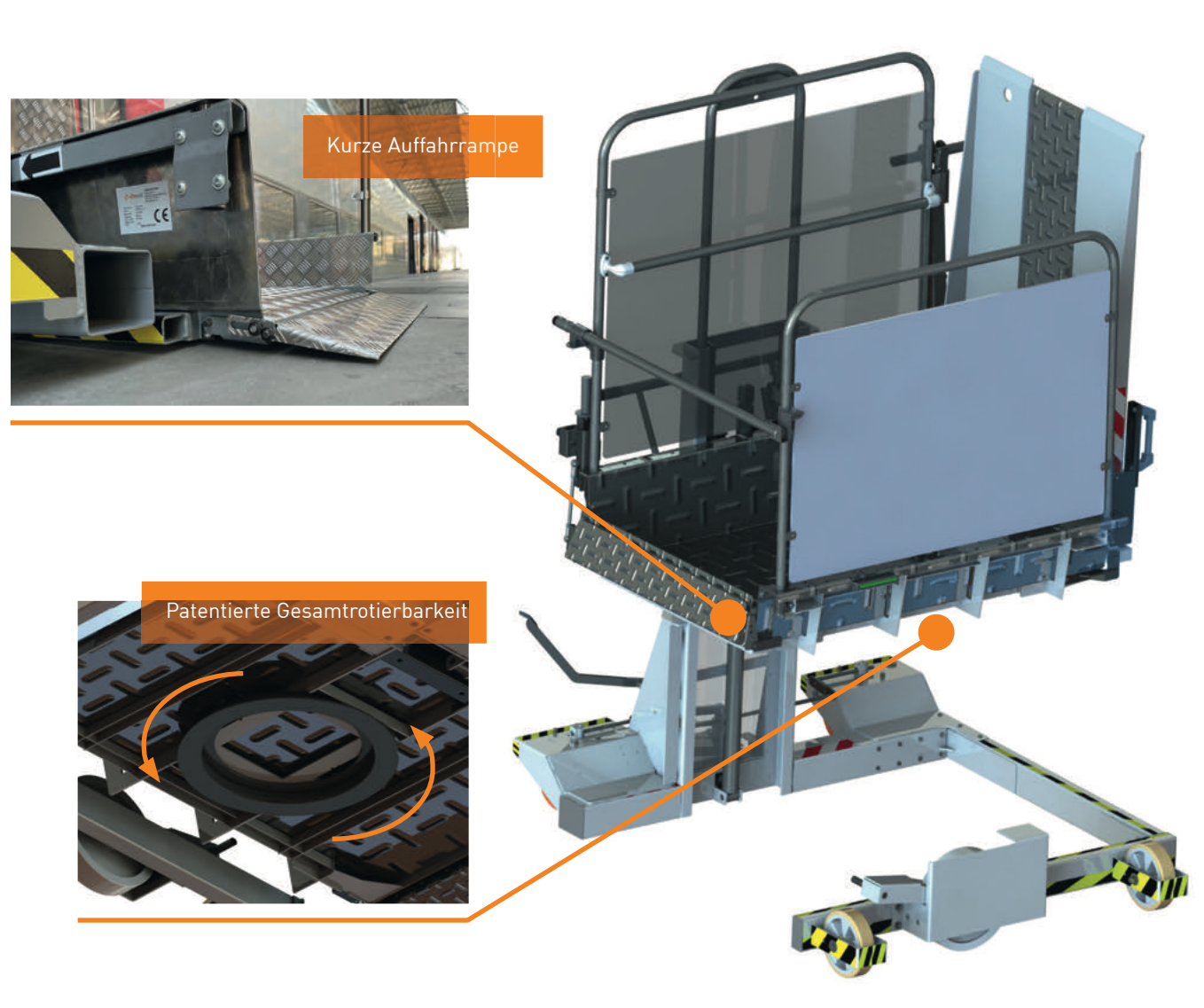


TAL-1100-BE-S & TAL-1100-BE-R MIT MANUELLEM HUBANTRIEB, OPTIONAL ROTIERBAR

Schmale Bahnsteige mit dem rotierbaren, mobilen Hublift TAL1100-BE für den rollstuhlgerechten Zugeinstieg zugänglich machen.



Bei der manuellen Variante des TAL1100-BE kann der Rollstuhlfahrer von einer zweiten Person über die fußbetätigte Hydraulikpumpe stufenlos auf bis zu 1.100mm angehoben werden. Durch die optionale, patentierte Gesamtroitierbarkeit des Liftes auf einem Punkt, reduziert sich die notwendige Tiefe des Bahnsteiges erheblich. Mit seiner Tragkraft von 350kg und einer Plattform von 800 x 1250mm ist auch die Nutzung von schweren Rollstühlen sichergestellt. Dank der leichtgängigen Rollen kann der Lift bequem und zügig

zur nächsten Einsatzstelle am Bahnsteig gefahren werden. Das Befahren der Plattform mit dem Rollstuhl auf der Bahnsteigseite erfolgt fast bodengleich mit einer nur 10cm kurzen Rampe, welche zeitgleich als Abrollversicherung dient. Zusätzlicher, rückwärtiger Schutz auf der Plattform ist über eine manuelle Schranke im oberen Bereich gegeben. Die zugseitige Klapprampe überwindet auch hier bis zu 1,30m Distanz und ist in der Breite stufenlos von 540 - 800mm verstellbar.



