

LAMBERTS
est. 1887

Parkhäuser & Verkehr

Glasfabrik LAMBERTS

www.lamberts.info

Herausragend in Qualität und Nachhaltigkeit
Familienunternehmen in 4. Generation
100% Made in Germany

Die Glasfabrik LAMBERTS ist die größte Gussglas-Fabrik in Europa und verfügt über einen der modernsten Anlagen- und Maschinenparks überhaupt. LAMBERTS ist der einzige Hersteller in Europa, der Profilbauglas in allen Produktionsschritten sowohl als halbfertiges als auch veredeltes Glasprodukt innerhalb Europas fertigt. Profilglas, auch U-Glas genannt, wird aufgrund seiner Qualität, klaren Formen sowie technischen Vielfalt für Glasfassaden in den hochwertigsten Architekturprojekten auf der ganzen Welt eingesetzt.

Zudem fertigen wir als einzige Gussglasfabrik weltweit alle existierenden Arten von Gussglas:

- LAMBERTS LINIT U-Glas, ein besonderes Walzglas in U-Form
- LAMBERTS Ornamentglas, (auch als Sonderornamentglas für die Fassade)
- Antimonfreies Solarglas LAMBERTS EcoSolar
- LAMBERTS Drahtglas und Drahtornamentglas

Als erster und einziger Gussglashersteller weltweit fertigt LAMBERTS alle seine Gläser seit vielen Jahren nach dem einzigartigen EcoGlass-Konzept (Ökologie). LAMBERTS gehört zu den führenden Architekturglasherstellern, die Gläser in bester Glasqualität bei besonders geringen CO2-Emissonen herstellen - auf möglichst umweltverträgliche Art und Weise.

Die Projekte auf den nachfolgenden Seiten wurden allesamt mit LAMBERTS LINIT©EcoGlass gebaut. Neben seiner ressourcenschonenden Herstellung bietet dieses Glas viele weitere Vorteile:

- Eindeutiger Herkunftsnachweis für alle Gläser über alle Fertigungsprozess-Schritte hinweg erhältlich (alle Gläser werden am Standort Wunsiedel gefertigt)
- Umweltproduktdeklaration (EPD) für jedes Glas erhältlich
- ausgewogene Lichtverteilung ohne Schlagschattenbildung
- sehr guter Wärmedurchgangskoeffizient in Verbindung mit transluzenter Wärmedämmung
- zertifiziert als „Bird friendly" - Vogelschutzglas vom American Bird Conservancy
- bis sieben Meter jedes beliebige Festmaß erhältlich
- statisch sehr hohe Festigkeit - auf Sprossen kann verzichtet werden
- nachhaltig, umweltfreundlich hergestellt, zu 100 % recyclebar
- 100 % Made in Germany

LAMBERTS
est. 1887










Inhalt

06 | KULTURRAFFINERIE K714 PARKHAUS
08 | AIRPORT BARCELONA PARKING
10 | PARKHAUS ALTSTADT-HAFEN
12 | CIVIC CENTER PARKING
14 | HOLZPARKHAUS WENDLINGEN
16 | RUNDES PARKHAUS SICKLA
18 | EAST GARAGE
20 | LIDL BORÅS - PARKHAUS MAKRILLEN
22 | BROADMARSH BUS STATION, MSCP & LIBRARY
24 | WEIDMÜLLER - NEXT GENERATION LOGISTICS
26 | EMIRATES CABLE CAR (OLYMPISCHE SPIELE 2012)
28 | 3S EISGRATBAHN STUBAITAL
32 | TRAMDEPOT BERN
36 | S-BAHN HALTESTELLE ALLACH, OERTELPLATZ
38 | GIRG - GESAMTVERKEHRLICHE INTEGRATION RICHTI-GLATT
40 | BICYCLE HOTEL
42 | WERKSTATT SCHÖNBUCHBAHN BÖBLINGEN
44 | BAHNHOF SANTIAGO DE COMPOSTELA - DANIEL CASTELAO
46 | BAHNSTATION VELTINS-ARENA SCHALKE 04
48 | GOV. MARIO CUOMO BRIDGE WELCOME CENTER
50 | UNITED OIL STATION
52 | TANK- UND RASTANLAGE AUREA
54 | AUTOWASCHSTRASSE ALLGUTH CAR WASH
55 | LUISENFORUM PARKHAUS

Warum LAMBERTS?

Älteste Gussglas-/ Walzglasfabrik der Welt, gegründet 1887, in Wunsiedel/Bayern

Hochqualifizierte Mitarbeiter, modernste Anlagen und Maschinen

Topqualität 100% Made in Germany

Einzige Architekturglasfabrik weltweit mit CO2-Fußabdruck über ein gesamtes Produktionsjahr sowie lückenlosem Herkunftsnachweis für alle Einzelprodukte

Herausragende CO2-Werte

Eco-Glass-Konzept seit 1996!

Weltweit führende Lowest Carbon Gläser

Alle Gläser mit Ornamentierung sind auch Vogelschutzglas (American Bird Conservancy: Birdfriendly!)

Einzige Gussglasfabrik weltweit, die alle existierenden Arten von Gussglas herstellt

Vielfältigstes Produktprogramm

Maximale Flexibilität auch für Sonderproduktionen und neue Produkte

Zertifizierung nach DIN ISO9001 (Qualität), 14001 (Umwelt) und 50001 (Energie) in der aktuellen Version

Direkte Ansprechpartner/ Persönlicher Service

Mittelständisches Familienunternehmen in vierter Generation

LAMBERTS
est. 1887

Warum LAMBERTS´ LINIT-Profilbauglas?

Wirtschaftlichkeit:

U-Glas bzw. Profilbauglas ist selbsttragend und hat aufgrund seiner U-Form herausragende statische Eigenschaften (max. Einbaulängen bis zu 7m!).

Im Vergleich zu herkömmlichen Flachglasfassaden ist der Anteil an Unterkonstruktion deutlich geringer. Deshalb sind Profilglasfassaden im Vergleich zu anderen Standard-Glasfassaden bei Betrachtung der Gesamt-Fassadenkosten i.d.R. kostengünstig und zudem sehr langlebig.

Design:

Profilglas, auch U-Glas genannt, wird aufgrund seiner Qualität, klaren Formen sowie technischen Vielfalt für Glasfassaden in den hochwertigsten Architekturprojekten, aber auch modernen Funktionsbauten (Sport-, Produktions-, Lagerhallen, Gewerbebauten, Universitäten, Schulen etc.) auf der ganzen Welt eingesetzt. Zahlreiche Architekturpreise sprechen für sich selbst.

Herausragende CO2-Werte

Exzellente Wärmeschutzwerte:

Aufbauten bis zu 0,6 W/m²K bei gleichzeitig exzellenten Sonnenschutzwerten und hervorragender Ausleuchtung

Lamberts' LINIT-U-Glas als Sicherheitsglas:

LINIT-Profilbauglas als thermisch vorgespanntes Glas (mit/ohne Heat-Soak-Test) ggf. mit Farbemaillierung oder Sandstrahlung sowie auch laminiert.

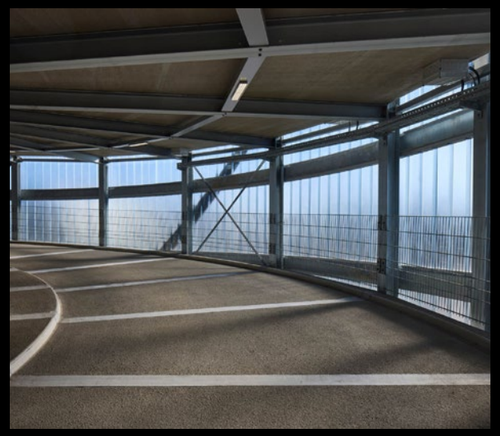
Alle Gläser werden zu 100% in Wunsiedel hergestellt! Alle Gläser aus einer Hand, aus einer Fabrik! Einziger Profilglashersteller Europas, der auch die Basisgläser in Europa herstellt. (Wettbewerber beziehen ihr Basisglas üblicherweise aus China oder anderen Staaten außerhalb der EU und verarbeiten es in Europa.)

