



TECTOFIN – sicher abdichten

Die Mehrwert-Abdichtungsbahn

www.wolfin.de

WOLFIN UND DICHT



TECTOFIN – die Dachbahn mit dem einzigartigen Eigenschaftsprofil

Bewährt am Objekt

Mit den TECTOFIN-Bahnen bietet das Sortiment der WOLFIN Bautechnik ein Dachbahnsystem mit einem einzigartigen Eigenschaftsprofil. Die im Extrusionsverfahren gefertigten Kunststoff-Dachbahnen TECTOFIN RV, TECTOFIN RV plus und TECTOFIN RG sind bitumenverträglich und haben sich speziell im Neubau und bei großen Abdichtungsflächen bewährt.

Die patentierte Basis

Gemeinsam ist den drei TECTOFIN Varianten die patentierte Rezeptur, eine Kombination von Kunststoff und Kautschuk. Diese beinhaltet ASA (Acrylsynthesekautschuk), einen hoch entwickelten Werkstoff, der sich aufgrund seiner positiven Eigenschaftsmerkmale in der Praxis besonders bewährt hat. Acrylsynthesekautschuk optimiert insbesondere die Verarbeitbarkeit und Langlebigkeit.

TECTOFIN Bahnen zeichnen sich durch folgende Eigenschaften aus:

- hohe Temperatur- und Witterungsbeständigkeit
- ozon- und UV-stabil
- frei von Flammschutzmitteln
- hoch reißfest
- auch bei niedrigen Temperaturen hochflexibel und dadurch äußerst verarbeitungsfreundlich
- quell- und heißluftschweißbar
- sehr großes Schweißfenster
- bitumenverträglich
- wurzel- und rhizomfest nach FLL und EN 13948
- kerosinverträglich

TECTOFIN RV plus

Speziell für den Neubau und die Großfläche konzipiert und gestaltet

Mit TECTOFIN RV plus präsentieren wir die konsequente Weiterentwicklung des bewährten TECTOFIN Programms. Die Bahn bringt alle herausragenden Eigenschaften mit, die Sie aus dem Hause WOLFIN Bautechnik gewohnt sind. Sie ist bitumenverträglich und besonders angenehm zu verarbeiten. Die Rückseite wird im Thermomelt Connect Verfahren mit einem hochwertigen 200g Polyestervlies kaschiert. TECTOFIN RV plus ist werkseitig mit einem vliesfreien Schweißrand versehen.

Das plus besteht aus einer zusätzlichen Glasvlieseinlage, welche während der Extrusion der Bahn mittig eingebunden wird. Dadurch werden nicht nur die Dimensionsstabilität sondern auch die mechanischen Eigenschaften der Bahn erheblich verbessert. So wird u.a. der Einfluss thermischer Spannungen deutlich reduziert. TECTOFIN RV plus kann wie die TECTOFIN RV sowohl streifenweise mit Teroson EF TK 400 als auch vollflächig mit dem Teroson AD 3958 Kontakklebstoff verklebt sowie lose unter Auflast verlegt werden. Auch für die mechanische Befestigung ist die TECTOFIN RV plus freigegeben.

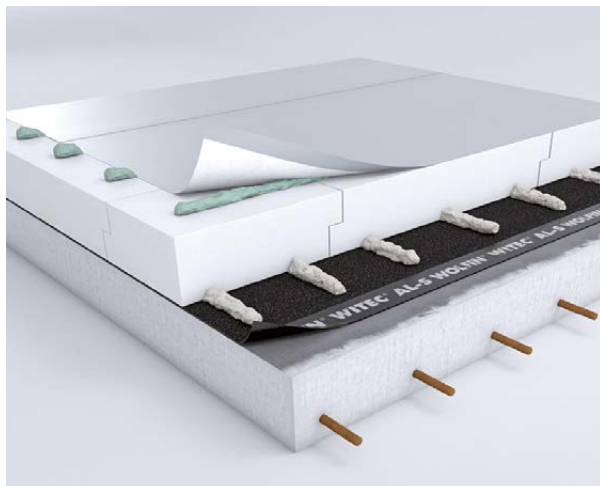
Die herausragenden Brandeigenschaften der flamm-schutzmittelfreien Bahn erlauben sogar die direkte Verlegung auf allen gängigen Dämmstoffen. Mit TECTOFIN RV plus sparen Sie Zeit und Ressourcen und haben auch bei komplizierten Dachsymmetrien immer die richtige Bahn zur Hand.



TECTOFIN RV plus ist speziell für den Neubau und die Großfläche konzipiert und gestaltet.

