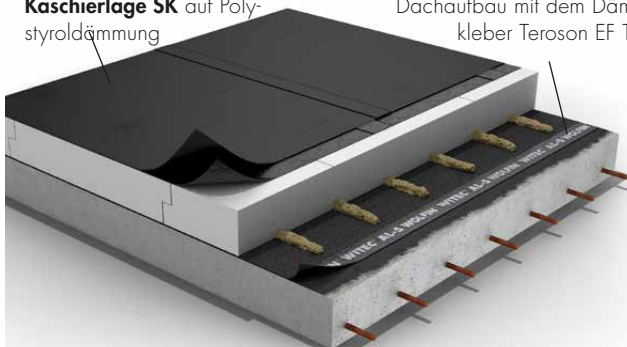
Die richtige Entscheidung in jeder Lage

Das innovative **Bahnensystem WITEC** erlaubt es, ein nahezu komplettes Dachschichtenpaket in Systemqualität auszuführen. Alle Lagen sind optimal aufeinander abgestimmt. Das WOLFIN-WITEC-System ist nach UEAtc Leitlinie windlastgeprüft und das selbst auf Holzwerkstoff-Tragschalen. Im Test zeigte sich, dass der WOLFIN Dachschichtenauf-

bau trotz maximal möglicher Auslastung des Windkanals sicher hält.

Ob WITEC Dampfsperre SK, WITEC Kaschierlage SK oder WITEC Unterlagsbahn: Sie erhalten darunter und darüber WOLFIN Bautechnik Qualität.

Die bewährte **WOLFIN GWSK** auf der selbstklebenden **WITEC Kaschierlage SK** auf Polystyrol-Dämmung



WITEC Dampfsperre AL-S – perfekt geeignet für den verklebten Dachaufbau mit dem Dämmstoffkleber Teroson EF TK 395


Die bewährte **WOLFIN GWSK**



Die **WITEC Unterlagsbahn** mit kaltselbstklebefreundlicher Oberfläche

LIEFERÜBERSICHT WITEC

Dampfsperren, Kaschierlagen, Unterlagsbahnen		Dicke	Breite	Länge	Fläche/ Rolle m ²	Gewicht/ m ²
	WITEC Dampfsperrbahn SK Aus spezieller Aluminium-Polyester-Verbundfolie mit einer Kaltselbstklebeschicht auf Bitumen-Kautschuk-Basis, mit selbstklebendem Dichtrand und spezieller Oberfläche für die Verklebung von Dämmstoffen mit Teroson EF TK 395.	1,50	1.000	20	20,00	1,20 kg
	WITEC Dampfsperrbahn AL-S Elastomerbitumen-Schweißbahn mit Aluminiumeinlage, Unterseitiger Rillenprägung und zusätzlichem Schweißrand auf der Oberseite: Spezielle Bestreuung für die weitere Verklebung mit dem Dämmstoffkleber Teroson EF TK 395.	3,50	1.000	7,5	7,5	4,98 kg
	WITEC Kaschierlage SK Aus Bitumen-Kautschuk-Blend mit Glasvlieseinlage (120 g/m ²) und oberseitiger PE-Flachfolie sowie Kaltselbstklebeschicht auf Bitumen-Kautschuk-Basis, Oberfläche kaltselbstklebefreundlich ausgerüstet.	1,80	1.000	20	20,00	1,70 kg
	WITEC Unterlagsbahn Aus Bitumen-Kautschuk-Blend mit Glasgewebeeinlage (200 g/m ²) und ober- und unterseitiger PE-Flachfolie, Oberfläche kaltselbstklebefreundlich ausgerüstet, selbstklebender Dichtrand in Längsrichtung, nagelbar.	1,80	1.000	20	20,00	1,70 kg
	WITEC Unterlagsbahn Abdeckstreifen Abdeckstreifen für WITEC Unterlagsbahn für Kopfstöße, Detailausbildungen und Abdeckungen bei Mittenbefestigung	1,80	165	20	3,30	1,70 kg

WITEC Schutzvliese und Bahnen		Breite	Länge	Fläche/ Rolle m ²	Gewicht/ m ²
	WITEC Schutzvlies 300 g Bohrfest, B2	2.300	50	115,00	0,30 kg
	WITEC Schutzvlies 1.000 g Bohrfest, B2	2.300	30	69,00	1,00 kg
	WITEC KV pro 300 g Vlies mit aufkaschierter 80µ PE-Folie	2.200	50	110,00	0,30 kg
	WITEC SL homogene Schutzbahn Anthrazit, aus PVC mit unterseitiger Vlieskaschierung (1,0 mm).	2.050	15	30,75	0,92 kg
	WITEC Walkway Dunkelgraue Bahn für rutschfeste Wartungswege, geeignet für Bahnen aus dem WOLFFIN-, TECTOFIN- und COSMOFIN-Sortiment.	1.060	15	15,90	2,50 kg
	WITEC Walkway FPO Rote Bahn für rutschfeste Wartungswege, geeignet für INOFIN.	740	15	11,10	2,20 kg

WOLFIN®
BAUTECHNIK

WOLFIN RATGEBER

Für professionelle Planung und Ausführung
von Flachdach- und Bauwerksabdichtungen

WOLFIN® UND DICHT.

Hier können Sie die
Branchenfibel, unseren
WOLFIN-Ratgeber,
herunterladen:

Ein Unternehmen der Icopal-Gruppe



WOLFIN Bautechnik GmbH

Am Rosengarten 5

D-63607 Wächtersbach-Neudorf

Telefon: +49 6053 708-0

Fax: +49 6053 708-5130

E-Mail: service@wolfin.com



www.wolfin.de