Breites Netz von erfahrenen Montageunternehmen

Aktive Unterstützung bei Ausschreibungstexten durch unsere Mitarbeiter









LAMBERTS
est. 1887

KULTURRAFFINERIE K714 PARKHAUS

Monheim am Rhein, Deutschland

Architekt:
fischerarchitekten, Aachen - Deutschland

LAMBERTS Produkte:
LINIT®EcoGlass P 26/60/7, 504, azur

Fotos:
Oliver Schuh - Palladium Photodesign

Das neue Kulturraffinerie-K714-Parkhaus in Monheim am Rhein ist eines der größten und modernsten Premium-Parkhäuser, die es in Europa gibt. Es trägt diesen Namen, weil es zu der Veranstaltungslocation Kultur-Raffinerie K714 gehört, die auf dem Areal einer ehemaligen Shell-Raffinerie entstand. Weil das Gebäude direkt am Rhein steht, wurde es mit der Abkürzung K714 versehen, da der Rhein an dieser Stelle bereits 714 Kilometer weit geflossen ist.

Das imposante Gebäude ist über 20 Meter hoch und hat mehr als 2000 Parkplätze, die sich auf sieben Ebenen verteilen. Die intelligente Gebäudetechnik wird durch Solaranlagen auf dem Dach mit nachhaltiger Sonnenenergie betrieben. Zudem versorgt die PV-Anlage die bereits bestehenden Ladesäulen für E-Autos mit Strom. Für die nähere Zukunft ist geplant, das Parkhaus mit sehr vielen Ladestationen auszustatten. Eine dynamische Verkehrssteuerung mit Kennzeichenkennung sorgt dafür, dass die Autos das Gelände nach den Veranstaltungen zügig verlassen können.

Die Glas-Fassade aus LINIT©EcoGlass mit azur-Beschichtung verfügt über belüftete Etagen, die transparent offen gestaltet und tageslichtdurchflutet sind. Einzigartig ist der Blick auf den Rhein aus 20 Metern Höhe. Zudem gibt es eine exklusive Etage ohne Publikumsverkehr und öffentlicher Präsentation der Fahrzeuge, die mit allem Komfort eigens für Old- und Youngtimer zur Verfügung steht. Eine extrabreite sechs Meter breite Einfahrt bietet Durchfahrt zu 300 Stellplätzen mit einer Parkplatz-Mindestfläche von 2,55 m x 5 m.





LAMBERTS
est. 1887



AIRPORT
BARCELONA PARKING

Barcelona, Spanien

Architekt:
Ricardo Bofil, Barcelona - Spanien

LAMBERTS Produkte:
LINIT®EcoGlass P 26/60/7, 504, S
(sandgestrahlt), TH (thermisch vorgespannt,
Heat-Soak-Test)

Fotos:
Marcella Grassi

Rund 28.000 Quadratmeter sandgestrahltes LAMBERTS LINIT®EcoGlass umhüllen das Parkhaus des Flughafens Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, der mit rund 40 Millionen Passagieren pro Jahr der zweitgrößte Flughafen in Spanien ist. Alle Parkbereiche, Treppenhäuser und die Zugänge von den Gates zu den Flugzeugen sind in der ästhetischen Glasfassade verpackt.

Die lichtstreuenden Profilgläser filtern hochwertiges Tageslicht ein, minimieren Blendungen und verdecken den Blick von außen auf die geparkten Autos. Nachts erzeugt die hinterleuchtete Glasfassade spektakuläre Laterneneffekte.

Der Entwurf des Parkhauses stammt von dem spanischen Stararchitekten Ricardo Bofill, der auch die Terminals des Flughafens und das katalanische Nationaltheater entworfen hat. Bofill war einer der international renommiertesten Vertreter der spanischen Architektur des 20. Jahrhunderts und erhielt zahlreiche Architekturpreise.







LAMBERTS
est. 1887





PARKHAUS ALTSTADT-HAFEN

Wismar, Deutschland

Architekt:
Lengfeld & Wilisch, Darmstadt - Deutschland

LAMBERTS Produkte:
LINIT®EcoGlass P 15/60/7, solar, TCH (thermisch vorgespannt, color farbemailliert mit keramischen Farben, Heat-Soak-Test)

Fotos:
Glasfabrik LAMBERTS

Das Parkhaus Altstadt-Hafen in Wismar fügt sich harmonisch in das Gesamtbild der Hafen-Halbinsel ein. Die Architekten hatten die Aufgabe, eine Verbindung zwischen der Backsteingotik der Altstadt, den historischen Speichergebäuden des Hafens und den neu errichteten Backsteinbauten zu schaffen, ohne die Funktionalität des Parkhauses verbergen zu müssen.

Entstanden ist ein Gebäude, dass sich mit seinen gerundeten Außenkanten deutlich von der klaren, kubischen Backsteinarchitektur absetzt. Die seelufttaugliche Fassade aus umweltfreundlich hergestellten, farblich emaillierten LAMBERTS LINIT®EcoGlass-Profilen nimmt mit unterschiedlichen Rottönen die markanten Rotbrauntöne der Backsteine auf. Sie sind im Wechsel zu transluzenten Profilbauglas-Elementen angeordnet, die den Innenraum des Gebäudes zusätzlich erhellen.

Wegen seiner Lage in der Innenstadt mit dem Status Unesco Welterbestätte musste der Neubau hohe gestalterische Anforderungen erfüllen. Darüber hinaus war wegen der Baugrundverhältnisse in unmittelbarer Nähe zum Hafenbecken eine aufwendige Pfahlgründung erforderlich. In dem Parkhaus finden sich auf fünf Ebenen 211 Stellplätze mit Komfortbreiten von mindestens 2,60 Meter.







CIVIC CENTER PARKING

Santa Monica, USA

Architekt:
Moore-Ruble-Yudell Architects, Santa Monica - USA

LAMBERTS Produkte:
LINIT®EcoGlass P 26/60/7, prismasolar, color, TH
(thermisch vorgespannt, Heat-Soak-Test)

Auszeichnungen:
Design in Glass Awards, The Glass Association of North America (2007)
IES Lumen West Award of Merit and IIDA (2008)
AIA (American Institute of Architects) LA Design Award (2008)
National Merit Award, The Society for Environmental Graphics (2008)
Award of Excellence, International Parking Institute (2008)
LEED Certification, The U.S. Green Building Council (2007)

Fotos:
John Linden; Wendi Marafino

LAMBERTS
est. 1887



Speziell für die Besucher der öffentlichen Verwaltungsgebäude ist in der US-amerikanischen Küstenstadt Santa Monica ein Parkhaus mit rund 900 Stellplätzen gebaut worden. Auffallendstes Merkmal des sechsstöckigen Gebäudes ist sein außergewöhnliches Design. Durch seine auffallende Optik ist es schon von Weitem leicht erkennbar und dient dem Verwaltungszentrum als Erkennungsmerkmal. Bunte U-Glasprofile an der Fassade des Parkhauses schützen den Innenbereich vor direktem Sonnenlicht und sind gleichzeitig winddurchlässig angeordnet, so dass die Temperaturen im Inneren nicht zu stark ansteigen.

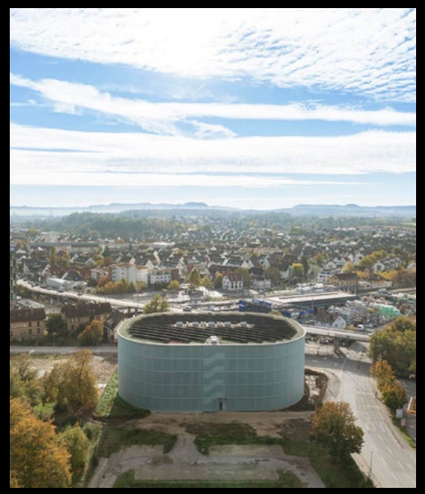
Die unterschiedlich colorierten, farbemaillierten Glas-Profile sind im Wechsel mit gerippten Betonplatten an dem Gebäude angebracht. Tagsüber zieren sie das Parkhaus mit ihrer abwechslungsreichen Optik. Nachts wird aus der beleuchteten Fassade ein bunter Vorhang aus Farbe und Licht. Zum Einsatz kam die speziell von LAMBERTS entwickelte, extravagante ‚prismasolar'-Oberflächenstruktur. Sie dient sowohl der saisonalen Abschattung als auch der Lichtlenkung in die Tiefe des Raumes.

