

Teroson EF TK 400: Optimale Klebkraft auch bei widrigen Bedingungen.



EF TK 400 wurde speziell für die Dachbahnenverklebung entwickelt: Schaumstruktur, Ausschäumverhalten und Langlebigkeit sind optimal auf die Verklebung von vlieskaschierten Dachbahnen abgestimmt.

■ Verarbeitbarkeit auch bei niedrigen Temperaturen

EF TK 400 öffnet neue Verarbeitungsmöglichkeiten, denn es kann selbst bei Untergrundtemperaturen bis -5 °C problemlos verarbeitet werden.

■ Universalität und Sicherheit auf allen Untergründen

EF TK 400 kann auch auf baufeuchten Untergründen eingesetzt werden.

■ Kostenvorteile

Durch die hohe Reichweite und die vollständige Entleerung der Gebinde stellt EF TK 400 eine sehr wirtschaftliche Lösung für den Verarbeiter dar.

Per Fax an **06053/708-130**

☐ **JA**, wir wollen mehr über Teroson EF TK 400 erfahren:

- ☐ Bitte schicken Sie uns technische Unterlagen
- ☐ Bitte nehmen Sie Kontakt mit uns auf, damit wir EF TK 400 besser kennen lernen können.

Bitte nachstehende Angaben leserlich ausfüllen. Vielen Dank.

Name, Vorname

Firma

Strasse, Hausnummer

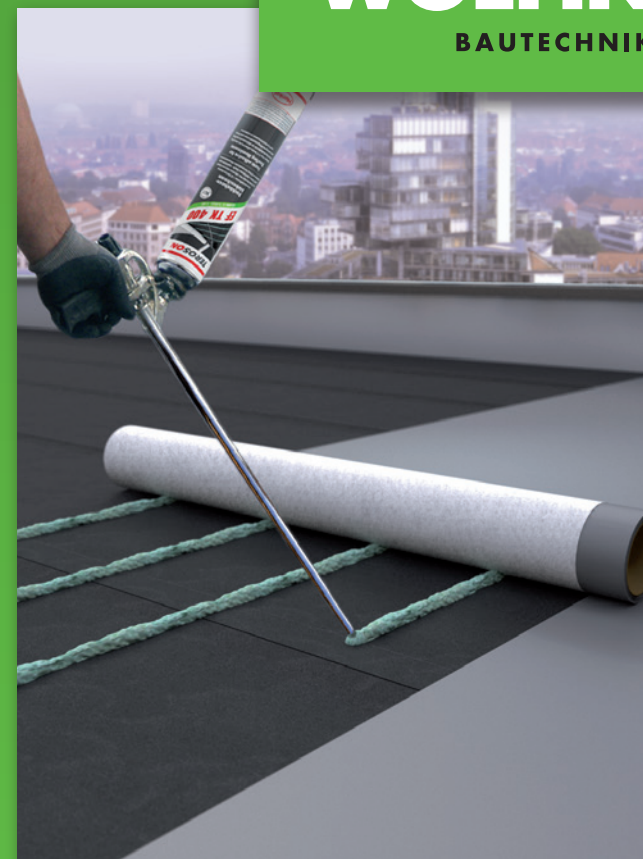
PLZ/Ort

Telefon (für Rückfragen)

E-Mail

WB10015_0715_VU

WOLFIN®
BAUTECHNIK



TEROSON EF TK 400

**Die Revolution in der
Dachbahnenverklebung**

www.wolfin.de



WOLFIN Bautechnik GmbH
Am Rosengarten 5
D-63607 Wächtersbach-Neudorf

Telefon: +49 6053 708-0
Fax: +49 6053 708-130
E-Mail: service@wolfin.com

WOLFIN UND DICHT

WOLFIN UND DICHT

Der Bahnenkleber Teroson EF TK 400 kommt mit vielen Vorteilen:

■ Schnelle Verarbeitung

Mit der WITEC-Schaumpistole XL kann der Auftrag für den Verarbeiter nicht nur rückschonend durchgeführt werden, sondern auch sehr rationell.

■ Hohe Reichweite

Mit einer Dose können bei einem Auftrag von drei Strängen pro Meter bis 15 Quadratmeter verklebt werden.

■ Kein Durchdringen des Klebstoffes

Durch die spezielle Schaumstruktur von TK 400 wandert der Klebstoff nicht durch das Vlies bis zur Dichtschicht. Es kommt nicht zu den sonst bekannten Abzeichnungen von Klebstoffraupen und auch nicht zu Verhärtungen im Bereich des Klebstoffes. Ein direkter Kontakt zwischen Bitumenuntergrund und Bahn ist nicht gegeben – also kein Verträglichkeits- oder Verfärbungsproblem.

■ Geringes Aufschäumverhalten

Die Bahn wellt sich kaum und zeigt eine gleichmäßige Oberfläche.

■ Vollständige Materialnutzbarkeit und vollständig entleerbare Verpackung

Bei herkömmlichen flüssigen PU-Klebstoffen bleiben oft große Mengen im Gebinde und insbesondere bei Temperaturen unter +10 °C wird der Klebstoff zäh wie Honig und kann nicht mehr aus dem Gebinde fließen. Mit EF TK 400 kann der gesamte Doseninhalt genutzt werden, und das auch bei niedrigen Temperaturen.

■ Besonders emissionsarm

Der lösungsmittelfreie TK 400 ist EC 1plus R zertifiziert und unterliegt einer ständigen Produktionskontrolle.



Zwei perfekte Begleiter



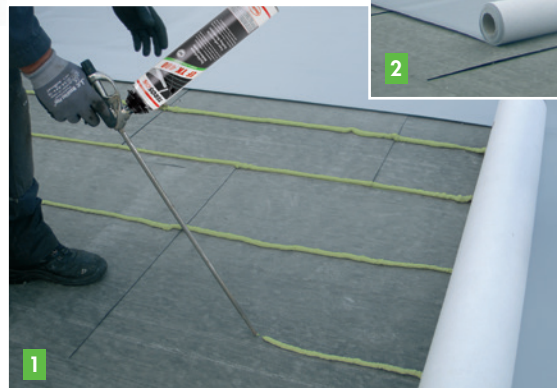
WITEC-Schaumpistole XL mit 60 cm Länge für den rationellen Einsatz

Teroson EF TK 400

EF TK 400 kann deutlich schneller als herkömmliche, flüssige PU-Klebstoffe mittels Schaumpistole aufgetragen werden. Das bietet vor allem bei tiefen Temperaturen einen großen Zeitvorteil.



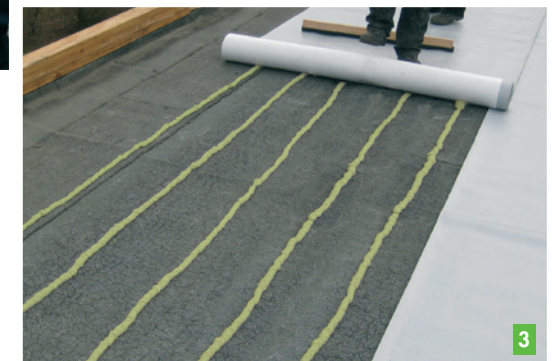
2



1

Zur Erzielung einer ausreichenden Klebverbindung zum Untergrund ist je Meter Bahnbreite ein gleichmäßiger, mind. 3-streifiger Kleberauftrag erforderlich.

Anschließend wird die vlieskaschierte Dachbahn in den frisch aufgetragenen Schaum eingerollt und mit einem weichen Besen kräftig andrücken. Bei eventuellem Nachschäumen des Klebstoffs Dachbahn nochmals andrücken.



3