

ALUJET Master

Produkt- beschreibung

- Die ALUJET Master ist eine diffusionsoffene Unterdeck- und Unterspannbahn. Der 4-lagige Polypropylen Vlies- und Folienverbund aus UV-stabilisierten Spezial-Polyolefin Vliesen erfüllt die Anforderungen der CE EN 13859-1, CE EN 13859-2 und den neuesten ZVDH-Richtlinien.



Abb. 1: ALUJET Master



Abb. 2: Selbstklebestreifen



Abb. 3: ALUJET Master

Vorteile

- Verarbeitung ab -5°C; 100°C dauerhafte Temperaturbeständigkeit; hochdiffusionsoffen; durchsturz sicher nach BG-BAU (GS Bau-18); geeignet für ein regensicheres Unterdach; 4-lagiger Vliesverbund mit Gewebeeinlage; 10 Jahre ALUJET Gewährleistung***; geeignet für Behelfsdeckung; erfüllt die neuesten Anforderungen der DIN 4426; erfüllt die Anforderungen der ZVDH Fachregeln.

Besondere Stärken

- Durch die neue, blaue Farbgebung, weniger Hitzeentwicklung und dadurch geringere Temperaturen auf dem Dach. Extrem hoher Widerstand gegen Hagelschlag und somit eine zusätzliche Sicherheitskomponente.

Einsatzgebiet

- für den universellen Einsatz auf geschalteten und ungeschalteten Steildächern. Als Zusatzmaßnahme der Klasse 3 (ZVDH) ohne Nageldichtmaterial möglich****.

Technische Daten

Prüfung	Norm	Einheit	Wert
Brandverhalten	EN 13501-1 / EN 11925-2	Klasse	E
Gewicht / Masse	EN 1848-2	g / m ²	210 (-15 / +20)
Temperaturbeständigkeit		°C	-40 bis +100
Verarbeitungstemperatur		°C	ab -5
Wasserdichtheit	EN 20811	mm	≥ 5.000
Sd-Wert	EN 12572 / EN 1931	m	0,08 (-0,02 / +0,02)
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928 / EN 13111	---	W1
Zug- und Dehnungsverhalten längs	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	1.000 (-200 / +200)
Zug- und Dehnungsverhalten quer	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	700 (-100 / +100)
Dehnung längs	EN12311-1 / EN 13859-1	%	10 (-5 / +5)
Dehnung quer	EN12311-1 / EN 13859-1	%	20 (-10 / +10)
Weiterreißwiderstand längs	EN12310-1 / EN 13859-1	N	500 (±100)
Weiterreißwiderstand quer	EN12310-1 / EN 13859-1	N	500 (-100 / +150)
Kaltbiegeverhalten	EN 1109 / EN 495-5	°C	-20
Ö-Norm: B3661 / Tabelle 5/4119 / Abs. 6.1.2			Typ I
ZVDH-Produktdatenblatt		Tabelle 1	UDB / USB
UV-Beständigkeit/ Freibewitterung*		Monate	4
Behelfsdeckung*		Wochen	10
WDD Stromdichte		g/m ² d	ca. 300
Luftdurchlässigkeit	DIN EN 12114	[m ³ /h*m ²]	0

Prüfung (Nach Alterung bei 100°C)	Norm	Einheit	Wert
Zugfestigkeit längs	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	900 (-200 / +200)
Zugfestigkeit quer	EN12311-1 / EN 13859-1	N / 50 mm	650 (-100 / +100)
Dehnung längs	EN 13859-1 / Beilage C	%	8 (-6 / +5)
Dehnung quer	EN 13859-1 / Beilage C	%	15 (-10 / +10)
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 13859-1 / Beilage C	---	W1

Verarbeitung

Die ALUJET Master wird parallel zur Traufe spannungsfrei verlegt. Die Befestigung erfolgt im verdeckten Bereich mittels Tackerklammern oder Breitkopfstiften oberhalb des Klebestreifens. Die Abdichtung zwischen der Überdeckung wird Klebezone auf Klebezone ausgeführt. Bei der Ausführung ohne Selbstklebestreifen, ist die ALUJET Master mit einem geeigneten einseitigen Klebeband auf der Überlappung zu verkleben.

Nicht belüftete Dachkonstruktion:

Die Bahn wird über den Firstscheitelpunkt verlegt.