Das Civic Center Parking war das erste Parkhaus seiner Art, das vom U.S. Green Building Council eine LEED-zertifizierte Bewertung für die Verwendung nachhaltiger Architektur im Design erhielt. LAMBERTS LINIT®EcoGlass wird seit Jahren ökologisch produziert und ist Bereich „Bau- und Architekturglas" einzigartig.

LAMBERTS
est. 1887









HOLZPARKHAUS WENDLINGEN

Wendlingen, Deutschland

Architekt:
herrmann+bosch, Stuttgart - Deutschland

LAMBERTS Produkte:
LINIT®EcoGlass P 33/60/7, cord;
LINIT®EcoGlass P 23/60/7, cord,
S (sandgestrahlt)

Fotos:
Roland Halbe

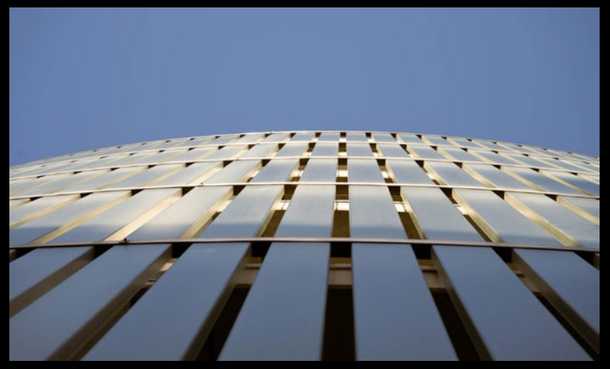
Das Parkhaus Schwanenweg in Wendlingen am Neckar, einer Kleinstadt im Rems-Murr-Kreis in Baden-Württemberg, ist ein Projekt der Internationalen Bauausstellung 2027 StadtRegion Stuttgart und wurde von Herrmann + Bosch Architekten und Knippershelbig geplant und im September 2024 eingeweiht. Es ist das größte Parkhaus aus Holz in Deutschland. Aufgrund der besonderen Form des Grundstücks wurde eine ovale Gebäudeform gewählt. Die abgerundeten Ecken haben den Vorteil, dass es keine toten Winkel gibt. So konnten auf gleicher Fläche mehr Parkplätze geschaffen werden als in einem rechteckigen Parkhaus.

Im Vergleich zu anderen Parkhäusern verfügt das Gebäude über eine großzügige lichte Geschosshöhe von 2,30 m, wodurch es leicht in Wohn- oder Arbeitsräume umgewandelt werden kann. Die zur Straße hin gelegene Südfassade ist mit einem Pflanzengeflecht verkleidet. Die Nordfassade, die in die andere Richtung zeigt, ist mit LINIT®EcoGlass-Profilglas verkleidet, um den Lärmschutz für das Wohngebiet zu erhöhen.

Das dreiseitig offene und natürlich belüftete Pendlerparkhaus bietet Platz für 350 Autos und 150 Fahrräder, 20 Ladestationen für Elektroautos und 10 Ladestationen für E-Bikes. Das Gebäude kann im Brandfall aufgrund der massiven Balken und Decken nicht einstürzen. Vielmehr sollen die Holzbalken nur an der Außenseite verkohlen, wodurch der jeweilige Holzkern isoliert und geschützt wird.









LAMBERTS
est. 1887



RUNDES PARKHAUS SICKLA

Nacka/Stockholm, Schweden

Architekt:
Nyréns Arkitektkontor, Stockholm - Schweden

LAMBERTS Produkte:
LINIT® EcoGlass P 26/60/7, 504

Fotos:
Linus Floding - baraBild

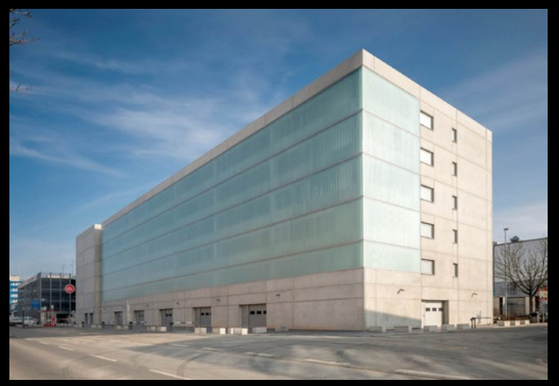
Das „Runda P-huset“, zu Deutsch rundes Parkhaus, steht etwas abseits des Zentrums von Stockholm/Schweden im neu erschlossenen Industriegebiet Sickla/Nacka, ruhig gelegen, aber dennoch gut an die Infrastruktur angebunden.

Gleich nebenan findet sich das Einkaufszentrum Sickla Köpkvarter mit zahlreichen Geschäften für Einkaufsmöglichkeiten aller Art. Das Parkhaus bietet 365 Stellplätze sowie Ladestationen für Elektro-Autos.

LAMBERTS
est. 1887









EAST GARAGE

Frankfurt am Main, Deutschland

Architekt:
Monogruen, Oberursel - Deutschland

LAMBERTS Produkte:
LINIT®EcoGlass P 26/60/7, 504, S, solar;
LINIT®EcoGlass P 26/60/7, 504, S

Fotos:
Carsten Friese

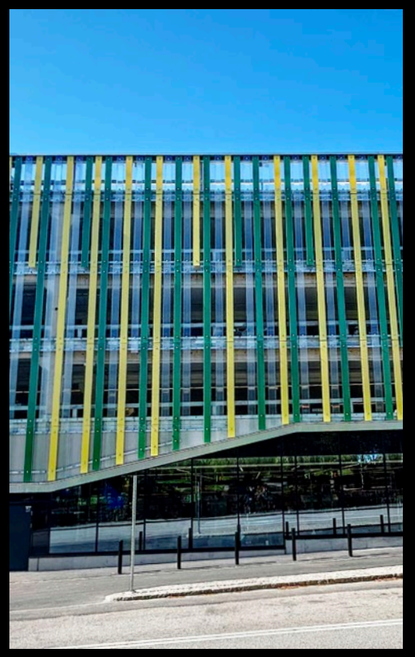
Eine „Garage" der besonderen Art hat Investor Ardi Goldman, bekannt für seine außergewöhnlichen Gebäude, in Frankfurt gebaut. Auf fünf Etagen und einer Fläche von 9.300 Quadratmetern stehen 215 Stellplätze zur Verfügung. Diese sind jedoch lediglich für seltene Automobile gedacht. Nur Oldtimer, Youngtimer und Klassiker dürfen in dem Parkhaus abgestellt werden. Die Idee des Investors soll es auch Oldtimerbesitzern in der Großstadt ermöglichen, ihre mobilen Schätze in unmittelbarer Nähe unterzubringen.

Mit sieben Meter breiten Fahrspuren, sechs Meter langen und drei Meter breiten Stellplätzen sind die Dimensionen in dem Luxusparkhaus außergewöhnlich groß ausgelegt. Außergewöhnlich ist auch der Preis pro Stellplatz: 220 Euro im Monat - zuzüglich Mehrwertsteuer.

Damit die Autos ins rechte Rampenlicht gestellt werden, wurde sandgestrahltes LAMBERTS LINIT®EcoGlass solar in der Fassade verbaut. Das umweltfreundlich produzierte Profilglas verhindert diskret Blicke von außen und ist mit seiner seidig anmutenden Oberfläche optischer Hingucker zugleich.

Als zusätzlicher Blickfang steht vor dem Gebäude der Nachbau einer Tankstelle aus den 50er Jahren. Hier können die Schmuckstücke gepflegt und gewartet werden. Lediglich Benzin gibt es keines.