Für das gesamte TECTOFIN Programm steht ein umfassendes Sortiment an materialidentischen Formteilen für die handwerksgerechte, schnelle und sichere Ausführung z.B. von Innen- und Außenecken sowie Durchdringungen zur Verfügung.

Anwendungsbeispiele

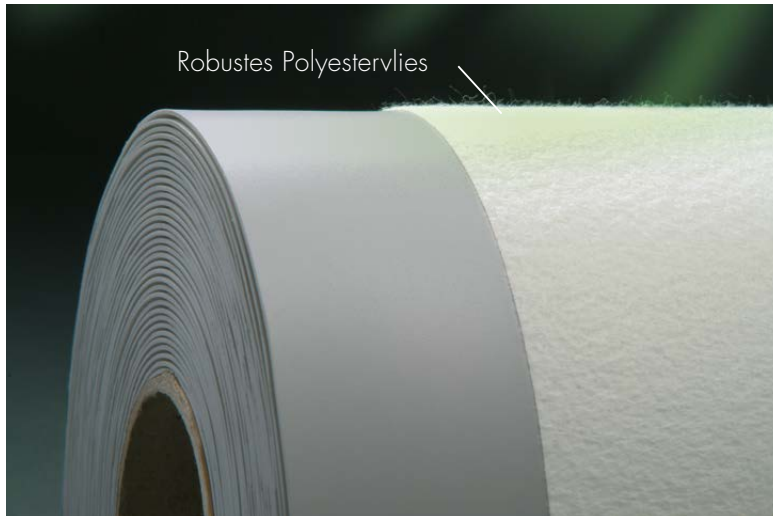


Verklebter Aufbau



Mechanisch befestigter Aufbau

Die bewährten TECTOFIN Klassiker



TECTOFIN RV ist eine homogene, vlieskaschierte Kunststoff-Dachbahn, die sich durch besondere Robustheit und gute Verarbeitbarkeit auszeichnet. Die Ausstattung mit einem hochwertigen Polyestervlies sorgt in Kombination mit den Dachbahnenklebstoffen Teroson EF TK 400 oder Teroson AD 3958 Kontakklebstoff für eine hervorragende, im System geprüfte Haftung und damit für noch mehr Sicherheit für Verleger und Bauherren. Die werkseitige Ausrüstung mit einem vliesfreien Schweißrand ermöglicht die sichere und homogene Verschweißung der Bahnen untereinander.

TECTOFIN RV ist freigegeben für die verklebte Verlegung sowie für die lose Verlegung unter Auflast.

TECTOFIN RV: langlebig und verarbeitungsfreundlich



TECTOFIN RG ist eine mit mittiger Gewebeverstärkung ausgestattete Kunststoff-Dachbahn, die sich insbesondere durch ihre hohe Reißfestigkeit auszeichnet. Die spezielle Rezepturkombination aus Kunststoff und Kautschuk ermöglicht eine handwerkerfreundliche Verarbeitung. Dabei sorgt der homogene Bahnenrand für noch mehr Sicherheit bei der Verschweißung der Bahnen untereinander.

TECTOFIN RG kann lose verlegt unter Auflast oder im mechanisch befestigten Aufbau eingesetzt werden.

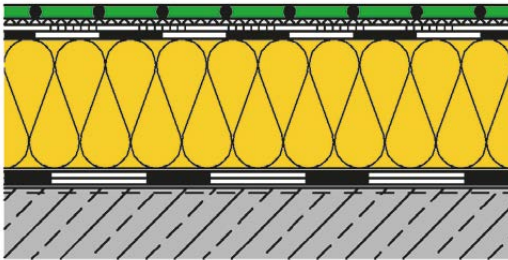
TECTOFIN RG mit mittiger Verstärkung

Produktionsverfahren WOLFIN Thermomelt Connect

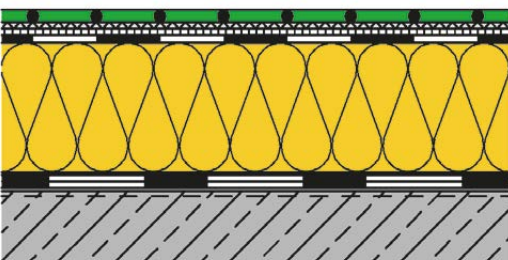
Alle vlieskaschierten Bahnen der WOLFIN Bautechnik werden im THERMOMELT Connect (TMC) Produktionsverfahren mit der Dachbahn verbunden. Hierbei wird im Gegensatz zu einer geklebten Kaschierung das Vlies in die noch heiße Bahn eingepresst und somit dauerhaft fixiert.