Belüftete Dachkonstruktion:

Die Bahn endet ca. 30 mm vor dem Firstscheitelpunkt und wird mittels einer auf die Konterlatten gespannten, ca. 60 cm breiten Haube zur Belüftung und Entlüftung, regensicher abgedeckt.

Um die Konstruktion regensicher (regensicheres Unterdach) auszurüsten, sind die Überdeckungen und Durchdringungen zu verkleben. Um das Eindringen von Feuchtigkeit bei Nägeln und Schrauben zu vermeiden, empfehlen wir den Einsatz von nageldichtenden Zusatzmaßnahmen. Sollte die Bahn als Behelfsdeckung dienen ist eine nageldichtende Zusatzmaßnahme einzubringen. Im Traufbereich endet die Bahn auf dem Traufblech oder unterhalb der Traufbohle. Die Bahn darf nicht aus der Konstruktion herausragen. Wir empfehlen, die Bahn mit dem Trauf- und Tropfblech fachgerecht zu verkleben. Am Ortgang wird die ALUJET Master weitestmöglich nach außen geführt, unter der letzten Konterlatte hoch geführt und befestigt. Es gelten die Regeln des deutschen Dachdeckerhandwerks in ihrer neuesten Fassung. Änderungen vorbehalten. Unter der Voraussetzung der korrekten Verarbeitung ist die Bahn für eine Behelfsdeckung** geeignet.

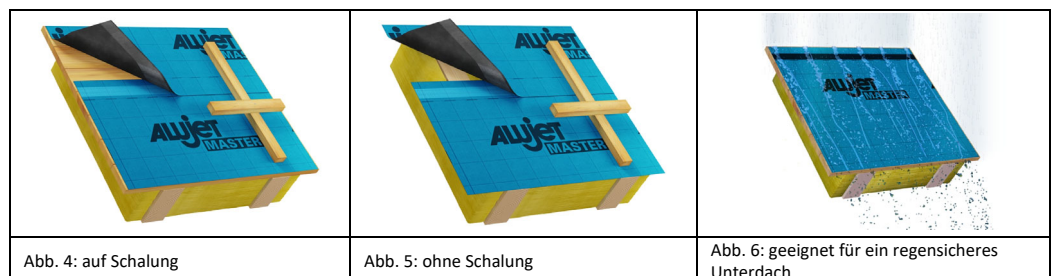


Abb. 4: auf Schalung

Abb. 5: ohne Schalung

Abb. 6: geeignet für ein regensicheres Unterdach



Abb. 7: extrem reißfest

Spezifikation	Rollenbreite:	1.500 mm
	Rollenlänge:	50 m
	Rolleninhalt:	75 m²
	Paletteninhalt:	20 Rollen

Systemkomponenten Um die Funktion der ALUJET Master zu gewährleisten, als auch die Vorgaben an ein regensicheres Unterdach zu erfüllen, empfehlen wir die ALUJET Produkte zur Überlappungsverklebung (ALUJET Difutape, ALUJET Difutape BLACK); Nageldichtung (ALUJET Nageldichtung PE); Durchdringungen (ALUJET Kabelmanschette, ALUJET Rohrmanschette) und Anschluss an aufgehende Bauteile (ALUJET Allfixx). Optional zur Vorbehandlung des Untergrundes (ALUJET Sprühfixx).

Lagerung Ohne Einwirken von UV-Strahlung, da hierdurch die Eigenschaften des Materials dauerhaft reduziert werden könnten.

DGNB The product qualifies for use in all DGNB new-build projects up to the highest “Platinum” award level. This is confirmed by the independent Sentinel Haus Institute, which has tested the product in accordance with the requirements of DGNB specification ENV1.2 “Risks to the local environment” (version 2023). Due to the very good product properties with regard to the pollutant content, no additional verification documents are required for DGNB certification.

Hinweise					

Die ALUJET Master ist in Bezug auf Wasserdichtheit und Reißfestigkeit kein Dacheindeckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und daher nach Verlegung zeitnah einzudecken. Die Angaben basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie entbinden den Anwender nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen, da die Vielzahl möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung nicht unserem Einfluss unterliegen. *Bei mitteleuropäischen Temperaturen. **Diese Eigenschaft ist kein Bestandteil der Materialgarantie, jedoch ist sie Bestandteil der ALUJET-Gewährleistung. ***Fordern Sie unser gesondertes Gewährleistungsschreiben an. ****Die Ausführung ohne zusätzliches Nageldichtmaterial erfolgt parallel zu den ZVDH-Fachregeln.