LAMBERTS
est. 1887



LIDL BORÅS - PARKHAUS MAKRILLEN

Borås, Schweden

Architekt:
Lidl Schweden, Borås Kommuns parkerings AB

LAMBERTS Produkte:
LINIT®EcoGlass P 26/60/7, cord, TCH (thermisch vorgespannt, color farbemailliert mit keramischen Farben, Heat-Soak-Test), mit Lochbohrung

Fotos:
Glasfabrik LAMBERTS

Das Parkhaus Makrillen steht unmittelbar neben der Autobahn 40 im Zentrum der Stadt Borås in der südschwedischen Provinz Västra Götalands län. Es wurde im Auftrag von Lidl Schweden und der Parkerings AB der Stadt Borås gebaut. Auf fünf Stockwerken finden sich rund 200 Parkplätze, mit einer Besonderheit im Erdgeschoss: einem Lidl-Supermarkt mit einer Fläche von rund 1900 Quadratmetern.

Durch die Lage neben Bordalsmotet ist das „P-hus Makrillen" sowohl für Besucher von Borås als auch für Anwohner ein idealer Parkplatz. Das Gebäude wurde auf einem bestehenden Parkplatz errichtet, wodurch mehr Stellplätze und die Fläche für den Supermarkt entstanden.





LAMBERTS
est. 1887





BROADMARSH BUS STATION, MSCP & LIBRARY

Nottingham, England

Architekt:
SGP Architects, London - England

LAMBERTS Produkte:
LINIT®EcoGlass P 26/60/7, 504, TH (thermisch vorgespannt, Heat-Soak-Test);
LINIT®EcoGlass P 26/60/7, magico, TH;
LINIT®EcoGlass P 26/60/7, clarissimo, TCH (thermisch vorgespannt, color farbemailliert mit keramischen Farben, Heat-Soak-Test)

Auszeichnungen:
CE East Midlands Project of the Year Award (highly commended)
Integration & Collaborative Working Award (winner)
East Midlands Bricks Awards 2022 (overall winner)

Fotos:
J&C Architectural

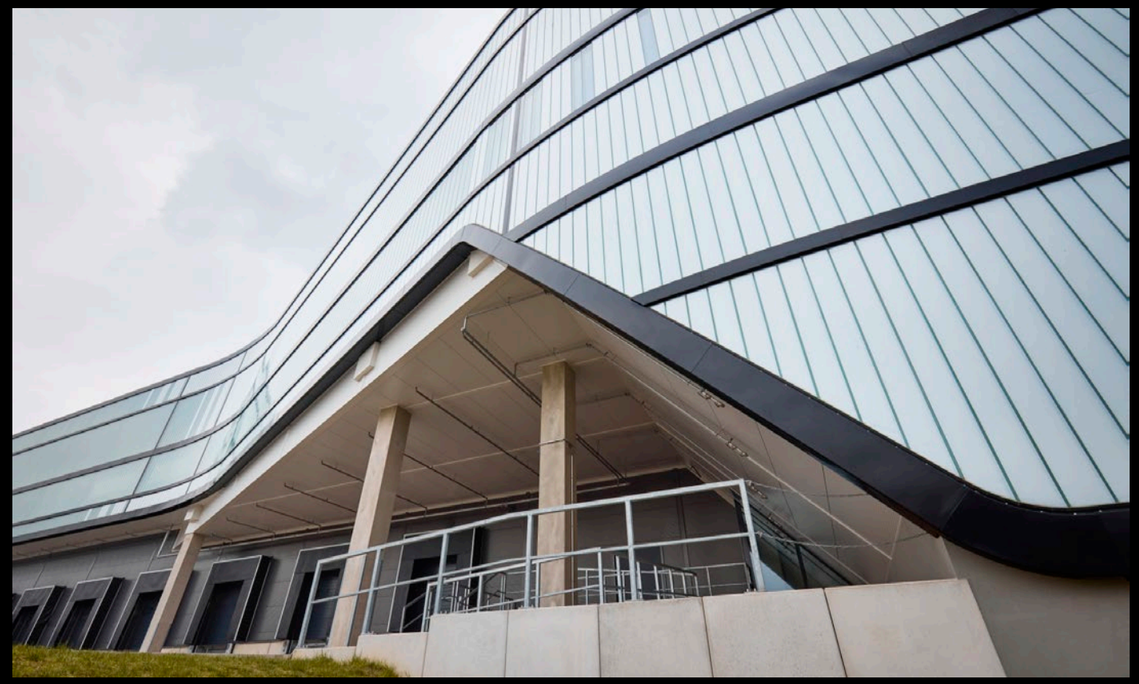
Der Broadmarsh-Komplex in Nottingham, England, vereint einen modernen Busbahnhof, ein mehrstöckiges Parkhaus (MSCP) und eine Zentralbibliothek in einem vielseitig genutzten Gebäudeensemble. Auf sechs Ebenen stehen rund 1.200 Parkplätze zur Verfügung, ergänzt durch einen neu gestalteten Busbahnhof. Der Komplex ersetzt den bisherigen Parkplatz und die alte Busstation und bildet einen zentralen Baustein in der umfassenden städtebaulichen Erneuerung des ehemaligen Einkaufszentrums Broadmarsh – inklusive der neuen städtischen Zentralbibliothek.







LAMBERTS
est. 1887



WEIDMÜLLER - NEXT GENERATION LOGISTICS

Eisenach, Deutschland

Architekt:
Jennifer Harmon, io consultants, Heidelberg - Deutschland

LAMBERTS Produkte:
LINIT®EcoGlass P 23/60/7, clarissimo, teilweise TH (thermisch vorgespannt, Heat-Soak-Test), in Kombination mit transluzenter Wärmedämmung (TWD); LINIT®EcoGlass P 26/60/7, clarissimo, 1.7 W, teilweise TH, in Kombination mit transluzenter Wärmedämmung (TWD)

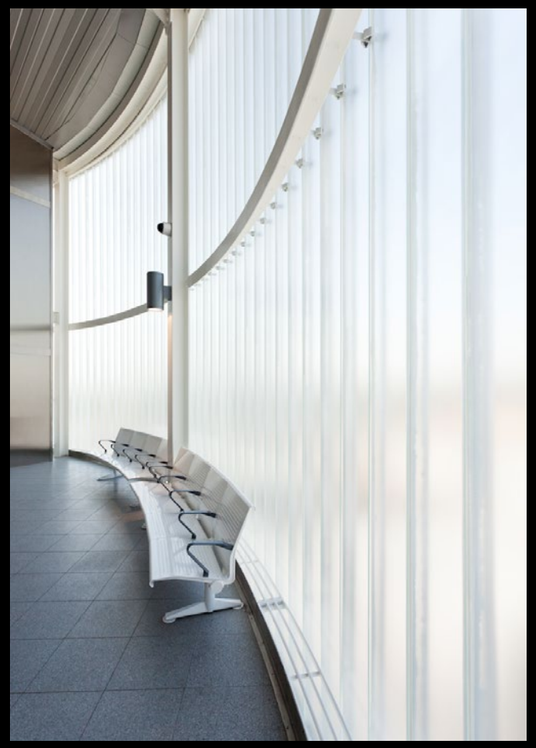
Fotos:
Albrecht Voss

Das neue Logistikzentrum auf dem 72.000 Quadratmeter großen Gelände im Industriegebiet Kindel, unweit von Eisenach/Deutschland, ist mit zahlreichen funktionalen Details für den Wareneingang, die Lagerung, die Kommissionierung, die Konsolidierung und den Warenausgang ausgestattet.

Eine hochwertige Fassade aus LAMBERTS©LINIT EcoGlass spiegelt die Marke Weidmüller wider und dient als Lichtquelle für die Betriebsbereiche. Für Besucher wurde ein Skywalk als Erlebnis und Zugang zu den einzelnen Bereichen des Gebäudes errichtet. Eine Photovoltaikanlage und eine großzügige Begrünung im Außenbereich sorgen für die nachhaltige Gestaltung des Gebäudes.







LAMBERTS
est. 1887



EMIRATES CABLE CAR (OLYMPISCHE SPIELE 2012)

London, England

Architekt:
Wilkinson Eyre, London - England

LAMBERTS Produkte:
LINIT®EcoGlass P 26/60/7, solar, TH
(thermisch vorgespannt, Heat-Soak-Test)

Auszeichnungen:
New London Award, Travelling - Unbuilt category

Fotos:
Marcela Grassi

Die Emirates Seilbahn im östlichen Teil Londons ist die erste städtische Seilbahn in Großbritannien und wurde vor den Olympischen Sommerspielen 2012 eröffnet. Ihr Namensgeber ist die Fluggesellschaft Emirates, die 46 Millionen Euro zu den Gesamtkosten von 76 Millionen Euro sponsorte.

