

Die erste Strongman getestete Unterdeckbahn der Welt:

DELTA[®]-MAXX X

Daniel Wildt,
stärkster Mann
Deutschlands 2013

Besuchen Sie uns auf
[facebook.com/
doerkensysteme](https://facebook.com/doerkensysteme)



Durchsturzicherheit

- DELTA®-MAXX X ist durchtrittssicher.
- Das hochreißfeste Polyestervlies verfügt über eine Reißkraft von **500 N/5 cm** in Längs- und Querrichtung.
- Das Material garantiert höchste Stabilität durch Polyester-Endlosfasern.
- DELTA®-MAXX X erfüllt die DIN 4426 für Großformatziegel.
- Die Dachbahn bietet jedem Dachhandwerker ein hohes Maß an Sicherheit und damit ein gutes Gefühl, geschützt zu sein.



Hier geht's direkt zum Durchsturz-Sicherheitstest.

Belastbarkeit

- Einzigartig: die hohe mechanische Belastbarkeit in allen Richtungen.
- Extrem reißfestes Nadelvlies mit sehr elastischer Polyurethan-Beschichtung.
- Sorgt für größte Sicherheit bei der Verarbeitung.
- Hält extremen Belastungen stand, die volle Funktionsfähigkeit bleibt erhalten.
- DELTA®-MAXX X bietet einen hohen Widerstand gegenüber Hagelschlag und ist so ein zusätzliches Schutzschild unterhalb der harten Bedachung (Hagelschlagwiderstand bis zu 130 km/h).



Hier geht's direkt zum Belastbarkeitstest.







Reißkraft

- Maximal stark: 500 N/5 cm Reißkraft in Längs- und Querrichtung.
- Hält bei 1,5 Metern Bahnbreite **mehr als 12,5 Tonnen** aus.
- Hohe Reißfestigkeit für mehr Sicherheit auf dem Dach.
- Besondere Griffigkeit der Bahnoberfläche = besseres Handling.



Hier geht's direkt zum Reißkrafttest.

Kalt-Klebekraft

- Mit kälteunempfindlicher Überlappungs-Verklebung.
- Hält doppelt gut und funktioniert sicher bei widrigen Witterungsverhältnissen und **Minustemperaturen** (Verarbeitung bis - 10 °C).
- Die beiden Klebezonen an den Bahnenrändern sind mit einem speziell entwickelten Klebstoff mit breitem Funktionsbereich ausgerüstet.
- Patentierte Technologie zur Sicherstellung einer besonders robusten Klebekraft.



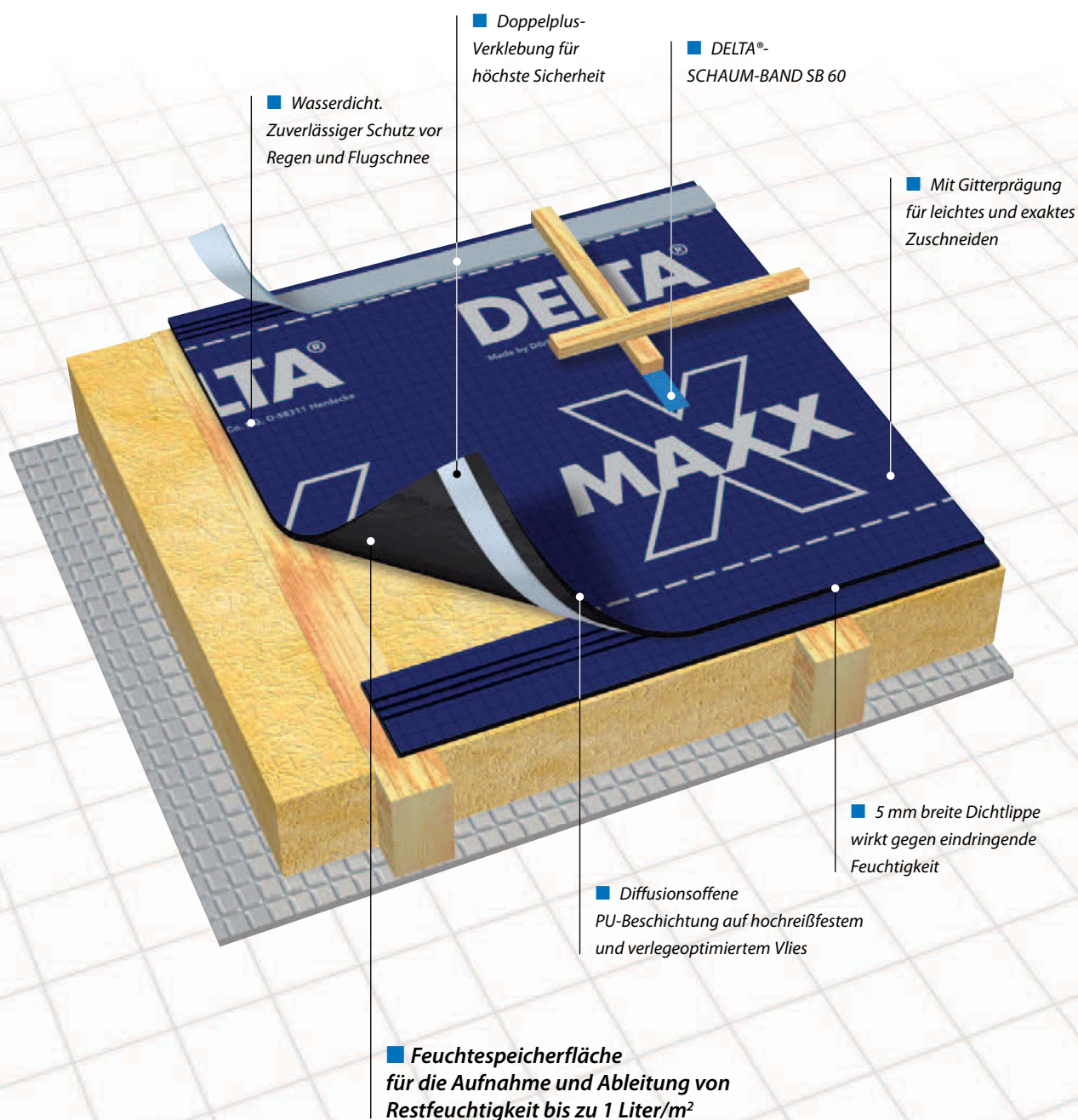
Hier geht's direkt zum Kalt-Klebekrafttest.