TECHNISCHE DETAILS

Maximale Hubhöhe:
1.100 mm über OK-Bahnsteig
Breite Gesamt: 1.540 mm
Plattform Breite: 800 mm
Plattform Länge: 1.250 mm
Höhe Geländer auf Plattform: 900 mm

Länge Rampe Einstiegsseite (DE): 1.000 mm
Länge Rampe Einstiegsseite (BE): 100 mm
Breite Rampe Einstiegsseite: 800 mm
Länge Rampe Zugseite: 1.300 mm
Breite Rampe Zugseite: 540 - 800 mm
Neigung der Rampe: $\leq 10^\circ$
Maximale Tragkraft: 350 kg
Eigengewicht ca. 300 kg



Liftwerk GmbH
Industriestraße 3
34260 Kaufungen

Tel 0561 9539970
Fax 0561 95399799
www.liftwerk.de



Stand 07/2023 - Technische Änderungen vorbehalten



TRAIN ACCESS LIFT – TAL1100

Der mobile Hublift für die Bahnen



TAL-1100-DE MIT MANUELLEM HUBANTRIEB

Schnell und einfach Rollstuhlfahrer mit dem mobilen Hublift TAL1100 in den Zug oder Bahn befördern.



Bei der manuellen Variante des TAL1100 kann der Rollstuhlfahrer von einer zweiten Person über die fußbetätigte Hydraulikpumpe stufenlos auf bis zu 1.100mm angehoben werden. Mit seiner Tragkraft von 350kg und einer Plattform von 800 x 1250mm ist auch die Nutzung von schweren Rollstühlen sichergestellt. Dank der leichtgängigen Rollen

kann der Lift bequem und zügig zur nächsten Einsatzstelle am Bahnsteig gefahren werden. Das Befahren der Plattform mit dem Rollstuhl auf der Bahnsteigseite erfolgt fast bodengleich und erleichtert die sichere Benutzung erheblich. Die zugseitige Klapprampe überwindet bis zu 1,30m Distanz und ist in der Breite stufenlos von 540 - 800mm verstellbar.

TAL-1100-DE MIT ELEKTRISCHEM HUBANTRIEB

Die elektrisch unterstützte Variante des TAL1100.



Bei der elektrischen Variante des TAL1100 kann der Rollstuhlfahrer von einer zweiten Person über den akkugestützten, elektrischen Hubantrieb oder der fußbetätigten Hydraulikpumpe stufenlos auf bis zu 1.100mm angehoben werden. Mit der elektrischen Unterstützung wird der Hubvorgang dadurch deutlich erleichtert und beschleunigt. Mit seiner Tragkraft von 350kg und einer Plattform von 800 x 1250mm ist auch die Nutzung von schweren Roll-

stühlen sichergestellt. Dank der leichtgängigen Rollen kann der Lift bequem und zügig zur nächsten Einsatzstelle am Bahnsteig gefahren werden. Das Befahren der Plattform mit dem Rollstuhl auf der Bahnsteigseite erfolgt fast bodengleich und erleichtert die sichere Benutzung erheblich. Die zugseitige Klapprampe überwindet bis zu 1,30m Distanz und ist in der Breite stufenlos von 540 - 800mm verstellbar.

TAL-1100-DE MIT ELEKTRISCHEM HUB- UND FAHRANTRIEB

www.liftwerk.de

Vollelektrisch, komfortabel, zeitsparend.



Bei der vollelektrischen Variante des TAL1100 kann der Rollstuhlfahrer von einer zweiten Person über den akkugestützten, elektrischen Hubantrieb oder der fußbetätigten Hydraulikpumpe stufenlos auf bis zu 1.100mm angehoben werden. Mit der elektrischen Unterstützung wird der Hubvorgang dadurch deutlich erleichtert und beschleunigt. Um für noch mehr Komfort bei der Bedienung zu sorgen und um die teils langen Fahrstrecken auf dem Bahnsteig für den Bediener zu vereinfachen, unterstützt der elektrische Fahrtrieb im Hintergrund die Fahrt 3-stufig einstellbar wie

bei einem E-Bike oder Elektroroller. Das spart Kraft und Zeit. Mit seiner Tragkraft von 350kg und einer Plattform von 800 x 1250mm ist auch die Nutzung von schweren Rollstühlen sichergestellt. Dank der leichtgängigen Rollen kann der Lift bequem und zügig zur nächsten Einsatzstelle am Bahnsteig gefahren werden. Das Befahren der Plattform mit dem Rollstuhl auf der Bahnsteigseite erfolgt fast bodengleich und erleichtert die sichere Benutzung erheblich. Die zugseitige Klapprampe überwindet bis zu 1,30m Distanz und ist in der Breite stufenlos von 540 - 800mm verstellbar.