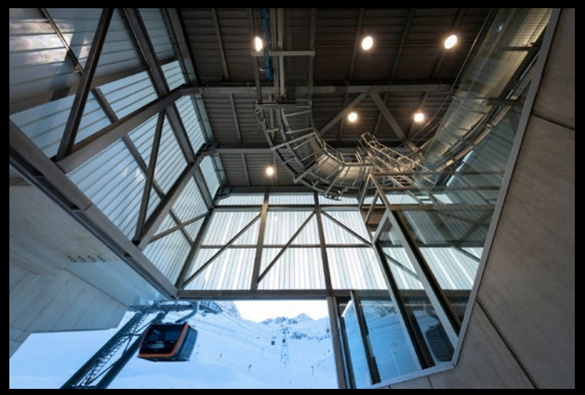
Die Seilbahn verbindet die O2-Arena mit dem Exhibition Center London, in deren Hallen die Wettbewerbe der Olympischen Spiele ausgetragen wurden. Während der knapp 10-minütigen Fahrzeit zwischen dem Stadtteil Greenwich und den Docklands bietet sie in bis zu 90 Metern Höhe über der Themse einen spektakulären Ausblick auf die Stadt.

Der Architektenentwurf für die beiden Terminals sah zwei optisch leicht wirkende, eigenständige verglaste Pavillons vor, die den Weg der Kabinen widerspiegeln sollten, wenn sie um die Antriebsräder an beiden Enden herumfahren. Sie sollten die innewohnende Maschinenästhetik abbilden. Die Obergeschosse beherbergen die Einstiegsplattformen, die über dem Fahrkartenschalter im Erdgeschoss nach außen hin auskragen.

Im Emirates Royal Docks, dem kleineren der beiden Terminals, ist der Antriebsmotor eingebaut, während eine Garage für die Wartung der Kabinen in einem angrenzenden Gebäude des großen Terminals untergebracht ist. Die Glasfassade aus LINIT®EcoGlass ‚solar' wird von transparenten Fenstern unterbrochen, die den Blick auf die innliegende Technik freigibt.

LAMBERTS
est. 1887









3S EISGRATBAHN STUBAITAL

Neustift, Österreich

Architekt:
ao - architekten, Innsbruck - Österreich

LAMBERTS Produkte:
LINIT®EcoGlass P 26/60/7, eisenarm, solar, TSH (thermisch vorgespannt, sandgestrahlt, Heat-Soak-Test)

Auszeichnungen:
BIGSEE Architecture Award (2019)

Fotos:
Glasfabrik LAMBERTS

Mit Schneesicherheit von Oktober bis Juni zählt der Stubaier Gletscher zu den prominentesten Skigebieten der Alpen. Für den effizienten Transport der Gäste entstand mit der 4,7 Kilometer langen 3S Eisgratbahn die derzeit längste Dreiseil-Umlaufbahn der Region. Die drei architektonisch eigenständigen Stationsbauten – entworfen von ao-architekten aus Innsbruck – reagieren präzise auf Lage, Funktion und Topografie.



Die Talstation, massiv in Ortbeton ausgeführt, liegt unmittelbar an den Besucherparkplätzen. Eine seitlich verlaufende, schwarz eingefärbte Schutzwand aus Beton sichert vor dem Wildbach Ruetz und potenziellen Lawinen. Die zur Seilbahn orientierte Front kontrastiert mit einer abgerundeten Fassade aus vertikal gefügtem Profilglas – teils klar, teils sandgestrahlt. Diese modulierte Oberfläche verleiht dem Volumen Leichtigkeit und spielt formal auf die Technik der Seilbahn an.

Die Zwischenstation wurde seitlich an ein Bestandsgebäude angeschlossen und markiert durch die Trassenabwinkelung einen funktionalen Gelenkpunkt. Hier ruht ein verglastes Obergeschoss auf einem massiven Sockel aus 5.000 Kubikmetern Beton und 50 Pfählen. Die Fassade aus Profilglas – ebenfalls im Wechsel von matten und klaren Elementen – erstreckt sich über drei Ebenen und lässt helle, geschützte Räume entstehen, die Ausblick und Orientierung ermöglichen.

Am Endpunkt, der Bergstation auf über 2.900 Metern, greift der Neubau in die heterogene Struktur bestehender Gastronomie- und Technikbauten ein. Ein klar gesetztes Bauvolumen mit Aluminiumfassade fasst das Ensemble neu. Großformatige Glasflächen und gezielter Einsatz von Profilglas schaffen helle Übergangszonen und leiten die Besucher in das weiterführende Seilbahnsystem.

Das Material Profilglas übernimmt hier weit mehr als eine rein funktionale Rolle: Es strukturiert, verbindet und schafft visuelle Identität entlang der gesamten Bahntrasse.

LAMBERTS
est. 1887





TRAMDEPOT

Bern, Schweiz

Architekt:
Köstli / Storen, Belp - Schweiz

LAMBERTS Produkte:
LINIT®EcoGlass P 23/60/7, eisenarm, solar; LINIT®EcoGlass P 33/60/7, eisenarm, solar, TH (thermisch vorgespannt, Heat-Soak-Test)

Auszeichnungen:
Hochparterre: Goldener Hase (2011)

Fotos:
Marcela Grassi

Das Tramdepot Bolligenstraße in Bern ist eine moderne Abstellanlage für 28 Straßenbahnen mit einer Höchstlänge von je 42 Metern. In der 200 Meter langen Halle sind 3.500 Meter Gleise mit 34 Weichen und Kreuzungen verlegt. Die Überdachung der streifenförmig gegliederten Halle wird durch eine Sheddachstruktur aus Stahlfachwerkträgern mit Spannweiten von bis zu 100 Metern getragen.

Prägendes Charakteristikum des Tramdepots ist seine große Glasfassade aus eisenarmem LAMBERTS LINIT®EcoGlass. Die roten Signale und Züge schimmern schemenhaft durch das transluzente Glas, dessen Oberfläche dem Gebäude eine anmutende Optik verleiht. Durch die großflächige Verglasung in den Fachwerkebenen der Träger sowie in den Fassaden sind ideale Lichtverhältnisse gewährleistet. Sie ermöglicht es, die Halle auch ohne Heizung zu betreiben. Um eine Überhitzung im Sommer zu vermeiden, können die Klappen der Rauch- und Wärmeabzugsanlagen im unteren Fassadenbereich und im Sheddach geöffnet werden.

Bei der Planung des Depots wurde auf langlebige und recycelbare Materialien Wert gelegt. Grosse Flächen sind in Holz und damit klimaschonend ausgeführt. LINIT®EcoGlass-Profilbaugläser sind ökologisch nachhaltig hergestellt und zu 100 Prozent wiederverwertbar.



LAMBERTS
est. 1887











LAMBERTS
est. 1887

S-BAHN HALTESTELLE ALLACH, OERTELPLATZ

München, Deutschland

Architekt:
Pool Leber Architekten, München - Deutschland

LAMBERTS Produkte:
LINIT®EcoGlass P 26/60/7, cord, TCH (thermisch vorgespannt, color farbemailliert mit keramischen Farben, Heat-Soak-Test);
LINIT®EcoGlass P 26/60/7, clarissimo, TCH

Fotos:
lichtakzent

Im Nordwesten von München steht ein moderner S- und Busbahnhof, der mit seiner auffallend anderen, markanten Optik glänzt. Sein Erkennungszeichen ist eine Oberlichtkonstruktion, die zwei unterschiedlich hohe Dächer miteinander verbindet und gleichzeitig den Eingang zur Bahnunterführung markiert.