Der so entstehende Verbund ist komplett ohne Klebstoffe und bildet die sicherste Verbindung von Dachbahn und Vlies ohne die Gefahr einer Ablösung. Somit bietet der verklebte Dachaufbau mit WOLFIN Dach- und Dichtungsbahnen beste Widerstände gegen mechanische Belastungen durch z.B. Windsogkräfte.

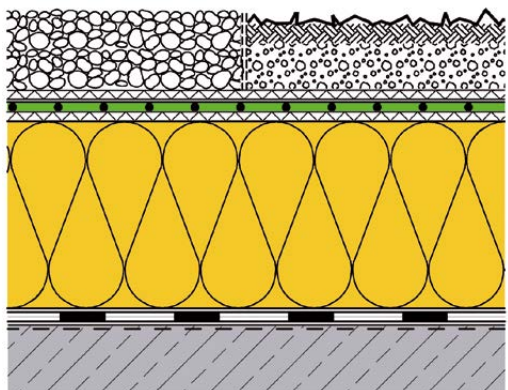
Verlegearten



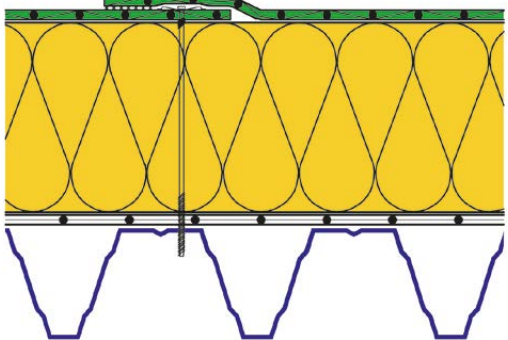
Streifenweise verklebt (RV plus/RV)



Vollflächig verklebt (RV plus/RV)



Unter Auflast (RV plus/RV/RG)



Mechanisch befestigt (RV plus/RG))

Spitze im System

Teroson EF TK 400
und **Teroson Adhesive Spray Sprühkleber**



Teroson EF TK 400 wurde speziell für die Verklebung vlieskaschierter Dachbahnen entwickelt: Schaumstruktur, Ausschäumverhalten und Langlebigkeit sind optimal abgestimmt. Zusammen mit TECTOFIN RV plus und TECTOFIN RV bietet der Klebstoff große Zeit- und Verarbeitungsvorteile im Vergleich zu herkömmlichen Dachbahnenklebstoffen. Teroson EF TK 400 verkrallt sich im Vlies und dringt so jedoch nicht bis zum Bahnenmaterial vor – also keine Verträglichkeits- und auch keine Verfärbungsprobleme!



Der Teroson Adhesive Spray Sprühkleber

ist ein echter Alleskönner. Er dient insbesondere als sprühbarer Anschlussklebstoff und Montagehilfe für kaschierte und unkaschierte Kunststoff- und Kautschukbahnen, sowie für Bahnen und Folien auf PE- und PP-Basis. Aber auch darüber hinaus werden Sie kaum zwei Werkstoffe finden, die Sie mit dem Teroson Adhesive Spray Sprühkleber nicht sicher verkleben können – Probieren Sie es aus!



Lieferprogramm TECTOFIN

	Dicke mm	Breite mm	Länge m	Fläche m²/Rolle
TECTOFIN RV plus	2,5	1.100	15	16,50
TECTOFIN RV plus*	2,5	1.620	15	24,30
TECTOFIN RV	2,5	1.100	15	16,50
TECTOFIN RV	2,5	1.620	15	24,30
TECTOFIN RV**	3,0	1.620	15	24,30
TECTOFIN RG*	1,5	1.100	15	16,50
TECTOFIN RG	1,5	1.620	15	24,30
TECTOFIN RG	1,8	1.620	15	24,30
TECTOFIN RG**	2,0	1.620	10	16,20

* In titangrau erhältlich.

**Bitte Lieferzeit erfragen.

Anschlussbahnen und Zuschnitte

	Dicke mm	Breite mm	Länge m	Fläche m²/Rolle
TECTOFIN RG Als Anschlussbahn	1,5	1.100	15	16,50
TECTOFIN RG Zuschnitt	1,5	350	20	7,00
	1,5	550	20	11,00
TECTOFIN R* Homogene Bahn zur Ausbildung von Detail- punkten	1,5	1.100	20	22,00
TECTOFIN R* Kopfstoßstreifen	1,5	150	30	3,00

* In titangrau erhältlich.