30 Jahre Erfahrung in Produkt- und Materialqualität. Maxximaler Schutz und Sicherheit auf dem Dach.

DELTA®-MAXX X





Die innovative Unterdeckbahn DELTA®-MAXX X besteht aus einem sehr robusten und stabilen Trägervlies. Hier wurde die Festigkeit durch ein spezielles Festigungsverfahren erhöht. Oberseitig ist die Bahn mit einer langjährig-bewährten, elastischen Polyurethan-Beschichtung ausgestattet. Diese besitzt hervorragende Eigenschaften bezüglich der Atmungsaktivität.

DELTA®-MAXX X zeichnet sich vor allem durch die extreme Robustheit und eine sehr hohe mechanische Belastbarkeit aus.

Die Bahn verfügt über eine außerordentlich hohe Reißkraft von 500 N/5 cm in Längs- und Querrichtung verbunden mit einer hohen Dehnfähigkeit des Materials. Das bedeutet für den Dachhandwerker höchste Sicherheit bei der Verarbeitung und für den Bauherren das gute Gefühl, ein zukunftsicheres Dach zu haben.

Dank der einzigartigen, kälteunempfindlichen Überlappungs-Verklebung ist Verlass auf eine zuverlässige Verklebung, die auch bei Minusgraden sicher funktioniert und

doppelt gut zusammenhält. Hier wurde eine patentierte Technologie eingesetzt, um die Überlappungs-Verklebung so sicher zu machen, wie die Bahn selbst.

30 Jahre Erfahrung, umfangreiche Labortests und harte Entwicklungsarbeit stecken in der neuen, innovativen Unterdeckbahn DELTA®-MAXX X. Mit dieser hochwertigen, sicheren Dachbahn „Made in Germany“ hat Dörken nochmal einen deutlichen Qualitätssprung nach vorne gemacht und wird den Ansprüchen der Verarbeiter jetzt noch besser gerecht.

Das Wichtigste in Kürze:

Material	Speicherfähiges Polyestervlies mit wasserdichter, dampfdurchlässiger PU-Beschichtung und dichtendem Selbstkleberand.
Eignung	Für vollgedämmte Steildächer. Entspricht dem ZVDH-Produktdatenblatt Unterdeckbahnen Klasse UDB-A. Geeignet für Behelfsdeckung. Auch als Schalungsbahn geeignet.
Brandverhalten	Klasse E, EN 13501-1
Reißkraft	ca. 500/500 N/5 cm, EN 12311-1+2
Wasserdichtheit	Klasse W 1, EN 13859-1+2
S_d-Wert	ca. 0,15 m, EN ISO 12572
Temperaturbeständigkeit	- 40 °C bis + 80 °C
Widerstand gegen Schlagregen	Bestanden, Schlagregentest Unterspan- und Unterdeckbahnen – TU Berlin
Erhöhte Anforderung zur Alterung	Bestanden, ZVDH-Produktdatenblatt Tabelle 1
Gewicht	ca. 210 g/m ²
Rollengewicht	ca. 16 kg
Rollenmaß	50 m x 1,50 m

Generell empfehlen wir durch die unterschiedlichen Verhältnisse von Witterung und Sonneneinstrahlung die zügige Eindeckung unserer Folien. Grenzen der Freibewitterungszeit in der Funktion als Behelfsdeckung sind den am Produkt angebrachten Verlegeanleitungen zu entnehmen.



DELTA®-Zubehör für DELTA®-MAXX X.

Dörken macht Ihnen das Leben leichter. Mit System.

Darum wird Sie das praktische DELTA®-Zubehör begeistern:



DELTA®-MULTI-BAND
Universelles Klebeband mit höchster Klebekraft. Für alle Folien im Innen- und Außenbereich; insbesondere zum Verkleben von Überlappungen, Durchdringungen und Reparatur von Rissen.



DELTA®-FLEXX-BAND
Dehnfähiges Anschluss- und Abdichtungsband für Details außen und innen.



DELTA®-THAN
Dauerelastischer Kartuschenkleber aus Spezialkautschuk. Außen.



DELTA®-SCHAUM-BAND SB 60
Einseitig klebendes Dichtband zur Abdichtung von Nagelstellen zwischen Konterlatung und Unterdeckbahn. 60 mm x 30 m.

DELTA® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Ewald Dörken AG, Herdecke.

DELTA®



DÖRKEN

Dörken GmbH & Co. KG
Wetterstraße 58
58313 Herdecke
Tel.: 0 23 30/63-0
Fax: 0 23 30/63-355
bvf@doerken.de
www.doerken.de

Ein Unternehmen der Dörken-Gruppe

■ **Ausschreibungstexte und detaillierte Verlegeanleitungen** für die DELTA®-Produkte finden Sie unter www.doerken.de.

■ **Technische Planung**
Wertvolle Informationen über die verschiedenen DELTA®-Dachbahnen, das Klebprogramm und das Zubehör. Spezifische Anwendungsempfehlungen für die unterschiedlichen Dachkonstruktionen.