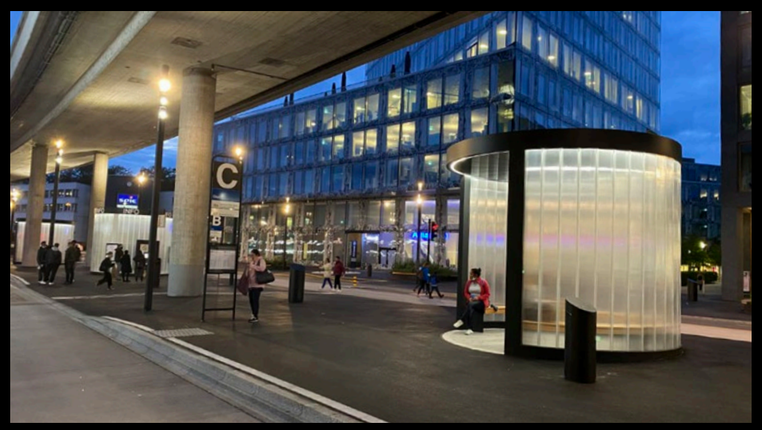
Die knapp 100 Meter lange Konstruktion fällt durch bunte Glaselemente auf, die in der Nacht beleuchtet werden und einen so genannten angstfreien Raum schaffen. Zum Einsatz kamen gelbe und grüne farbemaillierte LAMBERTS LINIT®Eco-Glass-Profilgläser.

Während die clarissimo-Elemente vor allem für hohen Lichteinfall sorgen, besticht das Linit cord-Glas durch seine Eleganz. Seine sehr feine linienförmige Oberflächenstruktur überrascht aus verschiedenen Betrachtungswinkeln reizvollen optischen Effekten.

Unter dem Bahnhofsdach ist eine Fahrradgarage mit Doppelstockanlage untergebracht, die Platz für 448 Fahrräder bietet. Neben der Überdachung wurde auch der Zugang zur Tiefgarage neu gebaut. Sie besteht aus einer optisch ansprechenden, gewundenen, hellen Hülle, die sich aus mattem und transparentem U-Glas zusammensetzt.









LAMBERTS
est. 1887

GIRG - GESAMTVERKEHR-LICHE INTEGRATION RICHTI-GLATT

Wallisellen/Zürich, Schweiz

Architekt:
Kai Flender Freier Architekt (Flender Generalplaner); ATELIER 231; Projektpartner: BURRI public elements AG

LAMBERTS Produkte:
LINIT®EcoGlass P 26/60/7, eisenarm, cord, TH (thermisch vorgespannt, Heat-Soak-Test)

Fotos:
Pascal Sigrist, Kai Flender

Textbeschreibung der Architekten:

Durch die Entwicklung des Richti-Areals in Wallisellen ist eine neue Fussgängersachse zwischen dem Bahnhof und dem Einkauszentrum Glatt entstanden. Eine wichtiges Element dieser Achse ist der Raum zwischen dem Glattzentrum und dem neuen Wohn- und Büroquartier. Die Aufgabe war hier, die Verkehrswege neu zu organisieren, Konflikte zwischen Fussgängern und Autofahrern zu entschärfen und einen aus Restflächen bestehenden Ort in benutzerfreundlichen Raum umzuwandeln.

Unter dem bestehenden Viadukt wurde eine Mittelinsel geschaffen, welche als vom Regen geschützter Wartebereich für die öV-Benutzer dient. Diese Insel wird zum Begegnungsort und ist mit gläsernen Pavillons, Rundbänken und Veloabstell-bereichen strukturiert. Der neue, einheitlich gestaltete Raum optimiert auch die Verbindung zur benachbarten Haltestelle der Glattalbahn.

Trotz der engen Platzverhältnisse wurde versucht, möglichst viel Bepflanzungselemente zu integrieren. Ein Beispiel dazu ist der „Pocket-Park" auf der Ostseite des Areals. Am Anfang des Planungsprozesses stand die Idee, den Autoverkehr auf den bestehenden Viadukt zu verlegen. So hätte darunter ein autofreier Platz entstehen können. Dies hätte aber weitere massive bauliche Massnahmen gefortert. Aus diesem Grund wurde eine horizontale Lösung mit Mischnutzung vorgeschla-gen, was zu deutlich weniger Eingriffen geführt hat.

BICYCLE HOTEL

Lillestrøm, Norwegen

Architekt:
Various Architects, Oslo - Norwegen

LAMBERTS Produkte:
LINIT®EcoGlass P 26/60/7
clarissimo, sandgestrahlt

Fotos:
Ibrahim Elhayawan, Naomi Fuentes

Das Bicycle Hotel ist ein Fahrradparkhaus in Lillestrøm, einer Kleinstadt nahe Oslo, die mehrfach zur besten Fahrradstadt Norwegens gewählt wurde. In der 500 Quadratmeter großen Garage können 400 Fahrräder und Elektrofahrräder für eine geringe monatliche Gebühr trocken und sicher abgestellt werden, während die Besitzer bei der Arbeit oder auf Reisen sind.

Das Bicycle Hotel, das im Oktober 2016 eröffnet wurde, steht neben dem Bahnhof und ist als gläserner Quader mit einem frei geformten Holzdach auf einem Betonsockel konstruiert. Die Raumhöhe variiert von 2,70 m bis 6,00 m entsprechend der Krümmung des Daches. An einer Seite verläuft eine Rampe schräg nach oben, die zu einem öffentlichen Grünstreifen auf dem Dach führt, das direkt mit dem Bahnhof verbunden ist. So soll das Projekt nach Architektenangaben der Stadt die weggenommene Fläche wieder zurückgeben.

Die sandgestrahlten Glaswände aus LAMBERTS LINIT®EcoGlass-Profilen lassen tagsüber natürliches Licht durch und verwandeln das Gebäude nachts in eine leuchtende Box, die ein besonderes visuelles Erlebnis bietet und die Umgebung des Parkhauses beleuchtet.











WERKSTATT SCHÖNBUCHBAHN BÖBLINGEN

Böblingen, Deutschland

Architekt:
basicc, Karlsruhe - Deutschland

LAMBERTS Produkte:
LINIT®EcoGlass P 26/60/7, eisenarm, 504, TH (thermisch vorgespannt, Heat-Soak-Test), in Kombination mit transluzenter Wärmedämmung (TWD)

Fotos:
Mathias Christoffel

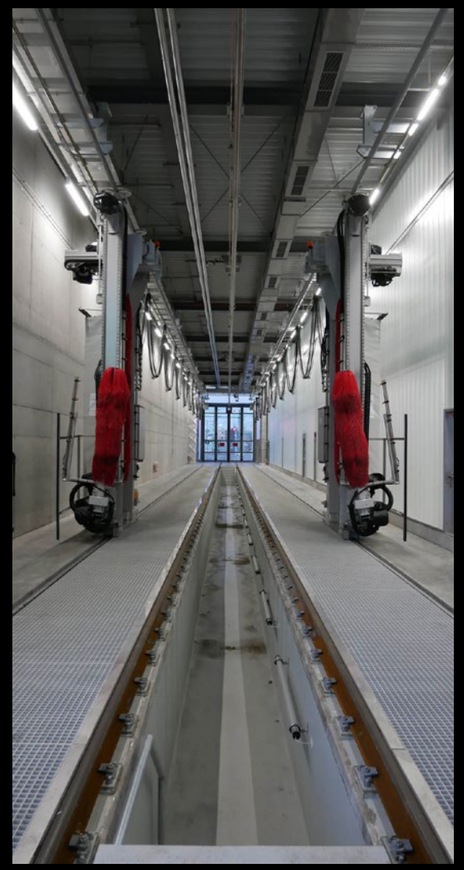
In Böblingen, rund 20 Kilometer südwestlich von Stuttgart, entstand eine moderne Werkstatthalle für die Wartung und Instandsetzung elektrischer Schienenfahrzeuge. Die Halle ist mit einer Waschstraße, zwei Wartungsgleisen sowie drei Abstellgleisen ausgestattet und bietet somit optimale Voraussetzungen für einen reibungslosen Betrieb.