TECTOFIN Systemteile

	Breite mm	Länge m	Fläche m²/Tafel
TECTOFIN Verbundblechtafel*	1.000	2	2,00
TECTOFIN Verbundblechtafel	1.000	3	3,00
TECTOFIN Verbundblechcoils	1.000	30	30,00
TECTOFIN Innenecken*	25 Stk./Karton		
TECTOFIN Außenecken*	25 Stk./Karton		
TECTOFIN Blitzschutzeinfassung Rohrlänge: 250 mm	5 Stk./Karton Ø innen: 20 mm		
TECTOFIN flüssig* Zur Nahtversiegelung	0,85 kg/Gebinde Verbrauch ca. 20 g/lfm.		
WITEC Walkway Dunkelgraue Bahn für rutschfeste Wartungswege	1.060	15	15,90
WITEC Quellschweißmittel Abgestimmt auf das TECTOFIN Bahnsortiment	1 l / 5 l / 30 l Verbrauch ca. 40 ml/lfm.		
WITEC Reinigungsmittel	5 l		

* In titangrau erhältlich.

Klebstoffe

	Inhalt/ Gebinde	VE
Teroson EF TK 400 Lösemittelfreier 1K-PU-Klebstoff zur streifenweisen Verklebung vlieska- schierter Dachbahnen.	750 ml	12 Dosen
Teroson AD 3958 Kontaktklebstoff Zur vollflächigen Verklebung von vlieskaschierten Kunststoff- und Kautschukbahnen.	9,5 kg	Gebinde
Teroson AD 914 Anschlussklebstoff Kontaktklebstoff für aufgehende Bauteile	10 kg	Gebinde
Teroson AD Adhesive Spray Sprühkleber Anschlusskleber und Montagehilfe für die Verklebung von Kunststoff- und Kautschukbahnen, PE-Dampf- sperren sowie vielen weiteren Werkstoffen.	750 ml	6 Dosen

PRODUKTDATEN gemäß DIN EN 13956 und DIN EN 13967

				Ergebnis*					
Eigenschaft	Prüfnorm	Einheit	Angaben	RV plus 2,5 mm	RV 2,5 mm	RV 3,0 mm	RG 1,5 mm	RG 1,8 mm	RG 2,0 mm
Effektive Dicke	DIN EN 1849-2	mm	MDV	1,5	1,5	2,0	1,5	1,8	2,0
Äußere Beschaffenheit	DIN EN 1850-2	–	erfüllt	erfüllt					
Länge	DIN EN 1848-2	m	MDV	15					10
Breite		m	MDV	1,10 / 1,62		1,62	1,10 / 1,62	1,62	
Geradheit		mm	MLV	≤ 50					
Planlage		mm	MLV	≤ 10					
Flächengewicht	DIN EN 1849-2	kg/m²	MDV	2,00	2,00	2,65	1,90	2,30	2,50
Wasserdichtigkeit	DIN EN 1928 B	kPa	MLV	erfüllt					
Brandverhalten	DIN ENV 1187	–	Anhang E	B _{ROOF} (fl) Widerstand gegen Flugfeuer und strahlende Wärme gemäß AbP (DIN 4102-7)					
Brandverhalten	DIN EN 13501-1	–	s. 5.2.5.2	Klasse E					
Schälwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12316-2	N/50 mm	MLV	≥ 250			≥ 300		
Scherwiderstand der Fügenaht	DIN EN 12317-2	N/50 mm	MLV	≥ 500			≥ 800		
Zugfestigkeit L/Q	DIN EN 12311-2	N/50 mm	MLV	≥ 600			≥ 800		
Dehnung	DIN EN 12311-2	%	MLV	≥ 10			≥ 2		
Perforationsverhalten Verfahren A Verfahren B	DIN EN 12691 DIN EN 12691	mm	MLV	≥ 600 ≥ 600	≥ 600 ≥ 600	≥ 750 ≥ 750	≥ 600 ≥ 600	≥ 700 ≥ 700	≥ 750 ≥ 750
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730 Methode B	kg	MLV	≥ 20					
Dauerhaftigkeit Wasser- dichtheit gegen Alterung	DIN EN 1296 DIN EN 1928	–	erfüllt	erfüllt					
Dauerhaftigkeit Wasser- dichtheit gegen Chemikalien	DIN EN 1847 DIN EN 1928	–	erfüllt	erfüllt					
Weiterreißwiderstand Nagelschaft	DIN EN 13859-1	N	MLV	≥ 500			≥ 400		
Weiterreißwiderstand	DIN EN 12310-2	N	MLV	≥ 250			≥ 200		
Wurzelfestigkeit	DIN EN 13948/ FLL	–	erfüllt	erfüllt					
Maßänderung nach Warmlagerung	DIN EN 1107-2	%	MLV	≤ 1,0					
Falzen in der Kälte	DIN EN 495-5	°C	MLV	≤ -20					
UV-Beanspruchung	DIN EN 1297	visuell	erfüllt	erfüllt					
Hagelschlagbeständigkeit	DIN EN 13583	m/s	MLV	≥ 25					
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	μ	MDV	20.000 ± 5.000					
Bitumenverträglichkeit	DIN EN 1548	–	erfüllt	erfüllt					