Die Stahlkonstruktion des Gebäudes ist mit nur zwei Materialien verkleidet: Trapezförmiges Lochblech dient als durchgehender Sonnenschutz vor den Fenstern der gedämmten Wandbereiche, während großflächiges Profilglas in unterschiedlichen Schichtaufbauten verwendet wird – von einwandigen Vorhangfassaden vor Betonwänden über zweischalige Außen- und Innenverglasungen bis hin zu dreischaligen, lichtdurchlässigen Isolierglaselementen in der Dachlaterne.

Die großzügigen Glasflächen sorgen tagsüber für eine helle, freundliche Arbeitsatmosphäre und lassen viel Tageslicht in die Halle. In den Abendstunden kehrt sich dieser Effekt um: Die innen beleuchtete Werkstatt wird selbst zur Lichtquelle und setzt ein markantes Zeichen rund um den Bahnhofseingang.

LAMBERTS
est. 1887











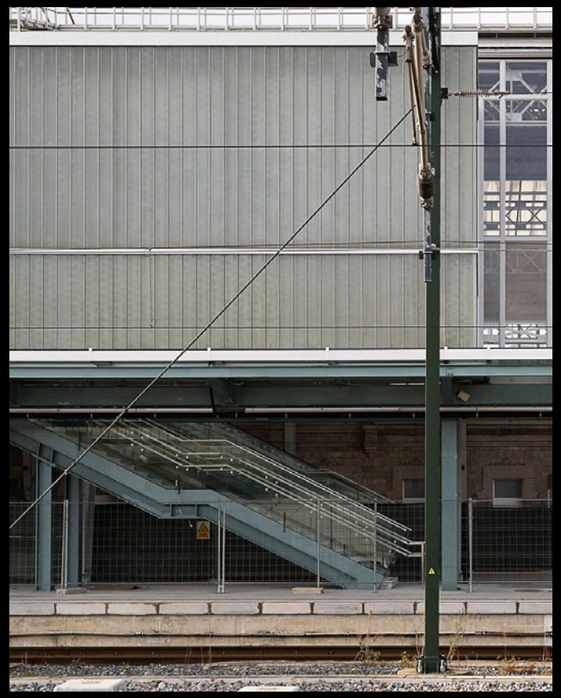
BAHNHOF SANTIAGO DE COMPOSTELA - DANIEL CASTELAO

Santiago de Compostela, Spanien

Architekt:
estudio Herreros, Madrid - Spanien;
Projektträger: ADIF

LAMBERTS Produkte:
LINIT®EcoGlass P 26/60/7, cord, S (sandgestrahlt), teilweise TH (thermisch vorgespannt, Heat-Soak-Test); LINIT®EcoGlass P 26/60/7, cord, solex; LINIT®EcoGlass P 26/60/7 clarissimo, teilweise 1.7 W, solex, TH; LINIT®EcoGlass P 26/60/7, 504, teilweise 1.7 W; LINIT®EcoGlass P 26/60/7 prismasolar, teilweise 1.7 W, TSH (thermisch vorgespannt, sandgestrahlt, Heat-Soak-Test)

Fotos:
Manuel G. Vicente







Der Bahnhof Santiago de Compostela „Daniel Castelao" verbindet das historische Zentrum, die südlichen Stadtviertel und den Parque de las Brañas. Das neue Passagiergebäude wurde über den Gleisen errichtet und ruht auf den bestehenden Bahnsteigen. Mit einer Fläche von rund 5.300 Quadratmetern auf fünf Ebenen folgt das Gebäude einem funktionalen und effizienten Design und fügt sich in die bestehende Infrastruktur ein.

Die Hauptlobby öffnet sich zu einem neuen, über 1.500 m² großen Bahnhofsvorplatz, der das unebene Gelände überwindet und eine direkte Anbindung an die Rúa Hórreo schafft. Die Fußgängerbrücke sichert die barrierefreie Verbindung zwischen Bahnhof und Busbahnhof und verknüpft zugleich das Stadtzentrum mit den südlichen Vierteln. Ergänzt wird das Projekt durch ein neues Parkhaus. Das alte Bahnhofsgebäude rundet den barrierefreien, intermodalen Komplex ab.





BAHNSTATION VELTINS-ARENA SCHALKE 04, GELSENKIRCHEN

Gelsenkirchen, Deutschland

Architekt:
Staubach + Kuckertz Architekten,
Berlin - Deutschland

LAMBERTS Produkte:
LINIT®EcoGlass P 26/60/7, 504, azur, TH (thermisch vorgespannt, Heat-Soak-Test)

Fotos:
Thomas Robbin





Die Überdachung der Haltestelle an der Veltins-Arena in Gelsenkirchen ist ein beeindruckendes architektonisches Projekt von Staubach + Kuckertz Architekten. Die Haltestelle dient dem öffentlichen Nahverkehr und liegt in unmittelbarer Nähe zur Veltins-Arena, dem Stadion des FC Schalke 04. Die Überdachung wurde mit dem Ziel entworfen, sowohl Schutz vor Witterungseinflüssen zu bieten als auch einen ästhetischen Mehrwert für die Umgebung zu schaffen. Ihre Form und Struktur passen sich harmonisch in das moderne, funktionale Design des Stadions und seiner Umgebung ein.

Besonders hervorzuheben ist die prägnante Dachform, die eine weitspannende, schwebende Wirkung vermittelt. Die Verwendung von Profilbauglas für die Seitenwände hebt das Design der Überdachung auf eine neue Ebene. Es verleiht der Haltestelle nicht nur eine elegante, fast skulpturale Form, sondern ermöglicht auch eine optimale Lichtdurchlässigkeit. So verbindet sich die Haltestelle visuell mit der Umgebung der Veltins-Arena und dem stadteigenen urbanen Kontext. Das Glas schützt vor Witterungseinflüssen, ohne dabei die Offenheit der Struktur zu beeinträchtigen.



GOV. MARIO CUOMO BRIDGE WELCOME CENTER

Tarrytown, NY, USA

Architekt:
Wilkinson Eyre Architects, London - England

LAMBERTS Produkte:
LINIT®EcoGlass P 26/60/7, eisenarm, solar, TSH
(thermisch vorgespannt, sandgestrahlt, Heat-Soak-Test)

Fotos:
Bendheim

LAMBERTS
est. 1887







Das Gov. Mario M. Cuomo Bridge Welcome Center ist ein modernes Besucherzentrum, das sich auf der New York State Thruway (Interstate 87/287) befindet, in unmittelbarer Nähe der eindrucksvollen Gov. Mario M. Cuomo Bridge, die den Hudson River zwischen Tarrytown und Nyack überspannt. Das Welcome Center dient als Informations- und Rastpunkt für Reisende und bietet gleichzeitig Einblicke in die Geschichte, Bedeutung und Konstruktion der Brücke sowie in die regionale Kultur des Hudson Valley.

Entworfen wurde es vom renommierten Londoner Architekturbüro Wilkinson Eyre Architects, das besonderen Wert auf eine Verbindung von technischer Funktionalität und gestalterischer Leichtigkeit legte. Zentrales gestalterisches Element ist der Einsatz von Profilbauglas, das dem Gebäude seine moderne, lichtdurchlässige Erscheinung verleiht.

Das Welcome Center ist als erweiterter Teil des sogenannten Shared-Use Paths konzipiert – einem kombinierten Fuß- und Radweg entlang der Brücke. Es bildet somit die erste architektonische Station für Besucherinnen und Besucher auf ihrem Weg über den Hudson.

Für die Fassade wurden rund 200 m² zweischalig verglastes, sandgestrahltes U-Profilglas LINIT©EcoGlass ‚solar' verwendet. Die vertikale Montage der U-Profile erzeugt ein klares, rhythmisches Fassadenbild, das mit den linearen Strukturen der nahegelegenen Brücke korrespondiert.

Über dem Eingang des Gebäudes befindet sich ein Vordach aus Profilbauglas, das nicht nur vor Regen schützt, sondern auch die transluzente, moderne Architektursprache des Welcome Centers konsequent weiterführt. Mit rund 80 m² freitragend montierter Glaselemente ist es das erste Projekt in Nordamerika, bei dem Profilbauglas als Vordach - also als sogenannte Überkopfanwendung - realisiert wurde. Um den bauaufsichtlichen Anforderungen gerecht zu werden, wurde vorgespanntes Sicherheitsglas verwendet.





LAMBERTS
est. 1887





UNITED OIL STATION

Los Angeles, USA

Architekt:
Kanner Architects,
Los Angeles - USA

LAMBERTS Produkte:
LINIT®EcoGlass P
26/60/7, 504, TH
(thermisch vorgespannt,
Heat-Soak-Test)

Fotos:
Glasfabrik LAMBERTS

Die Station befindet sich an der Ecke La Brea und Slauson Avenues im Viertel Mid-City / Ladera Heights in Los Angeles. Sie integriert eine 12-Pumpen-Tankstelle, einen Mini-Markt und eine Autowaschanlage auf einem gut 630 m² großen Grundstück.

Kanner Architects entwarfen zwei sich weitende Strukturen, die an die bekannten Freeway-Interchanges Südkaliforniens erinnern: Ein Betonrampensystem, das über den Markt und zum Carwash führt. Eine geschwungene Metallstruktur, die über den Markt hinweg zur neun Meter hohen Canopy über den Zapfsäulen wird. Diese architektonischen Elemente verleihen dem Bauwerk das Gefühl eines bewegten, leichten Flughafendachs, mit V-förmigen Stützen, die Transparenz und Dynamik vermitteln.

Besonderes Augenmerk galt der Materialität: Ein transluzenter Profilbauglas-Turm umhüllt den Kassenturm im Mini-Markt - er erinner an Ölbehälter, wie sie in den umliegenden Hügeln vorkommen. Edelstahlakzente, Leuchtröhren, Bollards und numerische Pumpendisplays wurden von der Architekturfirma selbst entworfen, um jedes Element zum Gesamtkonzept beizutragen.

Die Station verkauft rund 57000 Liter Benzin täglich - deutlich mehr als der Durchschnitt von 15000 Litern bei ähnlichen Tankstellen. Die auffällige, futuristische Gestaltung zieht Kunden an und hebt die Station von gewöhnlichen Mitbewerbern ab.





LAMBERTS
est. 1887







TANK- UND RAST-ANLAGE AUREA

Rheda-Wiedenbrück, Deutschland

Architekt:
Amann / Burdenski / Munkel Architekten,
Freiburg - Deutschland

LAMBERTS Produkte:
LINIT®EcoGlass P 26/60/7, solar, TH
(thermisch vorgespannt, Heat-Soak-Test)

Fotos:
Markus Löffelhardt

Schon von Weitem fällt der Autohof Rheda-Wiedenbrück im Gewerbegebiet Aurea an der Autobahn A2 auf. Nachts lockt seine hell leuchtende, farbwechselnde Glasfassade Auto- und LKW-Fahrer zu dem Treffpunkt. Tagsüber schimmert seine Außenhaut in einem edlen, gläsernen weiß.

Über ihr thront ein 38 Meter hoher Werbe-Pylon als Blickfang, der den Besuchern den Weg zu Tankstelle und Restaurant weist. Eine auffallend gute Architektur zu schaffen, um den wirtschaftlichen Erfolg des Projektes zu sichern, lautete der Auftrag an die Architekten. So entstand der Entwurf der markanten Glasfassade, die freitragend zwischen Stützen errichtet wurde.

Umweltfreundlich hergestellte LAMBERTS LINIT®EcoGlass-Profilbaugläser gewähren dabei optimale Energiegewinne und glänzen mit ihrer ansprechenden Erscheinung. Das hier eingesetzte, thermisch vorgespannte, U-Glas widersteht hohen Windlasten, ist temperaturbeständig und weist ein sehr geringes Bruchrisiko auf.





AUTOWASCHSTRASSE ALLGUTH CAR WASH

München, Deutschland

Architekt:
Lydia Haack + John Höpfner, München - Deutschland

LAMBERTS Produkte:
LINIT®EcoGlass P 26/60/7, clarissimo

Fotos:
J. HINRICHS, D - Munich



In Germering bei München steht eine gläserne Waschstraße, die durch ihre bemerkenswerte Architektur auffällt. Der 52-lange und 9,30 Meter breite Bau ist mit seiner werbewirksamen Optik das Aushängeschild einer Tankstelle und markiert gleichzeitig den Ortseingang. Blickfang der dreischiffig angelegten Waschstraße ist ihre rahmenlose Umhüllung aus vertikal gereihten Profilglasscheiben, die am Gebäudeende rund angeordnet sind. Das klare, texturfreie LAMBERTS LINIT®EcoGlass clarissimo vermittelt ein Gefühl von Sauberkeit und ist somit wie geschaffen für die Fassade einer Autoreinigungsanlage. Zudem ist es resistent gegen die eingesetzten Reinigungsmittel, pflegeleicht und einfach zu warten.

Die transparente U-Glas Hülle trägt zur energetischen Verbesserung und Wirtschaftlichkeit der Anlage bei und wird durch ihre innere Beleuchtung in der Nacht zu einem gut sichtbaren Werbeträger. Die vier Meter hohen Scheiben sind in Stahlrahmen eingespannt und zeigen mit leichter Unschärfe die Vorgänge im Inneren ab. Dort werden die Autos über eine Kette durch die Waschvorrichtungen geschleust. Der Kunde kann sein Fahrzeug in einem verglasten Gang begleiten und erhält über Displays und durch Klarglasfenster Einblick in den Waschprozess. Dass diese Möglichkeit gerne wahrgenommen wird, beweisen die rund 80.000 Autowäschen pro Jahr.







LUISENFORUM PARKHAUS

Wiesbaden, Deutschland

Architect:
Gatermann + Schossig Architects, Köln - Deutschland

LAMBERTS Products:
LINIT®EcoGlass P 26/60/7, 504, TCH (thermisch vorgespannt, color farbemailliert mit keramischen Farben, Heat-Soak-Test), teilemailliert

Photos:
Glasfabrik LAMBERTS

Das LuisenForum ist mit 20.000 Quadratmetern das größte Einkaufszentrum in der Wiesbadener Innenstadt. Sein dazugehöriges Parkhaus wurde nach einem Abriss 2008 wieder neu gebaut und dessen Stellplätze von 520 auf 800 erweitert. Acht Parkebenen stehen zur Verfügung. Eine breite Verbindungsbrücke führt zum Einkaufszentrum.

Im unteren Bereich des Parkhauses finden sich zusätzlich Einkaufsmöglichkeiten, während die oberen Geschosse den Parkebenen vorbehalten sind. Diese sind mit einer Glasfassade aus teilemaillierten LAMBERTS LINIT®EcoGlass-Profilbaugläsern verkleidet. Die U-Gläser sind vertikal und mit Abständen angebracht, wobei Teilbereiche der Profilgläser coloriert wurden. In der Zusammensetzung ergibt sich der Schriftzug LuisenForum, der aus der Distanz betrachtet werden kann.



LAMBERTS LINIT®EcoGlass ist ein Alkali-Kalk-Glas mit den Hauptkomponenten Sand, Kalk, Soda und Dolomit. Es ist eine Sonderform des Gussglases.

In unserem innovativen, sauerstoffbefeuerten Gussglasofen werden die Rohstoffe sorgfältig erschmolzen. Er verbindet effiziente Schmelztechnologie mit reduziertem Brennstoffverbrauch und trägt damit zur Reduzierung der CO2-Emissionen bei. Das vom Ofen abgezogene Glasband wird in seiner noch plastischen Phase durch Stahlwalzen in die U-Form gebracht, in der es dann abkühlt und erhärtet. Nach dem genau kontrollierten Abkühlprozess werden automatisch die gewünschten Längenmaße zugeschnitten, auf ihre Qualität kontrolliert und paketweise in Transportfolie verpackt.

Die einzelnen Glasbahnen, die dabei entstehen, verfügen alle für sich über einen individuellen optischen Charakter und bewirken damit eine lichtstreuende lebendige Glasfassade.

LAMBERTS
est. 1887



LINIT©EcoGlass
By Glasfabrik LAMBERTS

LAMBERTS

est. 1887

ADRESSE
Glasfabrik Lamberts GmbH & Co. KG
Egerstraße 197
95632 Wunsiedel

EMAIL
info@lamberts.info

WEBSITE
www.lamberts.info