Information für Anwender:

* Werte im Neuzustand

Erläuterung:

MDV = Manufacturer's declared value (Herstellerangabe mit Toleranz)

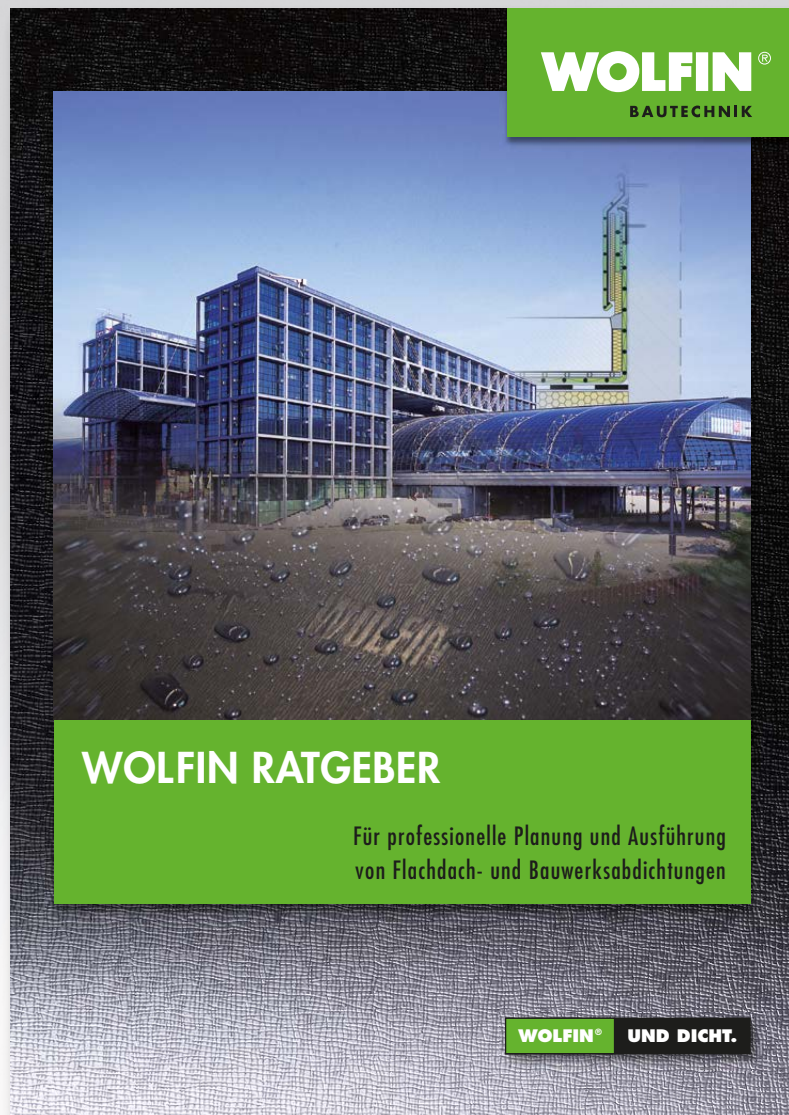
MLV = Manufacturer's limiting value (Grenzwert des Herstellers)

Stand: 01/2016

Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich.

Beachten Sie die gültige Verlegerichtlinie und -anleitung.

Die entsprechenden Leistungserklärungen finden Sie unter www.wolfin.de im Bereich Downloads.



WOLFIN®
BAUTECHNIK

WOLFIN RATGEBER

Für professionelle Planung und Ausführung
von Flachdach- und Bauwerksabdichtungen

WOLFIN® UND DICHT.

Hier können Sie die
Branchenfibel, unseren
WOLFIN-Ratgeber,
herunterladen:

Ein Unternehmen der Icopal-Gruppe



WOLFIN Bautechnik GmbH

Am Rosengarten 5

D-63607 Wächtersbach-Neudorf

Telefon: +49 6053 708-0

Fax: +49 6053 708-5130

E-Mail: service@wolfin.com



www.wolfin.de